



# PIKO

Katalog / Catalog

# 2025





Ein herzlicher Dank geht an das  
DB Museum in Nürnberg

### Liebe PIKO Spur G Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser „Tag der Offenen Tür“, bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften – ein tolles Event, das uns allen in guter Erinnerung bleibt!

Ständen 2024 mit Ankündigung der Baureihe 91.3 eher Themen wie „Rangieren“ und „Nebenbahnen“ im Fokus, so steht 2025 wieder ein stolzes Zugpferd für die Hauptbahn im Mittelpunkt: Mit der V 200.1, der späteren Baureihe 221, rollt eine der wohl populärsten Diesellokomotiven der Deutschen Bundesbahn auf die 45 mm breiten Gleise. Wie bei kaum einer anderen Diesellok gehörten gleichermaßen prestigeträchtige Schnellzüge wie auch der schwere Güterverkehr zu den Aufgaben dieser Maschinen. Dabei verkehrten sie auf berühmten Strecken wie der Schwarzwald- und Allgäubahn oder der legendären Vogelfluglinie nach Puttgarden. Im Güterverkehr bildete das Ruhrgebiet mit seiner damaligen Schwerindustrie die Kulisse für die Einsätze der 221; in Ihrem Garten wird sie gleichermaßen eine gute Figur machen.


Frei nach dem Motto „eine Lok macht noch keinen Zug“ wird das bestehende PIKO Portfolio für die Gartenbahn 2025 um moderne vierachsige Chemiekesselwagen ergänzt. Dieser Fahrzeugtyp ist nicht nur als Einzelfahrzeug in jedem gemischten Güterzug ein Blickfang, sondern lässt auch die Bildung attraktiver Ganzzüge zu.

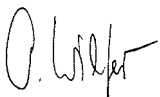
Zusätzlich kann man sich auch 2025 wieder über verschiedene Farb- und Formvarianten freuen. So wird als Formvariante erstmals eine Lok der DR-Baureihe 130 in der Baugröße G erscheinen, womit wir dem Urahn der Ludmilla-Familie der Deutschen Reichsbahn ein Denkmal setzen.

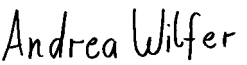
Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de), unsere Facebookseite [www.facebook.com/PIKO](http://www.facebook.com/PIKO) oder unseren Instagram-Account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn) werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere

Firma und die engagierten Mitarbeiter

  
Dr. René F. Wilfer

  
Ortrun D. Wilfer

  
Andrea M. R. Wilfer





Dear PIKO G-Scale Friends:


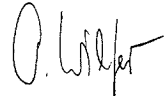
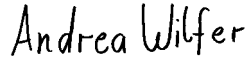
We can enjoy looking back together at a successful Jubilee year in 2024, celebrating the 75th anniversary of PIKO. And the PIKO "Tag der Offenen Tür" or Open House Day on June 22nd was a fantastic event. Around 14,000 people made the trek to the region of Thüringen, to gather in the PIKO hometown of Sonneberg. Many fortunate visitors enjoyed the chance to ride one of several special chartered trains through the gently rolling hills to event.

The PIKO factory and headquarters put on a great show for all. Visitors could wander through the sprawling factory complex and see PIKO products being made. Many aimed straight for the kids' play area with operating trains, or the beautiful modular model train layouts set up by several clubs. And there was plenty of delicious local food and drink for all. It's not too early to make plans for the next bi-annual event in summer 2026!

We also look forward to another great year in 2025, bringing the wishes of many PIKO fans to realization. The recently-delivered German BR 91.3 steam loco delivers beautiful details and refinement in a size to fit on any G-Scale layout. 2025 will see the arrival of an absolute "cult classic" with the legendary V200.1 (later BR 221) diesel of the German Federal Railways.

Fans of American trains will see three new versions of compact and economical steam locos, as well as a number of new freight and passenger car variations. And as has come to be a tradition with PIKO, the latter part of the year will bring a number of surprises. This year marks the 15th anniversary of the founding of PIKO America, providing reliable availability and support for the entire PIKO product line all across North America. We have developed not just hundreds of new products over those years, but also many new and popular technological advancements to enhance your G-Scale and garden railroading fun. This year will be no exception!

The past couple years have also seen the delivery of exciting new American trains in HO- and N-Scale. We've had the pleasure of making many new friends in these smaller scales. Whatever scales of trains interest you, we certainly love to hear from you. Be sure to stay tuned to the news on our website [www.piko-america.com](http://www.piko-america.com) and our social media channels. On behalf of the hundreds of PIKO workers around the world, we wish you "Viel Spaß!" Lots of fun with your PIKO trains!

  
 Dr. René F. Wilfer
   
 Ortrun D. Wilfer  
  
 Andrea M. R. Wilfer



*Many thanks to the German DB Museum Nürnberg.*

**Titelbild zeigt retuschiertes H0 Modell**  
*Cover picture shows retouched H0 model.*

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

 PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / *Geometry*..... 20  
 Systematik / *System* ..... 22  
 Gerade Schienen / *Straight tracks* ..... 24  
 Gebogene Schienen / *Curved tracks*..... 25  
 Weichen / *Switches*..... 26  
 Gleiszubehör / *Accessories*..... 28  
 Gleis-Sets / *Track sets* ..... 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven /  
*European Steam Locomotives* ..... 36  
 Europäische E-Loks / *European Electric Locos* 44  
 Triebwagen / *Railbuses* ..... 49  
 Europäische Diesellokomotiven /  
*European Diesel Locomotives* ..... 52  
 Amerikanische Diesellokomotiven /  
*American Diesel Locomotives* ..... 60  
 Amerikanische Dampflokomotiven /  
*American Steam Locomotives* ..... 62

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / *Passenger Cars*..... 70  
 Amerikanische Personenwagen /  
*American Passenger Cars* ..... 79  
 Güterwagen / *Freight Cars*..... 84  
 Amerikanische Güterwagen /  
*American Freight Cars* ..... 96  
 Weihnachtswagen / *Christmas Cars*... 99, 102, 107

 PIKO-DIGITAL & PIKO R/C 108

PIKO Digital-System ..... 110  
 PIKO SmartDecoder XP ..... 114  
 PSD XP & PSD XP Sound ..... 116  
 Sound ..... 118  
 PIKO SmartDecoder 4.1 ..... 119  
 PIKO SmartProgrammer & Tester ..... 120  
 PIKO RC ..... 129

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 122

Beleuchtung / *Ligthing* ..... 122  
 Motoren / *Motors* ..... 124  
 Radsätze / *Wheelsets*..... 124, 125, 126  
 Sonstiges / *Others*..... 126, 130  
 Fahrregler und Netzteile /  
*Power Supplies and Controls* ..... 128  
 Schienenreinigung / *Track Cleaning* ..... 131
















GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 132

Bahngebäude / *Railway Buildings*..... 134  
 Industriegebäude / *Industrial Buildings*..... 150  
 Stadt und Land / *Town and Country* ..... 158  
 Western Stadt / *Western Town* ..... 184  
 Aufgebaute Modelle / *Built-Ups*..... 188  
 Weihnachten / *Christmas* ..... 195  
 Bauteile / *Construction Elements* ..... 198  
 Zubehör / *Accessories*..... 200  
 Index ..... 201

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.  
 Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.  
 Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

*Products, specifications and availability subject to change.*

Zeichenerklärung / *Signs & Symbols*

-  Gleichstrom  
*Direct current*
-  DC / DCC System  
*DC/DCC Decoder-Equipped*
-  Digitaldecoder nachrüstbar  
*Digital decoder-ready*
-  Länge über Puffer  
*Length over buffers*
-  Gewicht  
*Weight*
-  Beleuchtung  
*Directional Lights*
-  Lichtwechsel weiß/rot  
*Directional lights white/red*
-  Beleuchtung LED  
*Directional Lights LEDs*
-  Lichtwechsel weiß/rot LED  
*Directional lights white/red LEDs*
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar  
*Interior Lighting-ready*
-  Mit Innenbeleuchtung  
*Interior Lighting*
-  Triebwerksbeleuchtung  
*Running gear lights*
-  Anzahl Motoren  
*Number of motors*
-  Kugelgelagerter Motor  
*Ball bearing motor*
-  Dampfgenerator nachrüstbar  
*Smoke Unit - ready*
-  Mit Dampfgenerator  
*Smoke Unit-Equipped*
-  Anzahl Haftreifen  
*Number of traction tires*
-  Kleinster empfohlener Radius  
*Recommended minimum radius*
-  Verchromte Räder  
*Hard-chromed wheels*
-  Kugelgelagerte, verchromte Räder  
*Ball bearing, hard-chromed wheels*
-  Metallradsätze für Wagen nachrüstbar  
*Metal wheel sets for Cars available*

-  Sound nachrüstbar  
*Sound-ready*
-  Mit Sound  
*Sound-Equipped*
-  Remote-Control
-  inkl. PSD XP  
*incl. PSD XP*
-  inkl. PSD XP Sound  
*incl. PSD XP Sound*
-  Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)  
*End of Range (available as long as stocks last)*
-  Werkseitig ausverkauft  
*Limited Availability (as long as stock lasts)*
-  Nur in Amerika erhältlich  
*Items for the American market only*

## Eisenbahngesellschaften / Railways

- B, SNCB** Belgische Staatsbahnen  
*Belgian State Railway*
- CFL** Luxemburgische Staatsbahn  
*Luxembourg State Railway*
- DB** Deutsche Bundesbahn  
*German Federal Railway*
- DB AG** Deutsche Bahn AG  
*German Federal Railway Inc.*
- DR** Deutsche Reichsbahn  
*German Imperial Railway*
- NS** Niederländische Eisenbahnen  
*Dutch State Railway*
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen  
*Austrian Federal Railway*
- PKP®** Polnische Staatsbahnen  
*Polish State Railway*
- RENFE** Spanische Staatsbahnen  
*Spanish State Railway*
- SBB** Schweizerische Bundesbahn  
*Swiss Federal Railway*

SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.  
*SNCF® and PKP® are registered Trademarks. All rights reserved.*

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

\* *recommended retail price*

\*\* keine Angabe

\*\* *not specified*

## Private Eisenbahngesellschaften / Private Railways

- Altmark-Rail** Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen
- B&O** Baltimore & Ohio
- C&S** Colorado & Southern
- CB&O** Chicago, Burlington and Quincy Railroad
- CSX** CSX Transportation
- D&RGW** Denver & Rio Grande Western\*
- EBS** Erfurter Bahnservice GmbH
- HSB** Harzer Schmalspurbahnen
- MWB** Mittelweserbahn
- NYC** New York Central
- On Rail** Private Wagon-Vermietgesellschaft  
Mettmann
- Press** Pressnitzbahn
- PRR** Pennsylvania Railroad
- SF** Santa Fe
- SP** Southern Pacific\*
- SKL** Schienen Komplex Logistik Magdeburg GmbH
- TRI** Train Rental GmbH
- UP** Union Pacific Railroad Company\*
- WP&YR** White Pass & Yukon Route

\* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

## Epochen /Periods

-  **Epoche I 1835 – 1925**  
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.  
*First railways were built and numerous state and private railways founded.*
-  **Epoche II 1925 – 1945**  
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.  
*Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established.*  
*First electric operation.*



## Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

*Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.*



## Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.  
*End of steam operation. Introduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.*



## Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.

*Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.*



## Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

*Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 12-digit UIC numbering system.*

# UNSER „TAG DER OFFENEN TÜR“ 2024



Der nächste „Tag der Offenen Tür“  
bei PIKO findet statt am

*The next „Open House Day“  
at PIKO will take place on*

**20.06.2026**

Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahnanlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!

## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO H0 Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



Foto / Photo: Hans-Joachim Müller



H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV  
58146 Gleichstrom  
58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S  
58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S

# OUR „OPEN HOUSE DAY“ 2024

The 13th „Tag der Offenen Tür“ (Open House Day) at PIKO was all about the 75th anniversary of PIKO. On June 22, 2024, around 14,000 PIKO fans from all over the world came together in Sonneberg to celebrate this milestone in sunny summer weather.

The PIKO employees had prepared a colourful program in advance and warmly welcomed the model train enthusiasts at numerous stations. Of course, there was again the opportunity to purchase the latest favorite piece at various sales stands and to secure a bargain or two. The PIKO anniversary and special models as well as the individually printable wagons were particularly popular. On the factory tour, visitors were able to gain exciting insights into the production of our PIKO models during ongoing production. Those who wanted to put their luck to the test could do so at the tombola and secure one of the numerous prizes with a total value of € 50,000.

A bouncy castle, a fairytale train and a large garden train set awaited the youngest guests in the outdoor area. At another station, wagons could be painted and then taken home.

We thank all visitors for making the PIKO anniversary an unforgettable experience. The beaming faces, the active exchange and the positive feedback show us that model railroading is a lively hobby that is able to bring people from near and far together and bring joy across generations.

We are already looking forward to seeing you again in Sonneberg on June 20, 2026!

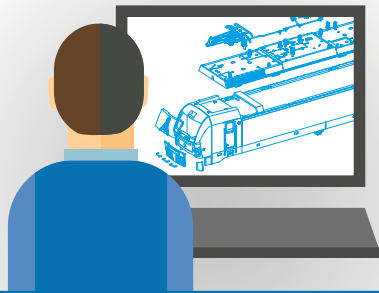
## The special souvenir: PIKO special HO model for TOFT 2024!

After reunification in 1990, traveling between the FRG and the GDR was suddenly simplified. This sudden development meant that the railroad administrations of East and West reached their limits. In order to meet the resulting demand, the transport capacity of the few existing connections of the „small border traffic“ between the GDR and FRG was increased with all available vehicles. This year's TOFT train set is based on such a situation and is thus representative of a year full of emotions, upheavals, hopes and colorful train sets.



HO Passenger train electric locomotive BR 140 DB with 2 Dosto DR and DB passenger coaches IV  
58146 DC  
58147 DC with Sound,  
58148 AC with Sound, incl. PSD XP S





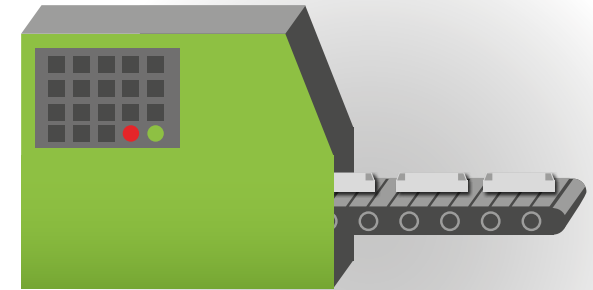
## Konstruktion / Design

Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.  
*Model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.*



## Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



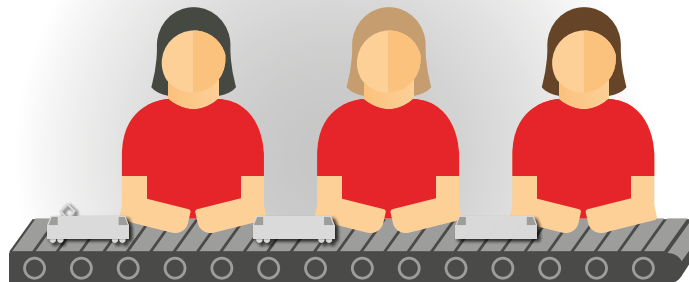
## Kunststoffverarbeitung/ Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar. *The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.*



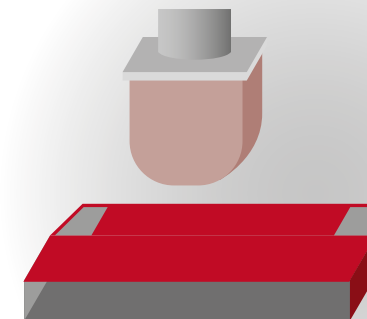
## Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.  
*Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.*



## Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung. *Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.*



## Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit. *Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.*



# INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE CUSTOMIZED MODELS

# PIKO

## Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten. Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell,  
bedruckt nach IHREN Wünschen!**

## The perfect gift for a train fan!

*For birthdays, anniversaries, company celebrations, club events or to say a heartfelt "thank you". A uniquely decorated model train will be a wonderful surprise, greatly appreciated by the recipient. Just choose from the attractive PIKO H0, TT or G-Scale model offered. Once you give your approval to the design and provide your payment, your special model is produced and ready to ship within 30 days.*

**Three steps to your special PIKO model train,  
decorated according to your wishes!**



#30028IB E-Lok Taurus, silbern 465,00 €\*  
E-LoCo Taurus, silver

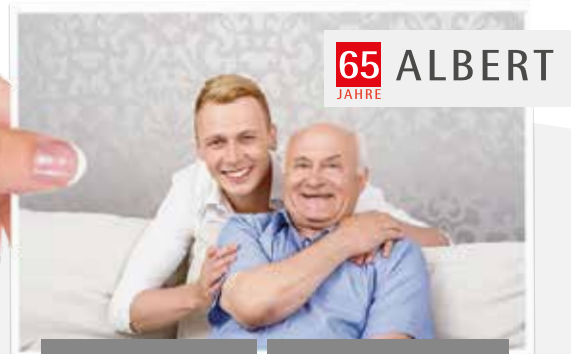


Foto und Text  
auswählen

1

Select your  
photo and text.



#30027IB Gedeckter Güterwagen, weiß 165,00 €\*  
2-Axle Boxcar, white



2

Foto und Text im angegebenen  
Format sowie Kontaktdaten  
per E-Mail an PIKO senden:

Send us a photo and text  
in the needed formats via email:  
[promotion@piko.de](mailto:promotion@piko.de)



3

Ihr individuelles  
Geschenk trifft  
per Postversand  
bei Ihnen ein!

Your special  
gift will soon  
be on the way!





- > Robuste Technik
- > Realitätsnahe Modelle
- > Detailtreue
- > Für drinnen und draußen,  
aus wetterfesten  
Materialien
- > Lokführer bei den  
Lokomotiven enthalten

- > *Robust technology*
- > *Excellent operating characteristics*
- > *High degree of realism*
- > *Weather-resistant materials  
for indoor/outdoor use*
- > *Everything needed is included –  
Locomotive, cars, track,  
power supply and more*

## START SETS *STARTER SETS*



Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.

*See this and more appealing starter sets on the following pages.*



Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

*PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains. PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.*

**Packungsinhalt**

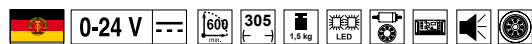
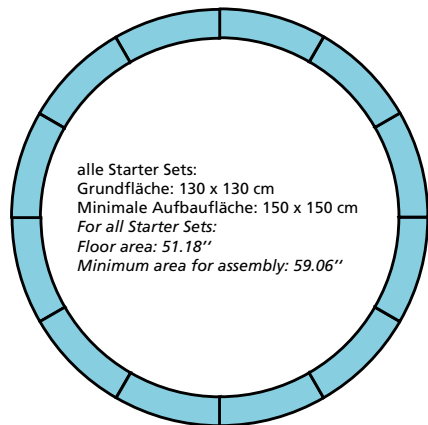
(gültig für alle Start-Sets auf dieser Seite):

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Package contents**

(valid all starter sets on this page):

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer  
22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



**37121 Güterzug V20 mit zwei Güterwagen und Automodel Trabant DR Ep. III mit Analog Sound**  
*DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound*

499,00 €\*



**37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound**  
*DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound*

499,00 €\*



**37130 Personenzug Dampflokom BR 80 mit zwei Personenwagen**  
*Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set*

370,00 €\*



**37145 Personenzug V 100 R/C mit zwei Rekowagen DR Ep. III**  
*Passenger Starter R/C Set V 100 DR III*

1.040,00 €\*

**Packungsinhalt 37145:**

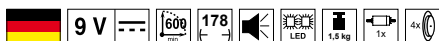
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)

- 1 x R/C Controller
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Handentkupppler

**Package contents 37145:**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.

- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer  
22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



**37155 Start Set Güterzug „Klemmbausteine-Wagen“ R/C (Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)**  
*Freight Building Block Car R/C Starter Set (Building blocks not included in the package)*

337,00 €\*

**Packungsinhalt 37155:**

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
- 1 x R/C Controller
- 1 x 36039 Handentkupppler

**Package contents 37155:**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x 36039 Uncoupling Wand





**37151 Start Set Werkbahn Diesellok GE 25 T mit zwei Schüttgutwagen 230V**  
*Industrial Starter Set*

295,00 €\*

**Packungsinhalt 37151:**

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)

- 1 x Fahrregler
- 1 x Transformator (230 V)  
22 V / 32 VA DC/AC

**Package contents 37151:**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.

- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer  
22 V / 32 VA DC/AC





**37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen**  
*DB III BR 80 Ore Starter Set*

340,00 €\*  
*Bildretusche / Retouching*



**37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke*

427,00 €\*  
*Bildretusche / Retouching*

**Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Seite):**

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Zusätzlicher Inhalt 37120 / 37125:**

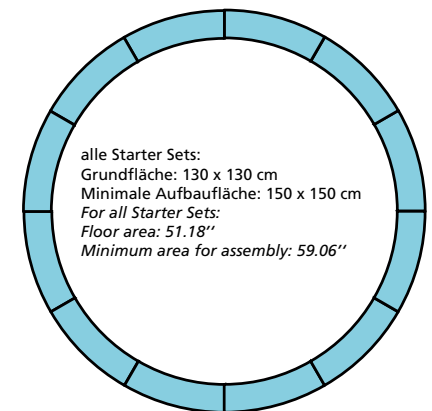
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

**Additional Content 37120 / 37125:**

- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

**Package contents (valid all starter sets on this page):**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand







430,00 €\*

**37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwg. DR Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke*

**Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Seite):**

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Package contents (valid all starter sets on this page):**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand

**Zusätzlicher Inhalt 37120 / 37125:**

- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

**Additional Content 37120 / 37125:**

- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

Bildretusche / Retouching



**37105 Start-Set Weihnachtsgüterzug Satteltanklok**  
*Christmas Freight Saddle Tank Starter Set*

370,00 €\*

**Packungsinhalt 37105:**

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil 120 V Transformator (230V) 22V / 32 VA DC/AC

**Package contents 38114/37105:**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 120 V Transformer (230V) 22V / 32 VA DC/AC





- > Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
  - > Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
  - > Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB\*\* und andere.
- 
- > *Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.*
  - > *Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.*
  - > *Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB\*\* and others.*

## PIKO G-GLEIS *PIKO G-TRACK*

\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

\*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

\*\* PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.

## Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

**Die Gleisgeometrie** Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

**Die Gleise** Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

**Gleisnamen** Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

**Gerade Gleise** Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

## The 23.62" Grid – The Starting Point

*The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.*

*With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.*

*The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.*

**The Track Design.** *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

*For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.*

**The Track** *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

*The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.*

**Track Identification** *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

**Straight Track** *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

**Flexgleis** Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

**Die Grundradien** In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm

G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm

G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm

G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

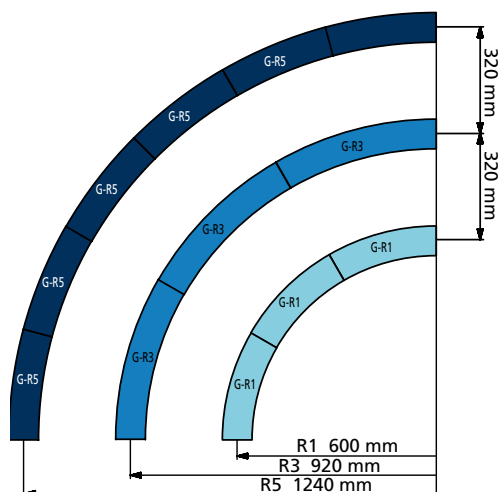
Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils

12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

**Weichengegenbogen** Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

**Weichen** Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

**Details** Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



**Das Verlegen** Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

**Der Anschluss** Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

**Flex track** For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

**Please note:** A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

**The Curves** The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)

G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)

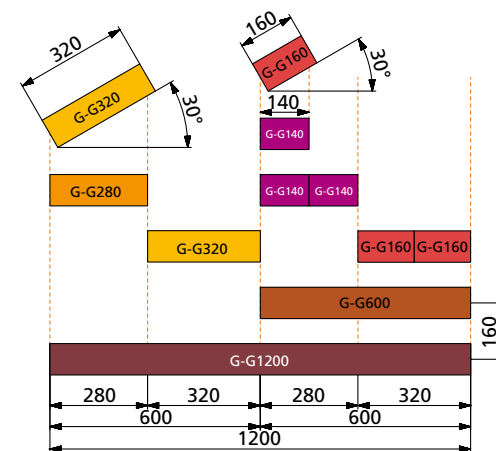
G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)

G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

**Curved Track for Switches** To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.

**Switches** All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

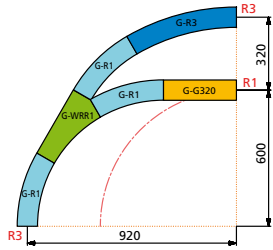


**Details** The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.

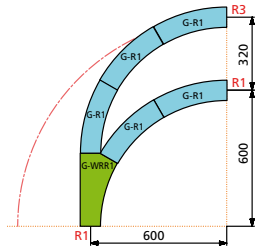
**Laying Track** The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

**Power Hook-up** The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.

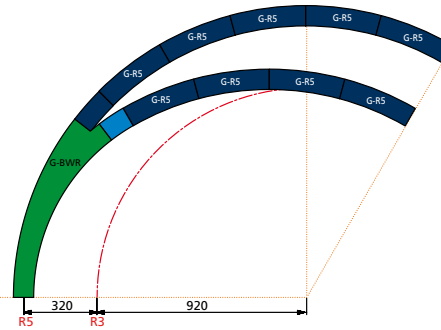
1



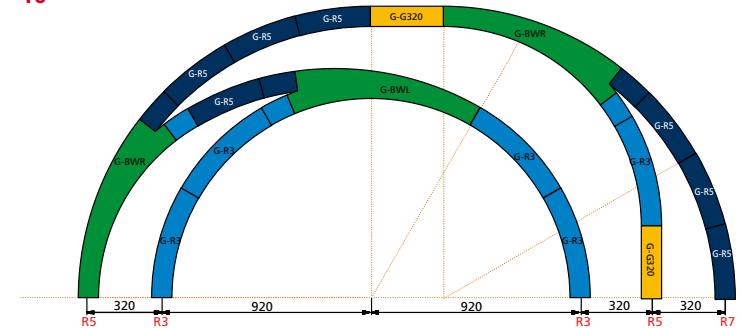
2



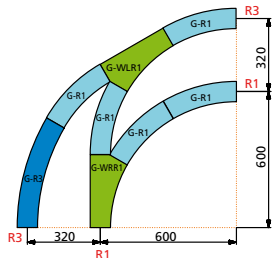
7



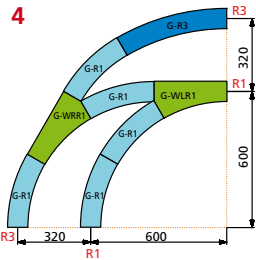
10



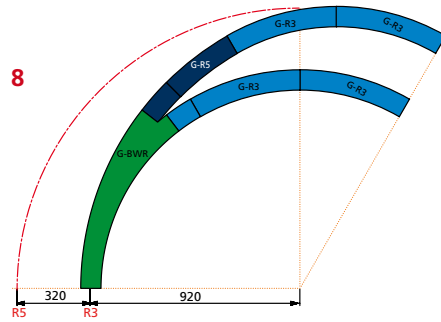
3



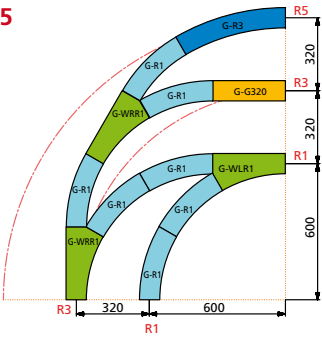
4



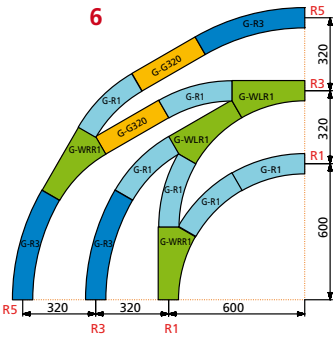
8



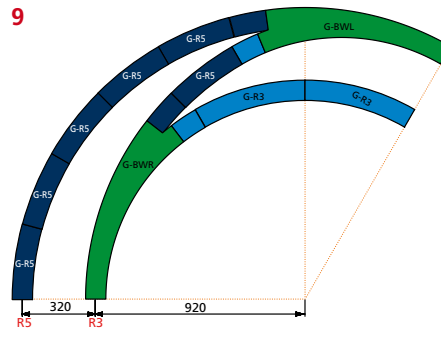
5



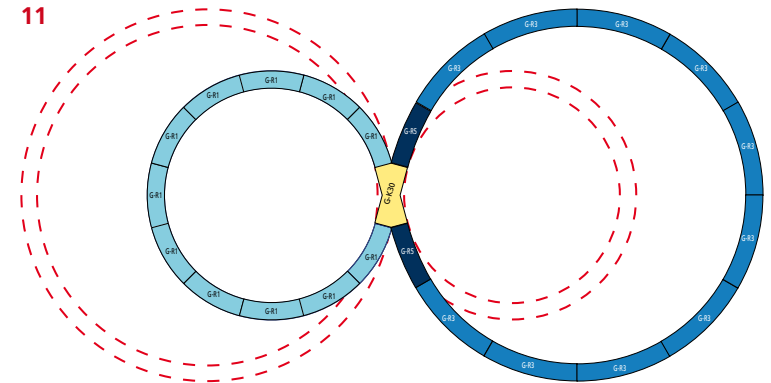
6



9



11



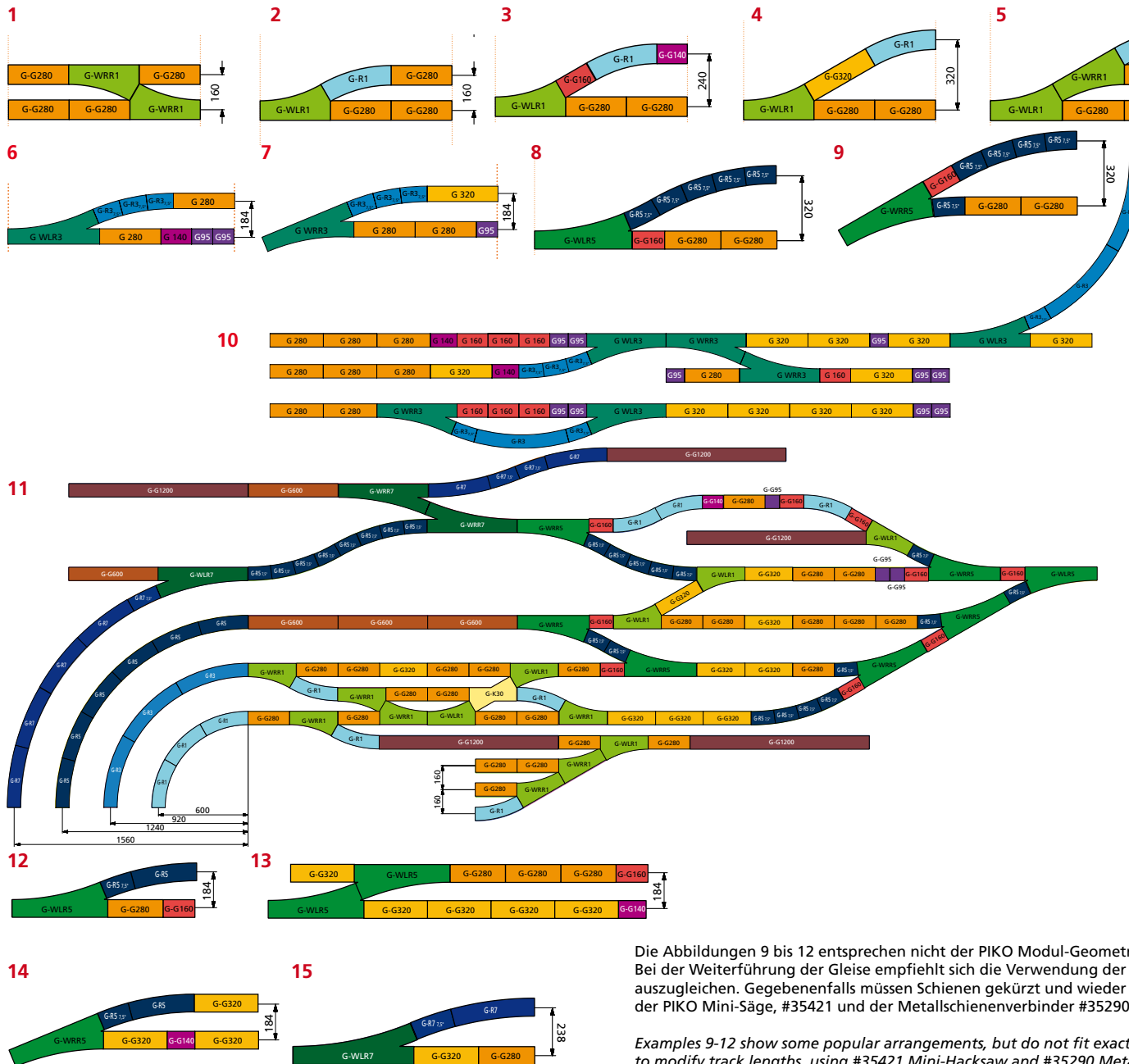
### Geometriebeispiele

(Fahrrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
- 11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

### Geometry Examples (clockwise):

- 1 From Radius R3 to R3 or R1
- 2 From Radius R1 to R1 or R3
- 3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
- 4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
- 5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
- 6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
- 7 From Radius R5 to R5 or R3
- 8 From Radius R3 to R5 or R3
- 9 From Radius R5 to R5 and from R3 to R5 or R3
- 10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
- 11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius  
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.



**Geometriebeispiele:**

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang zu einem Parallelgleis mit R3 Radius
- 7 Übergang von einem Gleis aus R3 Radius zum Parallelgleis
- 8 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
- 9 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 10 Gleisanlage eines Bahnhofs mit Parallelgleisabständen
- 11 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 12 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 13 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 14 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 15 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand

**Geometry Examples:**


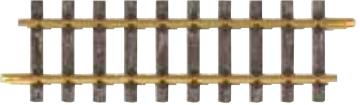
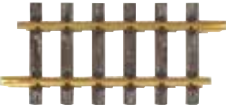



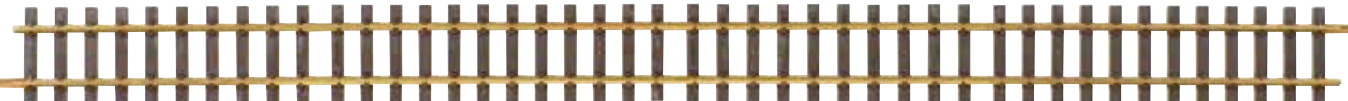
- 1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
- 2 R1 Transition from one track to a parallel track
- 3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
- 4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
- 6 R3 Transition from one track to a parallel track
- 7 R3 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 8 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 9 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
- 10 Example of a rail station with parallel tracks
- 11 Complex yard area with parallel track spacing
- 12 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
- 13 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
- 14 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
- 15 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie.

Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

## Gerade Gleise / Straight Track

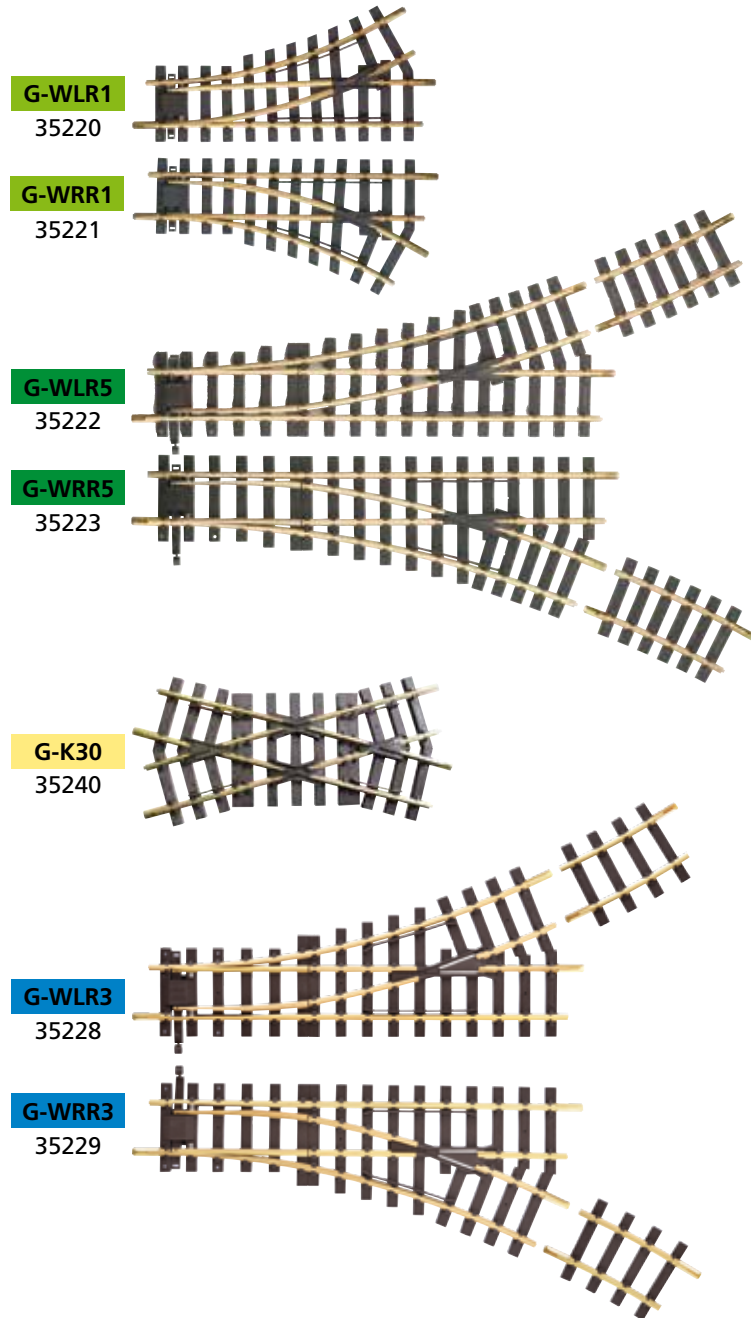
<p><b>G-320</b></p> <p>35200</p>		<p><b>35200 Gerades Gleis 320 mm</b> Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 12.60"</b> <i>Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)</i></p>	<p><b>10,00 €* </b></p>
<p><b>G-280</b></p> <p>35201</p>		<p><b>35201 Gerades Gleis 280 mm</b> Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 11.02"</b> <i>Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)</i></p>	<p><b>9,50 €* </b></p>
<p><b>G-160</b></p> <p>35202</p>		<p><b>35202 Gerades Gleis 160 mm</b> Länge 160,77 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320</p>	<p><b>Straight Track, 6.30"</b> <i>Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track</i></p>	<p><b>6,30 €* </b></p>
<p><b>G-140</b></p> <p>35203</p>		<p><b>35203 Gerades Gleis 140 mm</b> Länge 139,23 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280</p>	<p><b>Straight Track, 5.51"</b> <i>Length 5.48" (139.23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track</i></p>	<p><b>6,10 €* </b></p>
<p><b>G-95</b></p> <p>35204</p>		<p><b>35204 Gerades Gleis 95 mm</b> Länge 96,15 mm</p>	<p><b>Straight Track, 3.74"</b> <i>Length 3.79" (96.15 mm)</i></p>	<p><b>5,50 €* </b></p>
<p><b>G-600</b></p> <p>35208</p>		<p><b>35208 Gerades Gleis 600 mm</b> Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 23.62"</b> <i>Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)</i></p>	<p><b>19,50 €* </b></p>
<p><b>G-1200</b></p> <p>35209</p>		<p><b>35209 Gerades Gleis 1.200 mm</b> Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 47.24"</b> <i>Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)</i></p>	<p><b>39,00 €* </b></p>



### Gebogene Gleise / Curved Track

<b>G-R1</b>		<b>35211 Bogen G-R1, 600 mm</b> Bogen, $r = 600 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 St./Kreis	<i>Curve Track, R1, 23.62"</i> <i>Center Line Radius = 23.62"/30°.</i> <i>12 pieces/circle</i>	<b>10,50 €*</b>
<b>G-R3</b>		<b>35213 Bogen G-R3, 920 mm</b> Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 St./Kreis	<i>Curve Track, R3, 36.22"</i> <i>Center Line Radius = 36.28"/30°.</i> <i>12 pieces/circle</i>	<b>19,50 €*</b>
<b>G-R5</b>		<b>35215 Bogen G-R5, 1240 mm</b> Bogen, $r = 1.243,08 \text{ mm}/15^\circ$ , 24 St./Kreis	<i>Curve Track, R5, 48.82"</i> <i>Center Line Radius = 48.94"/15°.</i> <i>24 pieces/circle</i>	<b>12,00 €*</b>
<b>G-R7</b>		<b>35217 Bogen G-R7, 1565 mm</b> Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/15^\circ$ , 24 St./Kreis	<i>Curve Track, R7, 61.61"</i> <i>Center Line Radius = 61.60"/15°.</i> <i>24 pieces/circle</i>	<b>13,00 €*</b>
<b>G-R3 7,5°</b>		<b>35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm</b> Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 St./ Kreis	<i>Curve Track, R3, 7,5°, 36.22"</i> <i>Center Line Radius = 36.28"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	<b>7,70 €*</b>
<b>G-R5 7,5°</b>		<b>35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm</b> Bogen, $r = 1.200 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 St./Kreis	<i>Curve Track, R5, 7,5° 47.24"</i> <i>Center Line Radius = 47.24"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	<b>7,70 €*</b>
<b>G-R7 7,5°</b>		<b>35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm</b> Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 St./Kreis	<i>Curve Track, R7, 7,5° 61.61"</i> <i>Center Line Radius = 61.60"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	<b>8,20 €*</b>

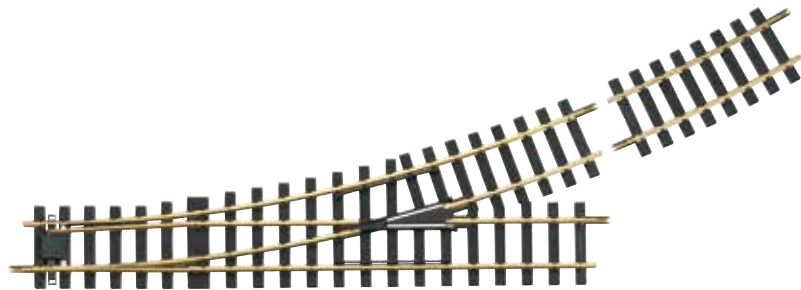
## Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing



- |                                |   |   |                        |
|--------------------------------|---|---|------------------------|
| <p><b>G-WLR1</b><br/>35220</p> | <p><b>35220 Weiche R1 links Winkel 30°</b><br/>Gerades Gleis = G-G320, 320 mm<br/>Abzweigung = G-R1, 600 mm<br/>Handbetrieb,<br/>passender Elektroantrieb #35271</p>  | <p><b>Manual Switch, Left, R1, 30°</b><br/>Straight track = G-G320, 12.60"<br/>Curved track = G-R1 = 23.62"<br/>Compatible electric switch machine #35271</p>   | <p><b>56,00 €*</b></p> |
| <p><b>G-WRR1</b><br/>35221</p> | <p><b>35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°</b><br/>Gerades Gleis = G-G320,<br/>Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,<br/>passender Elektroantrieb #35271</p>   | <p><b>Manual Switch, Right, R1, 30°</b><br/>Straight track = G-G320, 12.60"<br/>Curved track = G-R1 = 23.62"<br/>Compatible electric switch machine #35271</p>  | <p><b>56,00 €*</b></p> |
| <p><b>G-WLR5</b><br/>35222</p> | <p><b>35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°</b><br/>Abzweigung= 3 x Bogen<br/>G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=<br/>G-G320 + G-G160 = 480 mm<br/>Packung enthält zusätzlich den<br/>Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,<br/>passender Elektroantrieb #35271</p>  | <p><b>Manual Switch, Left, R5, 22.5°</b><br/>Curved track = 3 x Curve G-R5, 7.5° 48.82"<br/>Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"<br/>Package includes one Curve G-R5 7.5°<br/>Compatible electric switch machine #35271</p>  | <p><b>94,00 €*</b></p> |
| <p><b>G-WRR5</b><br/>35223</p> | <p><b>35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°</b><br/>Abzweigung= 3 x Bogen<br/>G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=<br/>G-G320 + G-G160 = 480 mm<br/>Packung enthält zusätzlich den<br/>Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,<br/>passender Elektroantrieb #35271</p> | <p><b>Manual Switch, Right, R5, 22.5°</b><br/>Curved track = 3 x Curve G-R5, 7.5° 48.82"<br/>Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"<br/>Package includes one Curve G-R5 7.5°<br/>Compatible electric switch machine #35271</p> | <p><b>94,00 €*</b></p> |
| <p><b>G-K30</b><br/>35240</p>  | <p><b>35240 Kreuzung</b><br/>Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320</p>   | <p><b>Crossing, 30°</b><br/>Straight tracks = G320</p>  | <p><b>56,00 €*</b></p> |
| <p><b>G-WLR3</b><br/>35228</p> | <p><b>35228 Weiche R3 links Winkel 22,5°</b><br/>Abzweigung = 3x G-R3 7,5°<br/>Gerades Gleis = G-G280 + G-G140<br/>Packung enthält zusätzlich den<br/>Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb, pas-<br/>sender Elektroantrieb #35271</p>                           | <p><b>Manual Switch, Left, R3, 22.5°</b><br/>Straight track = G280 + G140<br/>Curved track = 3x G-R3 7,5°<br/>Package include one curve G-R3 7,5°<br/>Compatible electric switch machine #35271</p>                               | <p><b>90,00 €*</b></p> |
| <p><b>G-WRR3</b><br/>35229</p> | <p><b>35229 Weiche R3 rechts Winkel 22,5°</b><br/>Abzweigung = 3 x Bogen G-R3,7,5°<br/>Gerades Gleis = G-G280 + G-G140 =<br/>420 mm, Packung enthält zusätzlich<br/>den Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb,<br/>passender Elektroantrieb #35271</p>           | <p><b>Manual Switch, Right, R3, 22.5°</b><br/>Straight track = G280 + G140<br/>Curved track = 3x G-R3 7,5°<br/>Package include one curve G-R3 7,5°<br/>Compatible electric switch machine #35271</p>                              | <p><b>90,00 €*</b></p> |

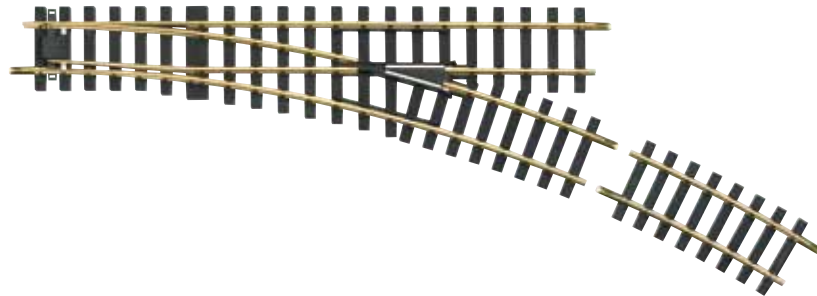
G-WLR7

35226



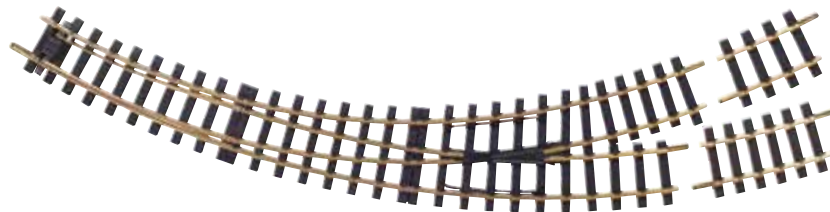
G-WRR7

35227



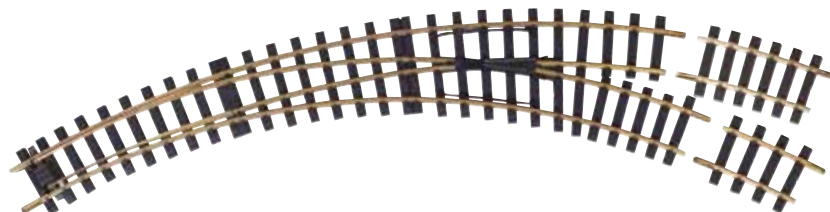
G-BWL

35224



G-BWR

35225



**35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°**  
Abzweigung= 3 x Bogen  
G-R7 7,5°, 1564,62 mm  
Gerades Gleis= G-G600,  
600 mm, Packung enthält zu-  
sätzlich den Bogen G-R7 7,5°,  
Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**Manual Switch, Left, R7, 22.5°**  
*Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°,  
61.60"*  
*Straight track = G-G600, 23.62"*  
*Package includes one Curve G-R7  
7.5°*  
*Compatible electric switch machine  
#35271*

**132,00 €\***

**35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen  
G-R7 7,5°, 1564,62 mm  
Gerades Gleis = G-G600,  
600 mm, Packung enthält zu-  
sätzlich den Bogen G-R7 7,5°,  
Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**Manual Switch, Right, R7, 22.5°**  
*Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°,  
61.60"*  
*Straight track = G-G600, 23.62"*  
*Package includes one Curve G-R7  
7.5°, Compatible electric switch  
machine #35271*

**132,00 €\***

**35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5**  
Bogenweiche links Innerer  
Bogen = Bogen G-R3, 52,5°  
Radius 921 mm  
Äußerer Bogen = Bogen  
G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm  
Packung enthält zusätz-  
lich G-R3, 7,5° und G-R5  
7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**Manual Curved Switch, Left R3-R5**  
*Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°  
Radius 36.26"*  
*Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°  
Radius 47.24"*  
*Package includes G-R3 7.5° and G-R5  
7.5°, Compatible electric switch  
machine #35271*

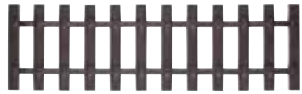
**155,00 €\***

**35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5**  
Bogenweiche rechts  
Innerer Bogen = Bogen G-R3,  
52,5°, Radius 921 mm  
Äußerer Bogen = Bogen  
G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm  
Packung enthält zusätz-  
lich G-R3, 7,5° und G-R5  
7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**Manual Curved Switch, Right R3-R5**  
*Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°  
Radius 36.26"*  
*Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°  
Radius 47.24"*  
*Package includes G-R3 7.5° and G-R5  
7.5°*  
*Compatible electric switch machine  
#35271*

**155,00 €\***

**Flexible Gleise / Flexible Track**



**G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320** 3,10 €\*  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

**Tie Strip, 12.60"**  
*Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)*

**Tie Strip, 12.60"**  
*Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)*



**35285 Gleisverbindungs-Clip** 3,50 €\*  
14 Stück

Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

**Track Clips, 14 Pieces**  
*Use to secure track sections together on temporary layouts.*



**35290 Metall-Schienenverbinder** 13,50 €\*  
20 Stück

Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

**Metal Rail Joiners, 20 Pieces**  
*Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.*



**G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280** 3,10 €\*  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

**Tie Strip, 10.96"**  
*Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)*

**Tie Strip, 10.96"**  
*Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)*



**35291 Metall-Schwellenverbinder** 13,50 €\*  
20 Stück

Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

**Metal Tie Joiners, 20 Pieces**  
*Sturdy brass clips to join flexible tie sections.*



**35292 Isolier-Schienenverbinder** 7,50 €\*  
6 Stück

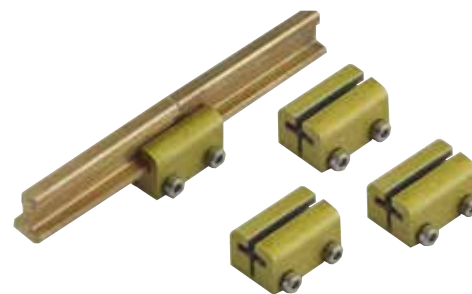
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

**Insulated Rail Joiners, 6 Pieces**  
*Insulated joiners made of ultra-violet and weather-resistant plastic.*

**G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000** 30,00 €\*  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

**Rail Section, 118.11"**  
*Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.*

**Rail Section, 118.11"**  
*Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.*



**35293 Schraubschienenverbinder**, 37,50 €\*  
10 Stück

Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

**Rail Clamp On-Rail, 10 pieces**  
*This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.*

**G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500** 15,00 €\*  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

**Rail Section, 59"**  
*Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.*

**Rail Section, 59"**  
*Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.*



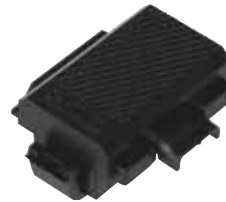
**35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder**, 37,50 €\*  
10 Stück

Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für PIKO und die meisten Metall-Schienenverbinder.

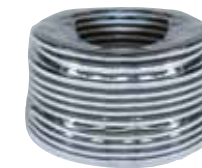
**Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces**  
*This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Check fit on other brands before tightening.*



**35280 Prellbock** **8,50 €**  
 Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar  
**Bumper**  
*Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.*



**35268 Gleis-Schaltmagnet** **8,00 €\***  
 zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267  
**Track Magnet**  
*For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/ horn sounds.*



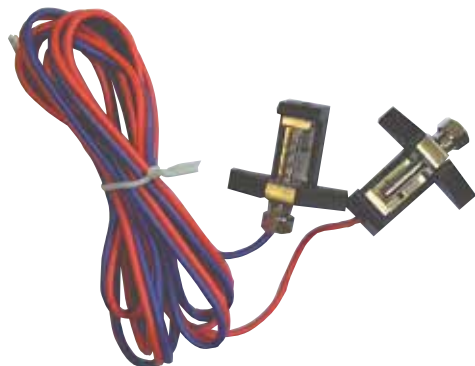
**35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m** **67,50 €\***  
 Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG  
**Black/White Cable 25 m**  
 Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG



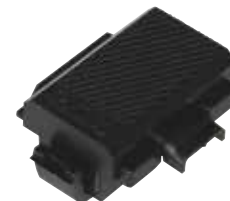
**35269 Lokmagnet** **9,00 €\***  
 zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272, mit selbstklebender Rückseite, Maße: ca. 58x24x3 mm  
**Loco Magnet**  
*For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58x24x3 mm*



**35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m** **67,50 €\***  
 Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG  
**Blue/Red Cable 25 m**  
 Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG



**35270 Anschlussklemmen** **12,00 €\***  
 mit Kabel, 1 Paar  
**Power Clamp, 1 Pair**  
*With heavy-duty cable. Use for track power connection.*



**35272 Gleiskontakt** **22,00 €\***  
 Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269  
**Track Contact**  
*Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269*



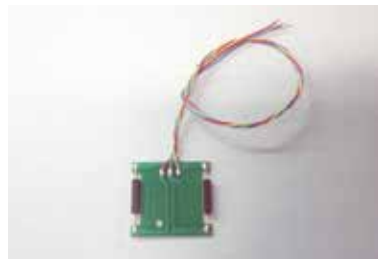
**35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m** **67,50 €\***  
 Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG  
**Orange/White Cable 25 m**  
 Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG



**35266 Weichenlaterne, beleuchtet** 14,50 €\*  
 Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.  
**Switch lantern, lighted**  
*Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.*

**35265 Anbauswitcher für Elektro-Weichenantrieb** 33,50 €\*  
 Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.  
**Relay Contacts DPDT**  
*These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.*

**35030 Pendelautomatik, analog** 165,00 €\*  
 Die PIKO Pendelautomatik enthält:  
 • eine spritzwassergeschützte Elektronik  
 • Isolier-Schienenverbinder  
 • Anschlussklemmen mit Kabel  
 Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Sie verfügt über:  
 • Anfahr- und Bremsverzögerung  
 • Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen  
 • Überlast- und Kurzschlussicherung  
 Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.



**35267 Reedkontaktschalter** 16,50 €\*  
 zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268  
**Reed Switch Assembly**  
*For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.*

**35271 Elektro-Weichenantrieb** 41,00 €\*  
 Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen  
**Electric Switch Machine**  
*Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB\*\* and can be adapted to some other brands.*

**Analog Reversing Unit**  
*The PIKO Analog Reversing Unit contains:*  
 • Splash-proof electronics  
 • Insulated track joiners  
 • Track hook-ups with cable  
*Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations. It features the following functions:*  
 • Smooth acceleration and deceleration  
 • Adjustable waiting time in train stations  
 • Overload and short circuit protection  
*Notice! This product cannot be used with digital DCC, multi-train systems.*

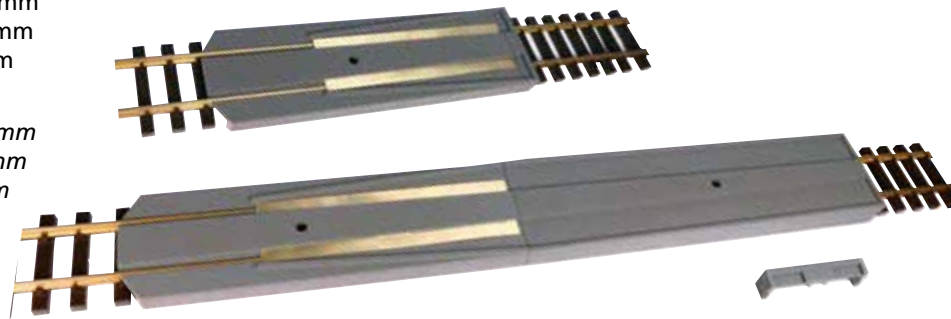
\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 \*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

**Inhalt:**

- 1 x Vorderteil 113 x 416 mm
- 1 x Hinterteil 113 x 402 mm
- 1 x Endstück 113 x 27 mm

**Contents:**

- 1 x Front end 113 x 416 mm
- 1 x Rear end 113 x 402 mm
- 1 x End part 113 x 27 mm



**35282 Aufgleishilfe**

**103,00 €\***

Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevoll nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahn-Fahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

**Powered Railer**

*Our new powered railer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the railer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the railer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered railer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.*

**35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion**  
(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)  
**Railer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs**

**43,00 €\***

**Inhalt:**

- 2 x Auffahrt
- 1 x Mittelteil
- 1 x 35200 Gleis G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x Andreaskreuz

**Contents:**

- 2 x Side Ramp Pieces
- 1 x Center Railer Piece
- 1 x 35200 Track G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x German Railroad Crossing Signs

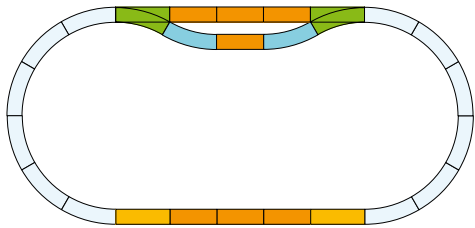


ca. 322 x 155 x 130 mm  
12.7 x 6.1 x 5.1 "



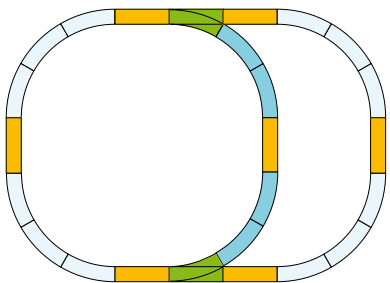
PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

*The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.*



### 35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 280 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 300 x 150 cm



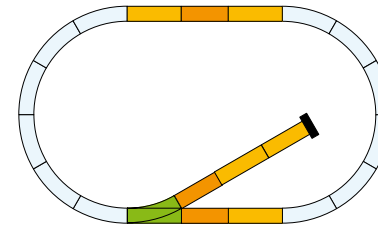
### 35302 G-Gleis Ergänzungs-Set

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- Grundfläche:** 230 x 160 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 250 x 180 cm

### Station Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
- 2 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- 7 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
- Floor area:** 9.19' x 4.26'
- Minimum area for assembly:** 9.84' x 4.92'

221,00 €\*



### 35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock

- 1 x 35280 Prellbock
- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 225 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 245 x 150 cm

### Siding Track Set

- 1 x 35280 Buffer Stop
- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 5 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- 3 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
- Floor area:** 7.38' x 4.26'
- Minimum area for assembly:** 8.04' x 4.92'

144,00 €\*

### Double Oval Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
- 7 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- Floor area:** 7.55' x 5.25'
- Minimum area for assembly:** 8.20' x 5.91'

221,00 €\*

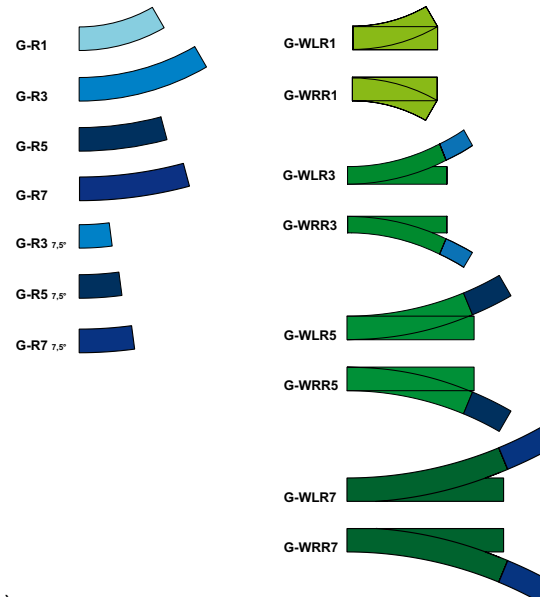
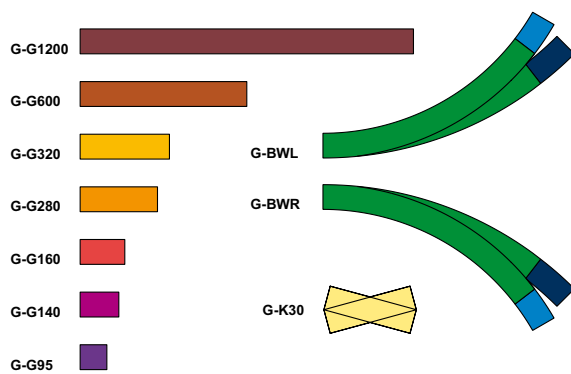


## Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB\*\* Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB\*\*-Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB\*\*-Gleisanlagen integrieren.

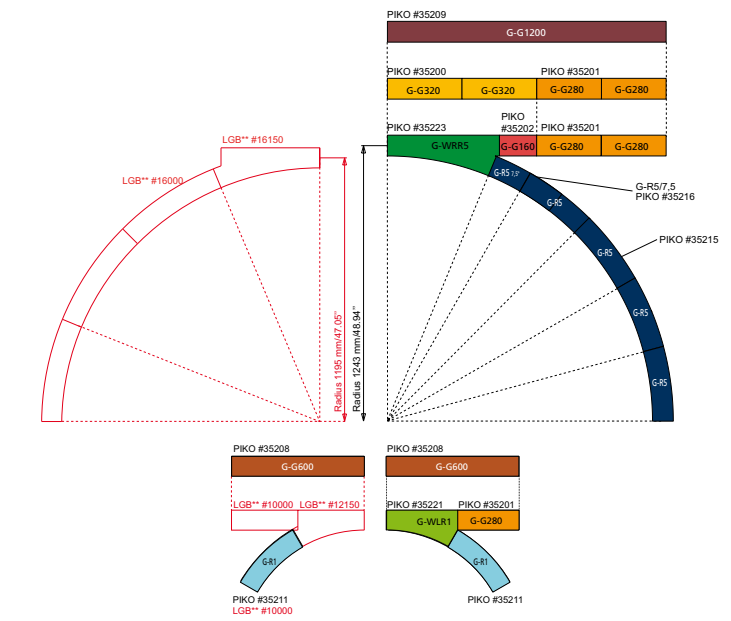
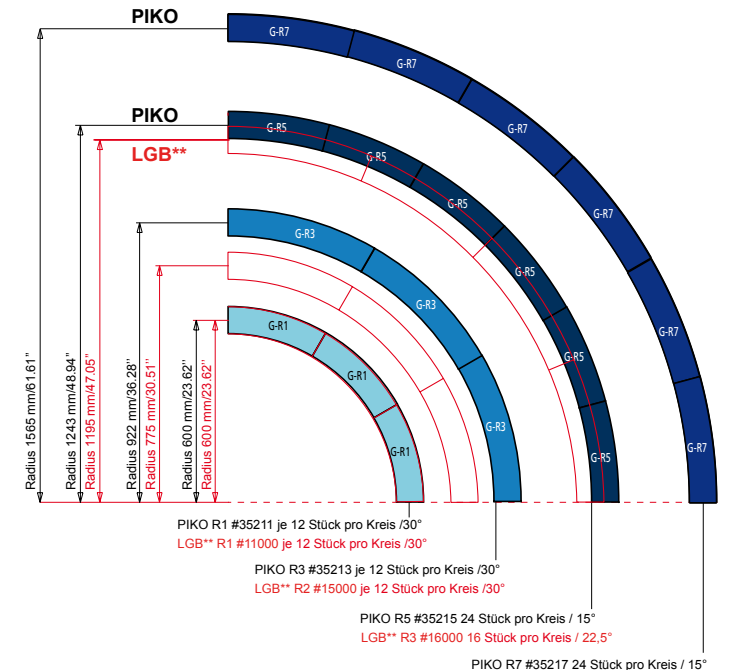
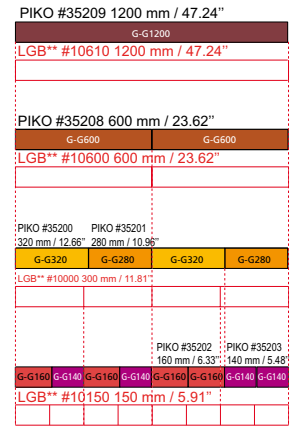
### Using PIKO G-Track in conjunction with LGB\*\* track

PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB\*\* track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.



G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66" (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96" (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30")
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48")
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74")
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24" (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62" (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28")
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94")
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82")
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60")

G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right



\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

\*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH



- > Kraftvoller Motor
  - > Hohe Zugkraft
  - > Stromabnahme von den Rädern mittels Rad-schleifern
  - > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
  - > Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen
- 
- > *Powerful five-pole precision can-type motor*
  - > *Exceptional pulling power*
  - > *Concealed electrical pickups on driving wheels*
  - > *Spring-loaded sliding pickup shoes*
  - > *Authentic paint scheme and lettering*

## LOKOMOTIVEN *LOCOMOTIVES*



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seiten.  
*See this and more appealing locomotives on the following pages.*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36546 PSD XP S BR 221  
(siehe Seite/see page 117)



**Das Vorbild:**

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen für die Deutsche Bundesbahn die Notwendigkeit, eine leistungstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im Jahr 1960 erhielt deshalb Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1, welche sich im Vergleich zur Vorgängerreihe neben den stärkeren Antriebsmotoren auch durch Neugestaltung von Dach und Stirnfront auszeichneten. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn sowie auf der Vogelfluglinie zwischen Deutschland und Dänemark vorgesehen. Eine Vielzahl der ab 1968 als Baureihe 221 bekannten, formschönen Maschinen verbrachten bis zur Ausmusterung 1988 ihre letzten Betriebsjahre jedoch im beschwerlichen Güterverkehr des Ruhrgebiets.

**Prototype:**

Although the V200.0 locomotives proved to be very successful, the increased volume of traffic at the end of the 1950s made it necessary for the Deutsche Bundesbahn to procure a more powerful further development of the series. In 1960, Krauss-Maffei was therefore awarded the contract to develop and build the V200.1, which, in addition to the more powerful drive motors, also featured a redesigned roof and front end compared to its predecessor series. The locomotives of the V200.1 series were intended for use on the Allgäu Railway, the Black Forest Railway and on the Vogelflug Line between Germany and Denmark. However, a large number of the beautifully designed locomotives, known from 1968 as the 221 series, spent their last years in service in the arduous freight traffic of the Ruhr area until they were taken out of service in 1988.

FORM NEU  
NEW MOLD  
2025

II / 2025



CAD Zeichnung / CAD drawing



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV / Diesel loco Class BR 221 DB IV

37460 0-24 V 699,00 €\*

37461 0-24 V 850,00 €\*

Türen und Fenster im Führerstand lassen sich öffnen! Digitalversion mit gepulsten Verdampfern und Heizkesseldampf!  
Doors and windows in the driver's cab can be opened! Digital version with pulsed vaporizers and boiler steam!

# DAMPFLOKOMOTIVE BR 24 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 24

# PIKO



### Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36522 PSD XP S BR 24  
(siehe Seite/see page 117)



37222 Dampflokomotive BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampf 999,00 €\*  
Steam loco Class 24 DR III, Wagner Smoke Deflectors, with Smoke

Bildretusche / Retouching



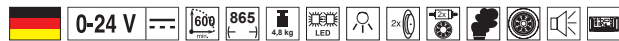
37223 Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampf 999,00 €\*  
Steam loco Class 24 DB III, Wagner Smoke Deflectors, with Smoke

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36530 PSD XP S BR 50  
(siehe Seite/see page 117)



37242 Dampflokomotive BR 050 DB Ep. IV  
Steam loco Class 050 DB IV

1.580,00 €\*

**Vorbild**

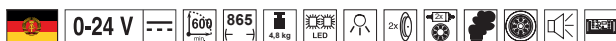
Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokomotivezeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zugattungen eingesetzt. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour.

**Prototype**

The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence.

# DAMPFLOKOMOTIVE BR 50 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 50

# PIKO



37246 Dampflokomotive BR 50 DR Ep. III  
Steam loco Class 50 DR III

1.580,00 €\*

## Modell

Das liebevoll umgesetzte Modell in der jeweils stimmigen Ausführung verfügt über eine dem Vorbild entsprechende fein detaillierte Gesamterscheinung und lässt sich durch die sehr guten Fahreigenschaften vielseitig einsetzen. Viele angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre und das angesetzte Nummernschild an der Rauchkammertür, unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Das Modell besitzt feine Nachbildungen der Griffstangen und filigrane Speichenräder mit Edelstahlreifen sowie einen Lichtwechsel weiß/weiß. Die analoge Ausführung ist selbstverständlich zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound vorbereitet. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen. Die Kunststoffteile wurden aus einem speziellen Material für einen langlebigen Outdoor Gartenbetrieb gefertigt. Die Features der Führerstandsbeleuchtung, der Rauchsatz und das Flackerlicht in der Feuerbüchse sind mittels Funktionstaste (bei der digitalen Ausführung) oder Schalter (analog) schaltbar.

## Model

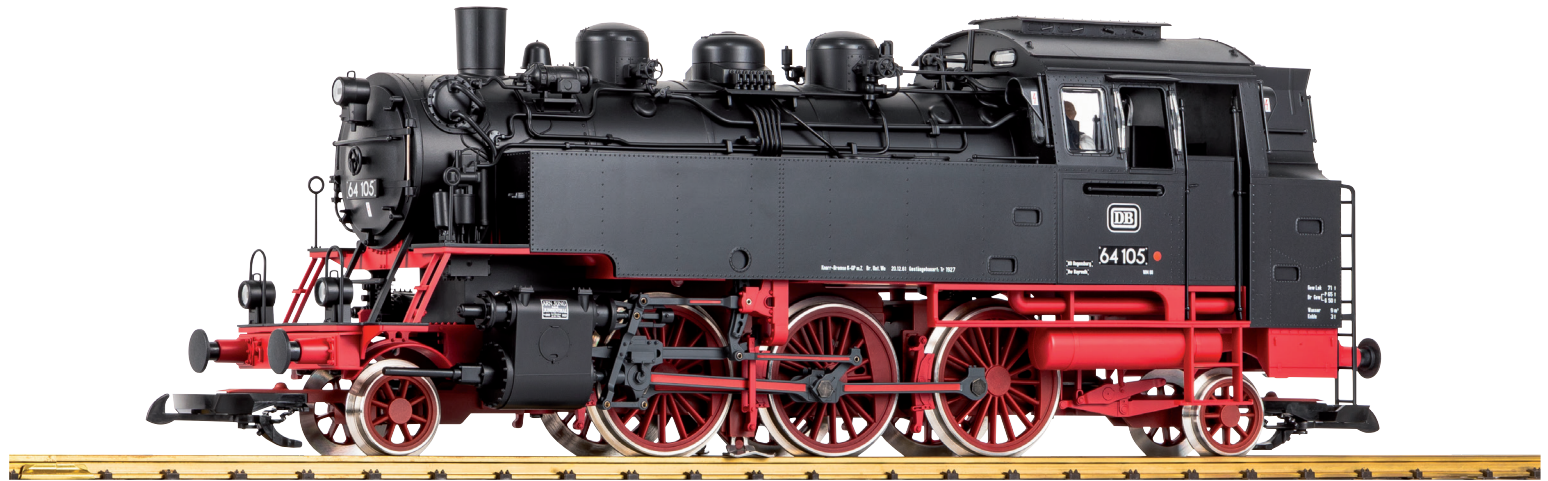
The lovingly implemented model in the respective harmonious design has a finely detailed overall appearance corresponding to the model and can be used in many ways due to its excellent driving characteristics. Many applied details, e.g. wind deflectors, sand pipes and the applied number plate on the smoke chamber door underline the noble character of the locomotive. The model has fine replicas of the handlebars and filigree spoke wheels with stainless steel tires as well as a light change white/white. The analogue version is of course prepared for upgrading a digital system and sound. The heavy PIKO model has two traction tires. The plastic parts are made of a special material for a long-lasting outdoor garden. The features of the driver's cab lighting, the smoke set and the flickering light in the fire box are switchable by means of a function key (with the digital version) or a switch (analogue).

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



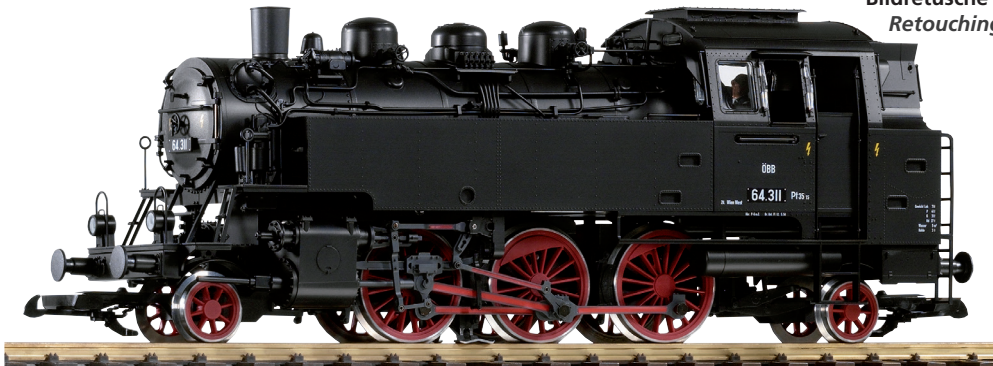
#36522 PSD XP S BR 64  
(siehe Seite/see page 117)



37210 Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer  
Triebwerksbeleuchtung und Dampf  
Steam loco Class 64 DB III with switchable chassis lighting  
and smoke

825,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



37212 Dampflokomotive BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer  
Triebwerksbeleuchtung und Dampf  
Steam loco Class 64 ÖBB III with switchable  
chassis lighting and smoke

910,00 €\*



37214 Dampflokomotive BR 64 DR Ep. III mit schaltbarer  
Triebwerksbeleuchtung und Dampf  
Steam loco Class 64 DR III with switchable  
chassis lighting and smoke

825,00 €\*



# DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 80

## Vorbild:

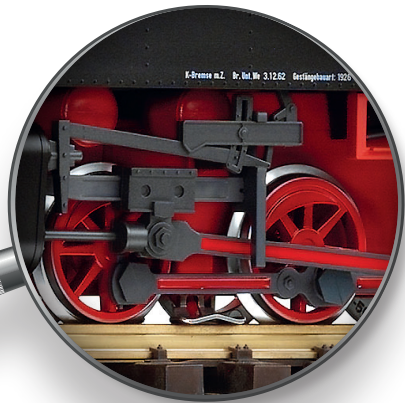
Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampfloks ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

## Prototype:

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.

## Passendes Zubehör/suitable accessories:

- #36512 Trägerplatte bekabelt für PSD XP (siehe Seite/see page 117)
- #36500 PSD XP (siehe Seite/see page 117)
- #36537 PSD XP S BR 80 (siehe Seite/see page 117)



37202 Dampflokomotive BR 80 DB Ep. III  
Steam loco Class 80 DB III

300,00 €\*



37821 Schneepflug DR Ep. IV  
Snow Plow DR IV

245,00 €\*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36521 PSD XP S BR 94  
(siehe Seite/see page 117)



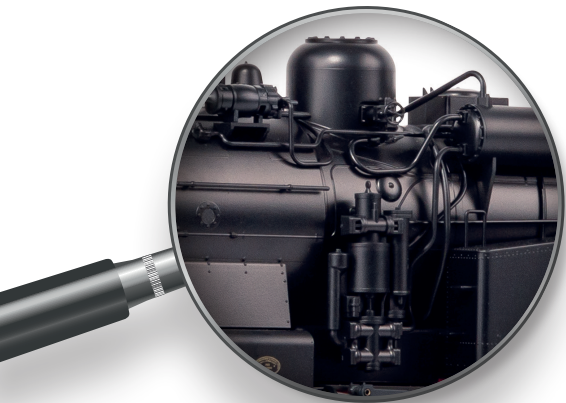
Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok / Steam loco Class 94 DR IV-VI

37250 0-24 V

1.175,00 €\*

37251 0-24 V

1.410,00 €\*



37252 Dampflokomotive BR 94 DB Ep. III / Steam loco Class 94 DB III

1.175,00 €\*

# DAMPFLOKOMOTIVE BR 95 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 95

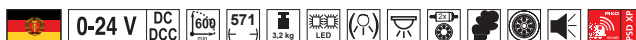
# PIKO

## Modell

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell ist mit einem PSD XP 5.1 Sound ausgestattet, hat einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, einen Verdampfer und eine Führerstandbeleuchtung. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

## Model

*The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model is equipped with a PSD XP 5.1 sound, has direction-dependent light change, an evaporator and cab lighting. An engineer figure makes the cab come alive.*



37232 Dampflokomotive / Sound BR 95 Neubaukessel Öl DR Ep. IV  
Steam loco Class 95 New construction boiler oil DR IV, with Sound

1.335,00 €\*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36545 PSD XP S T 9.3  
(siehe Seite/see page 117)



Tür und Fenster können  
geöffnet werden!  
Digitale Ausführung mit gepulstem  
Verdampfer.  
Door and window can be opened!  
Digital version with pulsed  
vaporizer.



Dampflokomotive BR 91.3 DR Ep. III / Steam loco Class 91.3 DR III

37260 0-24 V 999,00 €\* 37261 0-24 V 1.349,00 €\*

**Das Vorbild:**

Die Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3 wurden mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60, später 65 km/h, sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen eingesetzt. 1925 übernahm die DRG einen großen Teil der Lokomotiven in Ihren Bestand und ordnete sie als 91.3-18 und 91.20 im Zeichnungsplan ein. Nach 1945 begann die Ausmusterung der Maschinen aus dem Plandienst, welche bei der DB 1964 und bei der DR 1971 abgeschlossen war. Während des Zweiten Weltkrieges gelangten einige Maschinen unter anderem nach Polen, Österreich, Finnland und Russland.

**Modell**

Mit dem liebevoll gestalteten Modell der Baureihe 91.3 setzt PIKO die Erweiterung des Dampflokomotiv-Programms für die Gartenbahn fort. Die makellose Gesamterscheinung wird abgerundet durch zahlreiche, freistehend angebrachte Leitungen, glasklare Scheiben und einen fein detaillierten Führerstand. Auch technisch ist das Modell auf dem Stand der Zeit und überzeugt zudem durch hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine Tür und ein Fenster, welche geöffnet werden können. In der werkseitig mit einem Decoder ausgestatteten Sound-Ausführung verfügt das Modell über einen gepulsten Verdampfer.

**Prototype:**

The T 9.3 tender locomotives had a maximum speed of 60, later 65 km/h, and were used in front of both passenger and freight trains. In 1925, the DRG took over a large number of the locomotives into its fleet and classified them as 91.3-18 and 91.20 in the classification plan. After 1945, the decommissioning of the locomotives from scheduled service began, which was completed in 1964 for the DB and in 1971 for the DR. During the Second World War, some of the machines ended up in Poland, Austria, Finland and Russia.

**Model**

With the carefully designed model of the class 91.3, PIKO continues the expansion of the steam locomotive program in scale G. The flawless overall appearance is completed by numerous, free-standing lines, crystal-clear windows and a finely detailed driver's cab. The model is also technically up to date and impresses with its high tractive forces. In the sound version equipped with a digital decoder at the factory, the model has a pulsed vaporizer and a door and window that can be opened.

# ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS ELECTRIC LOCOMOTIVE TAURUS

# PIKO

NEU  
NEW  
2025

II / 2025



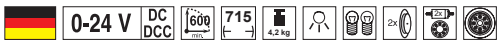
Foto / Draw: Hennig Folz

### Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36534 PSD XP S Taurus  
(siehe Seite/see page 117)



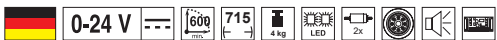
Elektrolokomotive Taurus BR 182 DB Netz Ep. VI / Electric loco Taurus Class 182 DB Netz VI

37402 0-24 V DC DCC 600 715 4,2 kg 2x 125mm 560,00 €\*  

37403 0-24 V DC DCC   710,00 €\* 



Passende Wagen auf Seite 74  
Add-on at page 74



37401 Elektrolokomotive BR 182 D-Ticket DB AG Ep. VI  
Electric loco Class 182 D-Ticket DB AG VI

560,00 €\*  



37400 Elektrolokomotive / Sound Rh 1116 Railjet ÖBB Ep. VI  
Electric loco Taurus Rh 1116 Railjet ÖBB VI, with Sound

730,00 €\*   

**Vorbild**

Die sechssachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design wurden die Loks schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

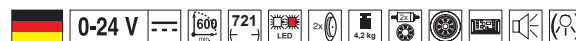
**Prototype**

*For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. The DB used four pre-series models as high-speed locomotives from 1965, and by 1974 a total of 145 additional series locomotives were in operation. With a continuous output of 7,440 kW (10,116 hp), the 103s are still among the most powerful one-piece locomotives. The first series locomotives were delivered with scissor pantographs, from 1976 onwards SBS65 single-arm pantographs were used. In addition, the locomotives lost their front skirts and received buffers without cladding. With their elegant and timeless design, the noble racers shaped the high-quality travel traffic for many years and became cult objects already at their regular use time. From 1997 onwards, the 103 were gradually phased out until 2003 and replaced by the new 101 series. Several locomotives are preserved in museums.*



**37443 Elektrolokomotive / Sound BR 103 Lufthansa DB Ep. IV**  
Electric loco Class 103 Lufthansa DB IV, with Sound

975,00 €\*



**37441 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, orientrot**  
Electric loco Class 103 DB IV, orient red

789,00 €\*



# ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103 ELECTRIC LOCOMOTIVE CLASS 103

# PIKO

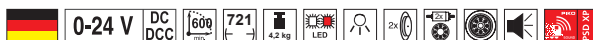


**37440 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV**  
*Electric loco Class 103 DB IV*

789,00 €\*

Der passende PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen #36145 erfordert für den Betrieb den Decoder #36125. Mehr Informationen auf Seite 125).

*Pantograph Servo Motor on page 125 requires decoder #36125 for operation (for more information see page 125).*



**37442 Elektrolokomotive BR 103 RailAdventure Ep. VI**  
*Electric loco Class 103 RailAdventure VI*

975,00 €\*

### Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36529 PSD XP S BR 103  
(siehe Seite/see page 117)



NEU  
NEW  
2025

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36541 PSD XP S BR 194  
(siehe Seite/see page 117)



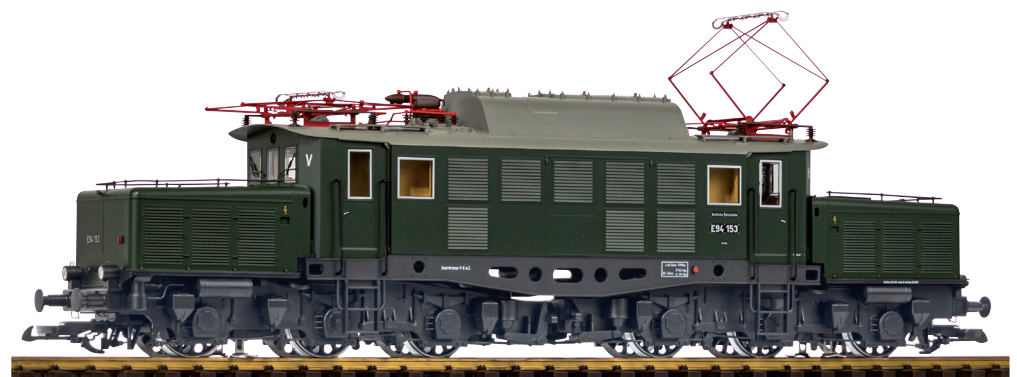
Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV  
Electric loco 194 178 DB IV

37438 0-24 V 945,00 €\*

37439 0-24 V 1.095,00 €\*



37432 Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV  
Electric loco Class 254 "Crocodile" DR IV



930,00 €\* 37437 Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III  
Electric loco Class E 94 DR III

945,00 €\*



# ELEKTROTRIEBZUG GLÄSERNER ZUG GLASS TRAIN

# PIKO

## Modell

Mit dem „Gläserner Zug“ stellt PIKO ein weiteres Stück Bahnnostalgie auf die Gleise. Der gläserne Wagenkasten erlaubt Einblicke ins Innere, samt bereits werkseitig eingesetzter Figuren. Eine ab Werk installierte Innenbeleuchtung erleuchtet die Fahrgäste. Ebenfalls beleuchtet ist das Führerpult. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Für den Betrieb in Österreich wurde am Original 1976 ein SBS 65 Einholm-Stromabnehmer angebracht. Auch diese Besonderheit bildet das Epoche IV Modell ab. Die restliche Dachausrüstung ist mit diversen Dachleitungen und Isolatoren stimmig wiedergegeben. Ein starker Bühler Motor verleiht dem „Gläsernen“ von PIKO ausreichend Zugkraft. Zur optimalen Stromversorgung, sind zwei zusätzliche Schienenschleifer angebracht. Die Digitalversion ist bereits werkseitig mit Decoder und Sound ausgestattet. Besonderheit ist der digital ansteuerbare Stromabnehmer. Für die analoge Variante sind all diese Funktionen nachrüstbar.

## Model

With our new Glass Train PIKO is bringing another piece of railroad history to G scale. The glass car body allows for a full view of the detailed interior, which includes factory-installed figures and interior lighting. The engineer's control stand is also illuminated. The headlights and taillights change from red to white with the direction of travel. For operation in Austria, an SBS 65 single-arm pantograph was installed on the prototype in 1976. The Era IV model includes this feature. Other roof equipment like cables and insulators are faithfully reproduced. A powerful Bühler motor provides the "glass train" with plenty of heft, and two additional pick-up shoes have been added to ensure a constant power supply. The digital version of the ET 91 is factory-equipped with a sound decoder and features a digitally-controlled pantograph. The analog version can be converted to digital and sound operation.



37331 Elektrotriebzug Gläserner Zug DB Ep. IV /  
Glass Train DB IV

1.650,00 €\*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatine für PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)

#36543 PSD XP S TEE VT 11.5  
(siehe Seite/see page 117)



**Modell**

Das 3-teilige G-Modell der BR 602 basiert auf dem beliebten PIKO G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (#37320) und weist alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der BR 602 charakteristisch waren. Die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der BR 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound.

**Model**

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III / TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train DB III

1.100,00 €\*

# GASTURBINENTRIEBWAGEN BR 602

## BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN

**PIKO**

### Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h bestätigte die Konstrukteure, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz.

### Prototype

*Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.*

### Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)  
#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



Bildretusche /  
Retouching



37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV / Gas-Turbine Class 602 3-Unit Train DB IV

1.100,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatine für PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)

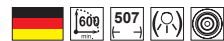
#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)

#36536 PSD XP S Schienenbus  
(siehe Seite/see page 117)



37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III / Railbus VT98 DB III

510,00 €\*



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III / Railbus VS98 Trailer-Only DB III

362,00 €\*

DIESELLOKOMOTIVE NOHAB  
*DIESEL LOCOMOTIVE NOHAB*

**PIKO**



**Diesellokomotive NoHAB STRABAG Santa Fe Ep. VI**  
*Diesel loco NoHAB STRABAG Santa Fe VI*

37450 0-24 V 749,00 €\*

37451 0-24 V 900,00 €\*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
 (siehe Seite/see page 117)



#36544 PSD XP S NoHAB  
 (siehe Seite/see page 117)



**37452 Diesellokomotive NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI**  
*Diesel loco NoHAB 1149 Altmark-Rail VI*

749,00 €\*

My 1149



DIESELLOKOMOTIVE BR V 60 / BR 260  
DIESEL LOCOMOTIVE CLASS V 60 / CLASS 260

NEU  
NEW  
2025

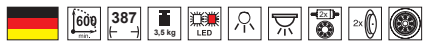
Bildretusche / Retouching  
I / 2025

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36539 PSD XP S V 60/BR 260  
(siehe Seite/see page 117)

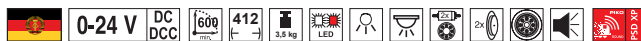


Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV  
Diesel loco Class 260 DB IV

37527 0-24 V DC DCC 500,00 €\*   

37528 0-24 V DC DCC 650,00 €\*   

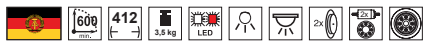
Bildretusche / Retouching  
I / 2025



37592 Diesellokomotive / Sound BR V 60 DR Ep. III  
Diesel loco V 60 DR III, with Sound

905,00 €\* 

DIESELLOKOMOTIVE BR 106 / BR 345 / BR 346  
*DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 106 / 345 / 346*



**Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV**  
*Diesel loco Class 106 DR IV*

37590 0-24 V 675,00 €\*

37591 0-24 V 905,00 €\*

Bildretusche / Retouching



**37594 Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI**  
*Diesel loco Class 345 SKL VI*

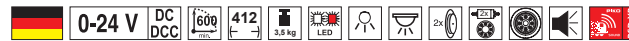
675,00 €\*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
 (siehe Seite/see page 117)



#36533 PSD XP BR 106  
 (siehe Seite/see page 117)



**37593 Diesellok / Sound BR 346 Press Ep. VI**  
*Diesel loco Class 346 Press VI with Sound*

905,00 €\*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36540 PSD XP S BR 199/V 100  
(siehe Seite/see page 117)



37568 Diesellokomotive BR 110 DR Ep. IV  
Diesel loco Class 110 DR IV Wine Red



519,00 €\* 37543 Diesellokomotive BR 199 Harzkamel HSB Ep. V 560,00 €\*  
Diesel loco Class 199 Harzkamel HSB V



NEU  
NEW  
2025

III / 2025

Foto / Drew: Andreas Jurtz



Diesellokomotive BR 203 Bahnbau V Ep. V  
Diesel loco Class BR 203 Bahnbau V

37558 0-24 V 500,00 €\* 37559



650,00 €\* 37559



37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V  
Diesel loco Class 204 DB AG V

505,00 €\* 37560



# DIESELLOKOMOTIVE BR 130 / 131 / 132 / 232

## DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 130 / 131 / 132 / 232

# PIKO

**FORM VARIANTE**  
**MODEL VARIATION**  
**2025**

Bildretusche / Retouching  
II / 2025



Passendes Zubehör / suitable accessories:

- #36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)
- #36526 PSD XP S BR 132  
(siehe Seite/see page 117)



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV  
Diesel loco Class 130 DR IV

37586 0-24 V 715,00 €\*

37587 0-24 V DC DCC 900,00 €\*

Die BR 130 mit eckigem Bremslüfter auf dem Dach!  
The BR 130 with a square brake fan on the roof!



37585 Diesellokomotive BR 131  
„PIKO Jubiläum“  
Diesel loco Class 131 'PIKO Anniversary' 715,00 €\*



37583 Diesellokomotive / Sound BR 132  
DR Ep. IV 900,00 €\*



37584 Diesellokomotive BR 232  
EBS Ep. VI 715,00 €\*

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)



#36535 PSD XP S BR 218  
(siehe Seite/see page 117)



**Das Vorbild:**

Die Lokomotiven der BR 218 sind leistungsstarke Universalmaschinen, die sich seit ihrem Baubeginn 1968 über 30 Jahre als bedeutsamste Streckendiesellokomotiven der DB bewährten. Die heute verbliebenen Exemplare sind sowohl im Personen- als auch im Güterzugdienst anzutreffen.

**Prototype:**

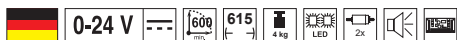
The Class 218 locomotives are powerful universal machines that have proven themselves as the most important main-line diesel locomotives for over 30 years since their construction began in 1968. The remaining examples today can be found in both passenger and freight train service.



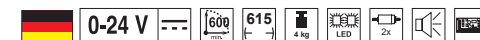
Diesellokomotive BR 218 Press Ep. VI  
Diesel loco Class 218 Press VI

37514 0-24 V DC DCC 520,00 €\*  

37515 0-24 V DC DCC 740,00 €\*  



37513 Diesellokomotive BR 218 DB AG Ep. VI  
Diesel loco Class 218 DB AG VI



520,00 €\* 37511 Diesellokomotive 218 497-6 PIKO/Märklin  
Diesel loco 218 497-6 PIKO/Märklin

560,00 €\*  

# DIESELLOKOMOTIVE BR 236 DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 236

# PIKO

Bildretusche / Retouching



37532 Diesellokomotive BR 236 DB Ep. III, mit Kanzel  
Diesel loco Class 236 DB III, with cockpit

582,00 €\*

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36500 PSD XP  
(siehe Seite/see page 117)  
# 36539 PSD XP S BR 260  
(siehe Seite/see page 117)



## Vorbild

Die Diesellokomotiven der Baureihe V36 wurden von 1936 bis 1945 ursprünglich als Rangierloks für größere militärische Objekte wie Munitions-, Material- und Versorgungsdepots, sowie zur Verwendung in Pionereinheiten und als Zugloks von Eisenbahngeschützen gebaut. Die insgesamt 77 in den Bestand der Deutschen Bundesbahn gelangten Maschinen dienten die meiste Zeit dank ihrer robusten, unverwundlichen Konstruktion jedoch friedlichen Zwecken. Beim Wiederaufbau Deutschlands nach dem Krieg waren sie im Rangier-, Übergabe- und Bauzugdienst unverzichtbar. Viele Maschinen der Baureihe V36.1-2 erhielten sogar Wendezugeneinrichtungen und bestimmten zeitweilig das Erscheinungsbild des Vorortverkehrs einiger Großstädte. Ebenso waren sie auf manch einer idyllischen Nebenbahn als „Mädchen für alles“ zu Hause. Bei der DB 1981 ausgemustert, fand die bewährte V36 noch viele Jahre bei Werk-, Privat- und Kleinbahnen Verwendung.

## Prototype

The V36 series diesel locomotives were built between 1936 and 1945. They were originally intended for military duty and were used as switchers in large military bases, like ammunition or supply depots, and as road engines for railway guns. Due to their robust and practically bullet-proof design, the 77 units that stayed with the DB after the war spent most of their careers handling more peaceful assignments. During the reconstruction following WWII they were indispensable in switching, transfer and work train duties. Many of the type V36.1 and V36.2 engines would be fitted with equipment for push-pull operation. For a time these engines were dominating commuter train operations in some major German cities. At the same time they called many idyllic branch lines their home. After the DB withdrew the last of its V36 from service in 1981 many of them soldiered on with private branch line operators or as plant switchers.

# BR 236



DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON  
25-TON DIESEL SWITCHER

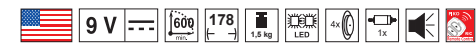
NEU  
NEW  
2025



38517 Diesellokomotive GE 25-Ton Werklok Soda  
Diesel locomotive GE 25-Ton works engine Soda

249,00 €\*

Bildretusche / Retouching  
III / 2025



38516 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton  
PRR R/C für Batteriebetrieb  
Diesel locomotive / Sound GE 25-Ton  
PRR R/C for battery operation

478,00 €\*

Bildretusche / Retouching



Bildretusche / Retouching

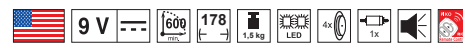


38513 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton  
D&RGW R/C für Batteriebetrieb  
D&RGW Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

478,00 €\*



Bildretusche / Retouching

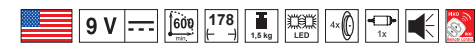


38514 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton  
WP&YR R/C für Batteriebetrieb  
WP&YR Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

478,00 €\*



Bildretusche / Retouching



38515 Diesellokomotive / Sound GE 25-Ton UP  
R/C für Batteriebetrieb  
UP Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

478,00 €\*

# DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON

## 25-TON DIESEL SWITCHER

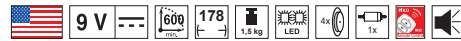
# PIKO



Bildretusche / Retouching



**38506** Diesellokomotive GE 25-Ton **468,00 €\***  
 Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb  
*Clean Machine R/C operation, completely battery-powered*



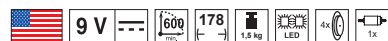
**38511** Diesellok / Sound GE 25-Ton US Army **478,00 €\***  
 R/C für Batteriebetrieb  
*25-Ton Diesel - Track-Powered US Army*



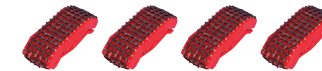
**38501** Diesellokomotive GE 25-Ton **275,00 €\***  
 Gleisreinigungslok für Batteriebetrieb  
*Clean Machine, completely battery-powered*



**38502** Diesellokomotive GE 25-Ton **249,00 €\***  
*Blue Goose 25-Ton Diesel - Track-Powered*



**38508** Diesellokomotive GE 25-Ton **275,00 €\***  
 Gleisreinigungslok für Batteriebetrieb  
*Clean Machine, completely battery-powered*



**35416** Ersatz-Reinigungsaufsatz für GE 25-Ton 4 **14,50 €\***  
 Stück, für den kinderleichten Austausch  
 gebrauchter Reinigungsaufsätze an den PIKO  
 Gleisreinigungsloks

*Track Cleaning Shoes, Clean Machine, 2 sets  
 Package of 4 cleaning shoes with very long-  
 lasting, highly-effective mesh cleaning pads.  
 Clever snap-on / snap-off installation makes  
 changing cleaning shoes quick and easy, with  
 no tools or disassembly required.*

NEU  
NEW  
2025

Bildretusche / Retouching  
II / 2025

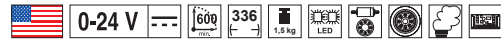


38253 Dampflokomotive / Sound PRR 2-6-0 Satteltank  
PRR 2-6-0 Steam loco w/Sound and Steam

535,00 €\*

NEU  
NEW  
2025

Bildretusche / Retouching  
III / 2025



38254 Dampflokomotive SF 0-6-0T Satteltank  
SF 0-6-0T Steam loco

300,00 €\*

Bildretusche / Retouching



38255 Dampflokomotive / Analog Sound Satteltank 0-6-0T D&RGW, mit Dampf  
D&RGW 0-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

535,00 €\*

Bildretusche / Retouching



38256 Dampflokomotive / Analog Sound Satteltank 2-6-0T UP, mit Dampf  
UP 2-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

535,00 €\*

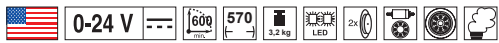
# DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER

# PIKO

**NEU  
NEW  
2025**

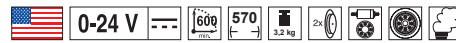
Bildretusche / Retouching  
II / 2025

Bildretusche / Retouching



38263 Dampflokomotive Mini-Mogul B&O  
B&O Mini-Mogul Loco

400,00 €\*

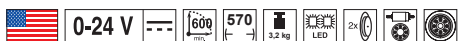


38261 Dampflokomotive Mini-Mogul UP  
UP Mini-Mogul Loco

400,00 €\*

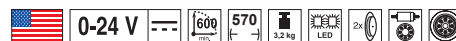
Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching



38238 Dampflokomotive Mogul mit Tender SF  
SF Mini-Mogul #718, Loco with Tender

400,00 €\*



38239 Dampflokomotive Mogul mit Tender D&RGW  
D&RGW Mini-Mogul #247, Loco with Tender

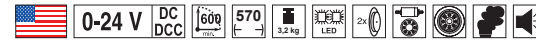
400,00 €\*

Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching

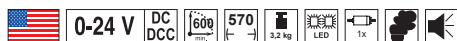


38235 Dampflokomotive / Sound Mogul  
mit Tender C&S, mit Dampf  
C&S Mogul Loco #3 w/ Smoke and Digital Sound



695,00 €\* 38236 Dampflokomotive / Sound Mogul  
mit Tender UP, mit Dampf  
UP Mogul Loco #1209 w/ Smoke and Digital Sound 695,00 €\*

Bildretusche / Retouching



38230 Dampflokomotive / Sound „Mogul“ Weihnachten, mit Tender und Dampf  
Mogul Steam Loco and Coal Tender Christmas, with Sound and Smoke

695,00 €\*



# DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER UND SOUND MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER AND SOUND

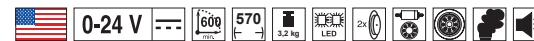
**PIKO**

Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching

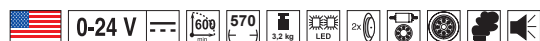


**38237 Dampflokomotive / Sound Mogul**  
mit Tender D&RGW, mit Dampf  
*D&RGW Mogul with Sound and Smoke*



**695,00 €\* 38260 Dampflokomotive / Analog Sound**  
Mini-Mogul mit Tender WP&YR  
*WP&YR Mini-Mogul Loco w/ Analog Sound* **460,00 €\***

Bildretusche / Retouching



**38262 Dampflokomotive Mogul mit Tender Halloween**  
*Halloween Mogul w/ Sound and Smoke*

**460,00 €\***

PERSONENWAGEN  
PASSENGER CARS



- > Präzise Technik
- > Exzellente  
Laufeigenschaften
- > Hohe Detailtreue und  
Maßstäblichkeit
- > Aufwendige Farbgebung
- > Höchst präzise Bedruckung

- > *Precision engineering*
- > *Excellent running characteristics*
- > *High level of detail and precise scale proportions*
- > *Elaborate paint schemes*
- > *Fine lettering*

## PERSONENWAGEN *PASSENGER CARS*



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.  
*See this and more appealing passenger cars on the following pages.*

**Innenbeleuchtungsbausatz #36131**  
Interior lighting #36131

**Für alle Rekowagen gilt:**     #36165  
*For all Reko Cars applies:*

Bildretusche / Retouching



**37680 Reko-Personenwagen 3-achsig Bage DR Ep. III**  
*Reko 3-axle Coach Bage DR III*

255,00 €\* 



**37681 Reko-Personenwagen 3-achsig Bagtre DR Ep. III**  
*Reko 3-axle Coach Bagtre DR III*

255,00 €\* 



**37683 Reko-Packwagen 3-achsig Dage DR Ep. III**  
*Reko 3-axle Baggage Dage DR III*

255,00 €\* 



**37682 Reko-Personenwagen 2-achsig Baage DR Ep. III**  
*Reko 2-axle Coach Baage DR III*

255,00 €\* 

# REKO-REISEZUGWAGEN 4-ACHSIG 4-AXLE REKO PASSENGER CARS

**PIKO**

Innenbeleuchtungsbausatz #36137  
Interior lighting #36137

Für alle Rekowagen gilt:     #36165  
For all Reko Cars applies:

**NEU**  
**NEW**  
**2025**


Bildretusche / Retouching  
I / 2025

**NEU**  
**NEW**  
**2025**


Bildretusche / Retouching  
III / 2025



37649 Rekowagen Städte-Express Speisewagen DR Ep. IV  
Reko Car city express dining car DR IV

295,00 €\* 



37659 Rekowagen Städte-Express 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV 295,00 €\*   
Reko Car City Express 2nd Class with luggage compartment DR IV


Innenbeleuchtungsbausatz #36138 / Interior lighting #36138

**NEU**  
**NEW**  
**2025**

Bildretusche / Retouching  
III / 2025



37658 Rekowagen Städte-Express 2. Klasse DR Ep. IV  
Reko Car City Express 2nd Class DR IV

295,00 €\* 

Innenbeleuchtungsbausatz #36137  
Interior lighting #36137

Für alle Rekowagen gilt:  
For all Reko Cars applies:



Bildretusche /  
Retouching



37650 Rekowagen Bghwe 2. Klasse DR Ep. III  
Reko Cars 4-axle Coach Bghwe 2nd Class DR III

295,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. III  
Reko Car 4-axle Combine BDghwse DR III

295,00 €\*



37656 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. III  
Reko Car 4-axle 2nd Class Combine DR III

295,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa“ DR Ep. III  
Reko Car WRge Diner MITROPA DR III

295,00 €\*



37657 Reko-Speisewagen "Mitropa" DR Ep. III  
Reko Car 2nd Class Diner MITROPA DR III

295,00 €\*

# NAHVERKEHRSWAGEN PASSENGER CARS

# PIKO

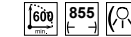
**NEU  
NEW  
2025**



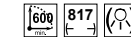
II / 2025

**Innenbeleuchtungsbausatz #36019**  
*Interior lighting #36019*

**Für alle Steuerwagen gilt:**  
*For the Control Car applies:*



**Für alle Personenwagen:**  
*For all Passenger Cars:*



 #36165

Foto / Photo: Henning Folz

**37677 Steuerwagen Interregio 2. Klasse DB AG Ep. V**  
*Control Car Interregio 2nd Class DB AG V*

410,00 €\* 

**Innenbeleuchtungsbausatz # 36132**  
*Interior lighting # 36132*

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
II / 2025

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
II / 2025




**37674 Personenwagen Interregio 2. Klasse DB AG Ep. V**  
*Passenger Car Interregio 2nd Class DB AG V*

364,00 €\* 



**37974 Personenwagen Interregio 1. Klasse DB AG Ep.V**  
*Passenger Car Interregio 1st Class DB AG V*

364,00 €\* 

Bildretusche / Retouching




37676 Steuerwagen IC 2. Klasse DB AG Ep. VI  
Control Car IC 2nd Class DB AG VI

410,00 €\* 



37663 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV, orientrot  
Passenger Car 1st Class Coach Apmz DB IV, Orient Red

364,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



37671 Personenwagen IC 2. Klasse DB AG Ep. VI  
Passenger Car IC 2nd Class DB AG VI

364,00 €\* 




37668 Personenwagen Bpmz 296 Lufthansa DB Ep. IV  
Passenger Car Coach Bpmz 296 Lufthansa DB IV

364,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



37672 Personenwagen IC 1. Klasse DB AG Ep. VI  
Passenger Car IC 1st Class DB AG VI

364,00 €\* 



37670 Personenwagen Halberstädter 2. Klasse DR Ep. IV, orientrot  
Passenger Car Halberstädter 2nd Class DR IV

364,00 €\* 



„BAHN-AZUBIS GEGEN HASS UND GEWALT“  
 'RAILWAY TRAINEES AGAINST HATE AND VIOLENCE'

Gemeinsam mit PIKO wurde auch ein G Wagen realisiert, welcher das Design perfekt wiedergibt. Der 2. Klasse Wagen überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die robuste Konstruktion, eine Inneneinrichtung, schlierenfreie Fenster und scharf gravierte Drehgestelle. Eine Innenbeleuchtung kann nachgerüstet werden. Im Jahr 2000 hat die Deutsche Bahn AG zusammen mit der EVG den Wettbewerb "Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt" ins Leben gerufen. Im Rahmen dieses Wettbewerbes wurden zuletzt unter anderem modernisierte IC Wagen mit einer mehrsprachigen Weihnachtsbotschaft gestaltet und beklebt. Zusätzlich finden sich auf den Wagen die Aufschrift "Gemeinsam für ein tolerantes und respektvolles Miteinander" und das Logo des Wettbewerbs.

*Together with PIKO, a G car was created that perfectly reflects the design. The 2nd class coach impresses with the finest paintwork and printing, the robust construction, an interior, streak-free windows and sharply engraved bogies. Interior lighting can be retrofitted.*

*In 2000, Deutsche Bahn AG and EVG launched the "Bahn apprentices against hate and violence" competition. As part of this competition, modernized IC carriages were recently designed and decorated with a multilingual Christmas message. The wagons also feature the inscription "Together for a tolerant and respectful coexistence" and the competition logo.*



Foto: Michael Schumann




Bildretusche / Retouching



37673 Personenwagen IC 2. Kl. „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“ DB AG Ep. VI  
 Innenbeleuchtungsbausatz #36132

364,00 €\*

Innenbeleuchtungsbausatz #36132  
Interior lighting #36132

Für alle Steuerwagen gilt:     
For all control cars applies:

Für alle Personen-Wagen gilt:     #36165  
For all Passenger Cars available:

**Vorbild und Modell:**


Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizer Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar. Die Züge verfügen in der Regel neben der Lokomotive über einen passenden Steuerwagen. Mit der Neukonstruktion des Railjet Steuerwagens mit Business Abteil ergänzt PIKO das Railjet-Sortiment in der Spur G um ein wesentliches Element. Vervollständigt wird der Railjet durch einen passenden Speisewagen in typischer ÖBB Bedruckung.

**Prototype and Model:**

The Railjet is one of the fastest locomotive-hauled trains in the world. It represents a joint train type of ÖBB, Deutsche Bahn, Swiss Federal Railways and the Hungarian state railway Magyar Államvasutak. The trains usually have, in addition to the locomotive a matching control car. With the new design of the Railjet control car with business compartment, PIKO adds an essential element to the Railjet assortment in G scale. The Railjet is completed by a matching buffet car in typical ÖBB printing.



37675 Steuerwagen Railjet ÖBB Ep. VI  
Control Car Railjet ÖBB VI

410,00 €\* 



37669 Personenwagen Railjet Buffet ÖBB Ep. VI  
Passenger Car Buffet Railjet ÖBB VI

364,00 €\* 



37665 Personenwagen 2. Klasse Railjet ÖBB Ep. VI  
Passenger Car 2nd Class Coach Railjet ÖBB VI

364,00 €\* 






37666 Personenwagen 1. Klasse Railjet ÖBB Ep. VI  
Passenger Car 1st Class Coach Railjet ÖBB VI

364,00 €\* 

# NAHVERKEHRSWAGEN PASSENGER CARS

# PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz #36132  
Interior lighting #36132

Für alle Steuerwagen gilt:     
For all control cars applies:

Für alle n-Wagen gilt:     #36165  
For all n-Cars applies:

Bildretusche / Retouching



37637 Steuerwagen 2. Klasse Wittenberg TRI Ep. VI  
Control Car 2nd Class Wittenberg TRI VI

405,00 €\* 



37636 Personenwagen n-Wagen Steuerwagen Wittenberg DB AG Ep. V 405,00 €\*   
Control Car Wittenberg Mint Green DB AG V


Bildretusche / Retouching



37015 Personenwagen 2. Klasse TRI Ep. VI  
Passenger Car 2nd Class TRI VI

320,00 €\* 



37632 Personenwagen n-Wagen mintgrün 2. Klasse DB AG Ep. V 320,00 €\*   
Passenger Car 2nd Class n-car Mint Green DB AG V

Bildretusche / Retouching



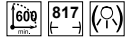
37016 Personenwagen 1./2. Klasse TRI Ep. VI  
Passenger Car 1st/2nd Class TRI VI

320,00 €\* 



37633 Personenwagen n-Wagen mintgrün 1./2. Klasse DB AG Ep. V 320,00 €\*   
Passenger Car 1st/2nd Class n-car Mint Green DB AG V

**Für alle n-Wagen gilt:**  
For all n-Cars applies:



**Für alle Zweiachsigen Personenwagen gilt:**  
For all Intermediate Cars applies:



**Für alle Wagen:**  
For all Cars available:



Bildretusche / Retouching



**37630 Nahverkehrswagen ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV**  
Passenger Car 1st/2nd Class Silver Coin Coach ABnd DB IV

320,00 €\*



**37631 Nahverkehrswagen Bnb 2. Klasse DB Ep. IV**  
Passenger Car 2nd Class Silver Coin Coach Bnd DB IV

320,00 €\*

Bildretusche / Retouching



**37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III**  
2-Axle 2nd Class Coach DB III

156,00 €\*

Bildretusche / Retouching



**37926 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III**  
2-Axle 2nd Class Coach DR III

156,00 €\*

Bildretusche / Retouching



**37928 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III**  
2-Axle 2nd Class Coach DR III

156,00 €\*

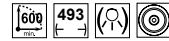
# UMBAUWAGEN

## UMBAU PASSENGER CARS

# PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz #36131  
Interior lighting #36131

Für alle Umbauwagen gilt: #36165  
For all umbau cars applies:



#36165



Bildretusche /  
Retouching

37600 Umbauwagen B3yg 2. Klasse DB Ep. IV  
3-Axle Umbau 2nd Class Car DB IV

238,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Klasse DB Ep. IV  
3-Axle Umbau 1st/2nd Class Car DB IV

238,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

37602 Umbauwagen BD3yg 2. Klasse Gepäckabteil DB Ep. IV  
3-Axle Umbau Combine DB IV

238,00 €\*



37611 Werkstattwagen DB AG Ep. V  
Work train car DB AG V

238,00 €\*

**Innenbeleuchtungsbausatz Güterzugbegleitwagen #36136**

*Interior lighting Wood Drover's Caboosees #36136*

**Für alle Wagen gilt:**

*For all cars applies:*

 #36164 / #36167

**Innenbeleuchtungsbausatz Personen- und Gepäckwagen #36135**

*Interior lighting wood coaches, combines and baggage cars #36135*

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
I / 2025



**38672 Personenwagen UP Nr. 1925**  
*UP Wood Coach #1925*

167,00 €\* 

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
II / 2025



**38673 Personen- / Gepäckwagen UP Nr. 1927**  
*UP Wood Combine #1927*


167,00 €\* 

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
II / 2025



**38674 Güterzugbegleitwagen UP Nr. 1896**  
*UP Wood Dover's Caboose #1896 with  
Metal Wheelsets and Lighted Markers*

244,00 €\* 

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
I / 2025



**38675 Packwagen UP Nr. 1823**  
*UP Wood Baggage #1823*


167,00 €\* 

# AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS


Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching



38600 Personenwagen D&RGW Nr. 331 165,00 €\*   
D&RGW Wood Coach #331



38601 Personen- / Gepäckwagen D&RGW 165,00 €\*   
Nr. 242  
D&RGW Wood Combine #242




38603 Gepäckwagen D&RGW Nr. 126 165,00 €\*   
D&RGW Wood Baggage Car #126


Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching



38610 Personenwagen D&RGW Nr. 319 165,00 €\*   
D&RGW Wood Coach #319



38602 Güterzugbegleitwagen D&RGW 244,00 €\*   
Nr. 215 mit Metallrädern und  
funktionierende rote Schlussbeleuchtung  
D&RGW Wood Drover's Caboose  
#215 with metal wheelsets and Lighted Markers



 38660 Güterzugbegleitwagen PRR 244,00 €\*   
Nr. 21015  
PRR Drover's Caboose #21015

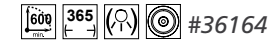
**Innenbeleuchtungsbausatz  
Güterzugbegleitwagen #36136**

*Interior lighting Wood Drover's Caboose #36136*

**Innenbeleuchtungsbausatz  
Personen- und Gepäckwagen #36135**

*Interior lighting wood coaches,  
combines and baggage cars #36135*


**Für alle Wagen gilt:  
For all cars applies:**





*Bildretusche / Retouching*

*Bildretusche / Retouching*



**38650 Personenwagen NYC Nr. 286** 167,00 €\*   
*NYC Wood Coach #286*


**38667 Personenwagen WP&YR Nr. 308** 167,00 €\*   
*WP&YR Wood Coach #308*


**38661 Personenwagen C&S Nr. 77** 167,00 €\*   
*C&S Wood Coach #77*

*Bildretusche / Retouching*

*Bildretusche / Retouching*



**38652 Gepäckwagen NYC Nr. 215** 167,00 €\*   
*NYC Wood Combine #215*

**38668 Personenwagen WP&YR Nr. 330** 167,00 €\*   
*WP&YR Wood Coach #330*

**38662 Personenwagen C&S Nr. 71** 167,00 €\*   
*C&S Wood Coach #71*




# AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS

# PIKO


Bildretusche / Retouching



38663 Personenwagen SF Nr. 110212 167,00 €\*   
SF Wood Coach #110212

Bildretusche / Retouching



38664 Personenwagen SF Nr. 110154 167,00 €\*   
SF Wood Coach #110154

Bildretusche / Retouching



38665 Personen- / Packwagen SF Nr. 111543 167,00 €\*   
SF Wood Combine #111543

Bildretusche / Retouching




38666 Güterzugbegleitwagen SF Nr. 112505 244,00 €\*   
SF Drover's Caboose #112505 w/ Metal Wheels and Lighted Markers



Passende Zuglokomotive auf Seite 64  
Matching train locomotive on page 64


Bildretusche / Retouching



38669 Personenwagen 167,00 €\*   
North Pole Express (Wagen Nr. 1)  
Passenger coaches  
North Pole Express (coach no. 1)


Bildretusche / Retouching



38670 Personenwagen 167,00 €\*   
North Pole Express (Wagen Nr. 2)  
Passenger coaches  
North Pole Express (coach no. 2)

Bildretusche / Retouching



38671 Personen-/Packwagen 167,00 €\*   
North Pole Express  
Passenger/packing trolley  
North Pole Express

GÜTERWAGEN  
FREIGHT CARS



- > Präzise Technik
- > Exzellente Laufeigenschaften
- > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Aufwendige Farbgebung
- > Höchst präzise Bedruckung

- > *Precision engineering*
- > *Excellent running characteristics*
- > *High level of detail and precise scale proportions*
- > *Elaborate paint schemes*
- > *Fine lettering*

## GÜTERWAGEN *FREIGHT CARS*



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.  
*See this and more appealing freight cars on the following pages.*

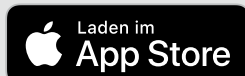


**RAFFINIERT:** Hinter der Tür verbirgt sich das integrierte Display  
**BRILLIANT:** The display screen is hidden behind the door

### ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN IN DER APP Additional app functions



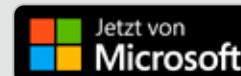
- › Live-Übertragung per WLAN auf das Smartphone für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › Funktionstasten zur Schaltung der Displaybeleuchtung
- › *Realtime data transmission via WiFi to your smartphone for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- › *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- › *Function keys for switching the display lighting*



### ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN AM PC Additional PC functions



- › Live-Übertragung per WLAN auf den PC für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- › Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › Möglichkeit zur grafischen Darstellung der Messwerte in Diagrammen
- › *Realtime data transmission via WiFi to your PC for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- › *Automatic calculation of average speed, daily distance, and amount of time spent running a locomotive*
- › *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- › *Potential to display all measured data in chart form*



Diese herausragende Innovation im Modellbahnbereich wurde vielfach von Gartenbahn-Fans nachgefragt. Endlich ist es auch in G möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf die Promille genau! Mittels WLAN-Verbindung können die generierten Messdaten in der Smartphone-App (Android oder Apple IOS) oder auf dem PC wiedergegeben werden und auf dem PC grafisch ausgewertet werden. Auf diese Weise werden exakte Messungen auch in nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen ermöglicht. Angelehnt an die Messfahrzeuge der DB AG überzeugt das attraktive Hightech-Wagenmodell nicht nur mit vielfältigen Messmöglichkeiten, sondern auch durch feinste Lackierung und Bedruckung sowie Innenbeleuchtung ab Werk.

*The outstanding new Measuring Car is an innovation asked for again and again by G scale enthusiasts. Now you can measure your entire G scale garden railroad all the way down to a centimeter and measure each track gradient by the scale mile. All the measured data can be displayed in realtime on the SmartPhone app (Android or Apple iOS) or the PC app. Additionally, data like average train speed can be saved and analyzed on your PC. Data is measured from every square inch of trackage, not just visible trackage. The high-tech Measuring Car is based on actual DB AG Geometry Cars and features a prototypically accurate paint scheme and factory-installed interior lighting.*

**Integriertes Display**

*Integral display screen*

- › Inkl. Schaltbarer Beleuchtung  
*Switchable lighting*

**Anzeige der Messdaten**

*Display of measured data*

- › Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h)  
*Actual train speed (cm/s, m/s, km/h)*
- › Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)  
*Distance traveled (cm, m, km)*
- › Gesamtwegstrecke incl. Nullsetzungsfunktion  
*Total distance with zeroing function*

**Onboard-Speicher**

*Onboard data storage*

- › Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung  
*Option to read measurement data without WiFi connection*

**Integrierte Stützbatterie**

*Integral backup battery*

- › Messung auf stromlosen Gleisabschnitten  
*Ability to measure dead track sections*

**Integrierte USB-Buchse**

*Integral USB port*

- › Auslesen des Speichers  
*Memory read out*
- › Laden der Stützbatterie  
*Battery charging port*

**Steigungsmessung**

*Grade percentage measurement*

**Analog- und Digitalbetrieb**

*Analog and digital operation*

Weitere Informationen  
zum PIKO Messwagen  
More information on the  
PIKO Measuring Car



Der PIKO G Messwagen!  
The PIKO G scale Measuring Car!



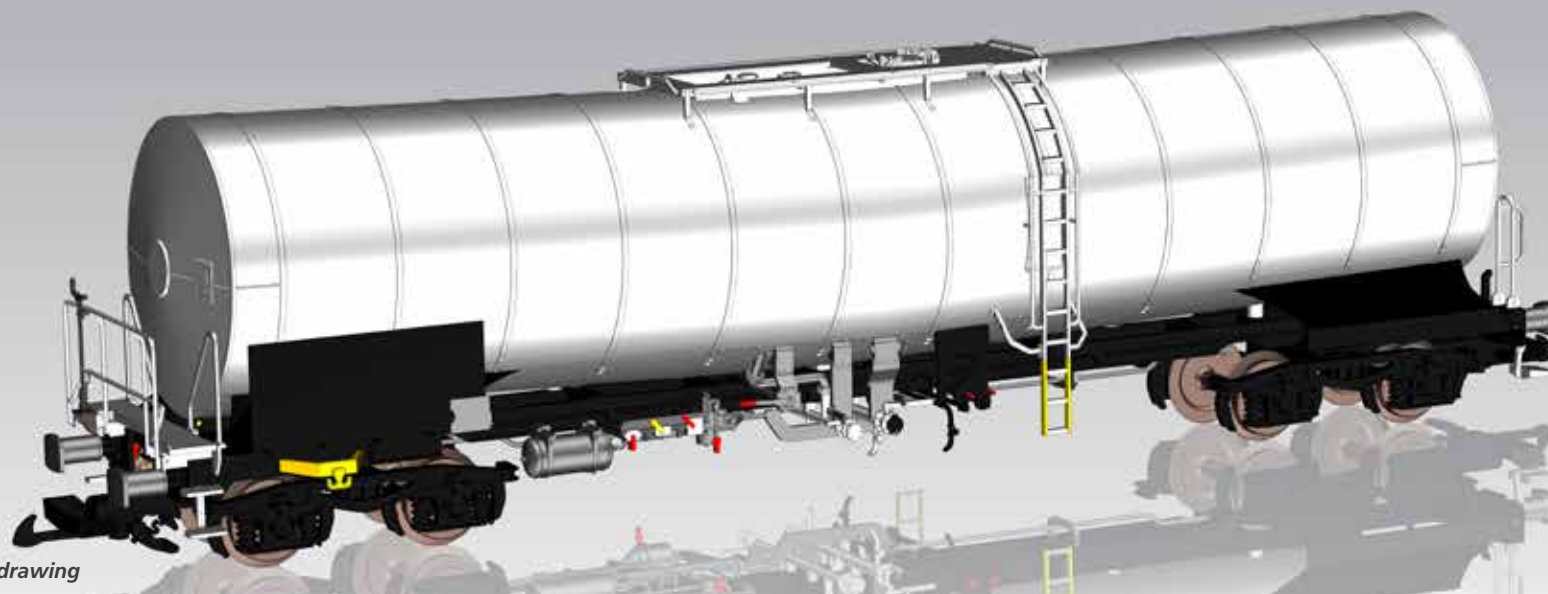
37841 Messwagen Pwg 88  
Measuring Car Pwg88

700,00 €\* 







FORM NEU  
NEW MOLD  
2025

IV / 2025



CAD Zeichnung / CAD drawing

37860 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI  
Chemical tank Car VTG VI

350,00 €\*    

Robuste Bauweise mit hoher Detaillierung und zahlreichen freistehenden Bauteilen!

Robust construction with a high level detailing and numerous free-standing components!

#### Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet, ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m<sup>3</sup> und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Zudem sind die Wagen mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

#### Prototype:

Equipped for the transportation of a wide variety of chemicals, the chemical tank car with its stainless steel (V4A) tank is an indispensable and modern means of transport for many companies in the chemical industry. These wagons are designed for the transportation of a wide variety of substances, partly through insulation and partly through heating. With a volume of 72 m<sup>3</sup> and a tare weight of 24.5 t, a maximum of 65.5 t can be loaded. The 1.5% inclination of the tank ensures good emptying of residual quantities. In addition, the wagons are equipped with the noise-reducing and therefore environmentally friendly K-sole.

# KLEMMBAUSTEINE-WAGEN BUILDING BLOCK CAR

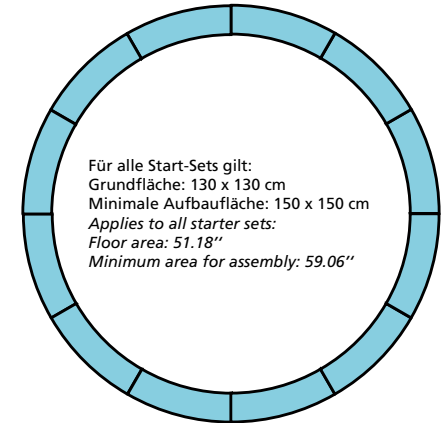
# PIKO

## Modell:

Insbesondere die Herzen kleiner (aber auch großer) Modellbahner dürften bei diesem Gedanken höherschlagen: Ein Modelleisenbahn-Wagen, welchen man nach den eigenen Wünschen und Vorstellungen immer wieder neu gestalten kann. Und das Ganze mit den eigenen Lieblings-Klemmbausteinen. Hier sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Ob alleine oder gemeinsam als Familie oder mit Freunden – auf dem Klemmbaustein-Wagen von PIKO entstehen immer wieder neue, fantastische Kunstwerke. Der neue Lieblingswagen kann mit jeder beliebigen G Lokomotive gekoppelt und auf große Reise geschickt werden. So individuell war Modellbahn bei PIKO noch nie.

## Model:





*The imaginations of young (and not-so-young!) model railroaders should run wild at the thought of a train car that can be built and rebuilt any way they want it with the new PIKO building block car. Aspiring model railroaders can use their favorite building blocks; the possibilities are endless! Whether they are by themselves or with family and friends, younger modelers will always be creating new works of art on the building block car. The car can be coupled to any HO locomotive. Model railroading with PIKO has never been more fun!*



37970 Klemmbausteine-Wagen

(Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)

Building Block Car (Building blocks not included in the package)

64,99 €\*    

Bildretusche / Retouching



Passendes Start-Set #37155 auf Seite 12

Matching Starter Set #37155 on page 12



Für alle Selbstentladewagen gilt /  
For all Self-Unloading Hopper applies:



37851 Selbstentladewagen DB Ep. III  
Self-Unloading Hopper DB III

182,00 €\*



37852 Selbstentladewagen Bahnbau Ep. VI  
Self-Unloading Hopper Bahnbau VI

182,00 €\*



37853 Selbstentladewagen Press Ep. VI  
Self-Unloading Hopper Press VI

182,00 €\*



# PACKWAGEN BAGGAGE CAR

**Für alle Packwagen gilt:**

The following applies to all trolleys:



**Für alle Packwagen:**

For all pack wagons:



## Vorbild

Ende der 50er-Jahre orderte die Deutsche Reichsbahn 240 Waggons für den Gepäcktransport. Die Fahrzeuge wurden von 1956 bis 1959 vom VEB Waggonbau Bautzen gebaut und von der DR auf allen Bahnstrecken der DDR eingesetzt. Als Lackierung wurde zur Auslieferung Flaschengrün gewählt. Diese Neubau-Packwagen (Pwg) in Stahlbauweise ermöglichten zu Beginn Geschwindigkeiten über 90 km/h. Transportiert werden konnten bis zu 5 Tonnen, bei einer Ladefläche von 8,68 m<sup>2</sup>. Später erfolgte der Einsatz auch im Reiseverkehr. Hierfür wurde das Reisezugfarbschema in Chromoxidgrün umgeändert. Teilweise waren Pwg bis in die 1990er-Jahre im Einsatz.

## Prototype

In the late 1950s the Deutsche Reichsbahn ordered 240 baggage cars from the VEB Bautzen Railcar Works. The cars were built from 1956 to 1959 and used by the DR throughout its network. DR specified the cars be painted Bottle Green. The new baggage cars (Packwagen or Pwg) were built of steel and could run at speeds up to 90 km/h (56 mph). They featured an 8.68 m<sup>2</sup> (93 sq. ft.) baggage area and could transport up to 5 tons. Later these cars received a chrome oxide green paint scheme. In a few cases the cars were in service until the 1990s.



**37843 Packwagen MWB Ep. V**  
Baggage Car MWB V

249,00 €\*





**37840 Packwagen Pwg 88 DR Ep. IV**  
Baggage Car Pwg88 DR IV


249,00 €\*



**37842 Packwagen Daa 88 DR Ep. IV**  
Baggage Car Daa88 DR IV

249,00 €\*

Für alle Schiebeplanenwagen gilt:    
For all Sliding Tarp Cars applies:

Für alle Schiebeplanenwagen:  #36164  
For all Sliding Tarp Cars available:

Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching



37017 Schiebeplanenwagen On Rail Ep. VI  
Tarp Car On Rail VI

198,00 €\* 



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI,  
inkl. 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml  
Schienenreiniger spezial, weitere  
Schienenreinigungsprodukte auf S. 131  
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads  
and 100 ml Cleaning Fluid included (See page 131)


270,00 €\* 

NEU  
NEW  
2025

Bildretusche / Retouching  
I / 2025



37019 Schiebeplanenwagen Shimmns VTG Ep. VI  
Tarp Car Shimmns VTG VI

198,00 €\* 

# ZEMENTSILOWAGEN / ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN

## CEMENT SILO CARS / TWO-AXLE TANK CARS

# PIKO

Für alle Güterwagen gilt:

The following applies to all freight wagons:



Für alle Güterwagen gilt /

The following applies to all freight wagons:



**NEU**  
**NEW**  
**2025**

Bildretusche / Retouching  
1 / 2025



37798 Zementsilowagen Soda  
DB AG Ep. V  
Cement Silo Car Soda DB AG V

196,00 €\*



37797 Zementsilowagen SBB Ep. V  
Cement Silo Car SBB V

196,00 €\*



37796 Zementsilowagen grauer  
Rahmen DR Ep. IV  
Cement Silo Car Gray Chassis DR IV

196,00 €\*

**NEU**  
**NEW**  
**2025**

Bildretusche / Retouching  
1 / 2025



37975 Kesselwagen ESSO DB Ep. III  
2-Axel Tank Car ESSO DB III

135,00 €\*



37956 Kesselwagen „Buna“ DR Ep. IV  
2-Axle Tank Car Buna DR IV

135,00 €\*



✘ 37971 Kesselwagen Minol DR Ep. III  
2-Axel Tank Car Minol DR III

135,00 €\*

Bildretusche / Retouching

Für alle gedeckten  
Güterwagen gilt:  
For all Boxcar:



Bildretusche /  
Retouching

**37960 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, mit Bremserbühne**  
*2-Axle Boxcar DB IV w/Brake Platform*

140,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

**37966 Gedeckter Güterwagen FIT DR Ep. III**  
*G10 Boxcar Fit DR III*

140,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

**37968 Gedeckter Güterwagen DB Ep. III mit Bremserhaus**  
*G10 Boxcar DB III*

140,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

**37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen**  
*Stock Car DR III, doors can be opened*

135,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

**37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III**  
*G10 Boxcar Born DR III*

140,00 €\*



Bildretusche /  
Retouching

**37972 Gedeckter Güterwagen VEB PIKO DR Ep. III**  
*2-Axle Boxcar VEB PIKO DR III*

140,00 €\*

Für alle gedeckten  
Güterwagen gilt:  
For all Boxcar:



37832 Behelfskesselwagen DR Ep. III, 3 Kessel  
2-Axle Emergency Tank Car DR III

185,00 €\*



37969 Säuretopfwagen DRG Ep. II  
Acid Tank Car w/Brake Cab DRG II

155,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



37973 Offener Güterwagen DB Ep. III  
2-Axle Gondola DB III

125,00 €\*



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III  
Ore Car OOt96 DB III

85,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



37773 Kübelwagen DR Ep. IV, Kokskübel mit Bremserbühne  
Bucket car DR IV, coke bucket

177,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



37963 Offener Güterwagen DR ohne Bremserbühne Ep. IV  
2-Axle Gondola DR IV

Bildretusche /  
Retouching

Für alle offenen Güterwagen gilt:    
For all Gondolas applies:




Für alle offenen Güterwagen /  #36164  
For all Gondolas available:

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche / Retouching  
IV / 2025



**37765 Niederbordwagen Res-x PRS Ep. VI**  
*Low side wagon Res-x PRS VI*

178,00 €\*   

Bildretusche / Retouching Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.  
*The sides of the car are printed with different decorations.*




**37012 Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV**  
*Eaos Gondola DB IV*

180,00 €\* 



**37013 Offener Güterwagen Eaos pink SBB Ep. V**  
*Eaos Gondola SBB V*

190,00 €\* 

Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching




**37018 Offener Güterwagen Eaos DR Ep. IV**  
*Eaos Gondola DR IV*

180,00 €\* 



**37010 Offener Güterwagen Eaos grau SBB Ep. VI**  
*Eaos Gondola Gray SBB VI*

190,00 €\* 

# CONTAINERTRAGWAGEN CONTAINER CARS

Für Containertragwagen:  
For Container Car:

© #36164

**NEU**  
**NEW**  
**2025**

Bildretusche / Retouching  
IV / 2025



37755 Containertragwagen DR mit 2x 20' DSR Containern Ep. IV 248,00 €\*     
Container Car with 2 20' DSR Containers DR IV

Bildretusche / Retouching






37754 Containertragwagen DB AG mit 2x 20' Container Ep. VI 248,00 €\*     
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI

Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching







37707 Flachwagen DB AG Ep. V  
Flatcar DB AG V

155,00 €\*   



37011 Flachwagen ÖBB mit 1x 20' Container Ep. V  
Container Car with 20' Container ÖBB V

190,00 €\*   

Für alle Amerikanischen Güterwagen:  #36164  
For all American Freight cars available:

NEU  
NEW  
2025

Bildretusche / Retouching  
II / 2025






38977 Tankwagen Mobilgas  
Mobilgas Tank Car

146,00 €\*   

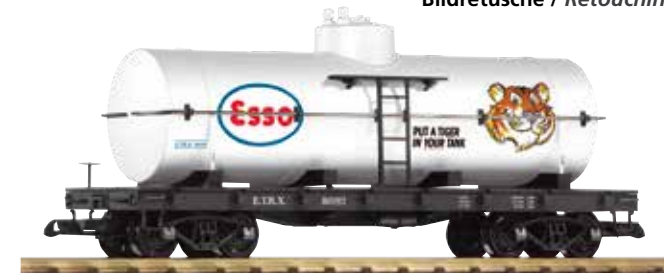
Bildretusche / Retouching






38792 Tankwagen UP  
Texaco Tank Car 1975

140,00 €\*   

Bildretusche / Retouching




38796 Tankwagen ESSO Tiger  
ESSO Tiger Tank Car

140,00 €\*   



36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen  
Ore Car Load

14,00 €\*  

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

*Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.*



36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars  
2-Bay Hopper Car Load

16,50 €\*  

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

*Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.*



36302 Container 20' weiß, unbedruckt  
Container 20', Undecorated White

302 x 103 x 111 mm  
11.9 x 4.0 x 4.4 "

46,00 €\*  



# SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS

Für alle Schüttgutwagen gilt:  
For all Hopper Car applies:



Bildretusche / Retouching

38955 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung  
PPR Rib Side Hopper Car w/coal load

127,00 €\*



Bildretusche / Retouching

38959 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung  
D&RGW Rib Side Hopper Car w/coal load

127,00 €\*



Bildretusche / Retouching

38960 Schüttgutwagen UP mit Kohleladung  
UP Rib Side Hopper Car w/coal load

127,00 €\*



Bildretusche / Retouching

38964 Schüttgutwagen WP&YR mit Kohleladung  
WP&YR Rib Side Hopper Car w/coal load

127,00 €\*



**NEU**  
**NEW**  
**2025**



Bildretusche / Retouching  
II / 2025

38973 Schüttgutwagen CSX-B&O mit Kohleladung  
CSX-B&O Rib-Side Hopper Car w/coal load

127,00 €\*

Für alle Schüttgutwagen gilt:    
For all Hopper Car applies:

Bildretusche / Retouching





38950 Schüttgutwagen UP 2er Set / Chessie-UP Ore Car, 2-Pack

187,00 €\* 

# SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS

# PIKO

Für alle Schüttgutwagen gilt:    
For all Hopper Car applies:

Bildretusche / Retouching



38928 Schüttgutwagen Warbirds Spitfire  
Vintage Warbird Hopper, Spitfire

113,00 €\* 



 38938 Schüttgutwagen Warbirds P-40  
Vintage Warbird Hopper, P-40

113,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38968 Schüttgutwagen Vintage Warbirds B-24  
Vintage Warbird Hopper, B-24

113,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



 38930 Schüttgutwagen Weihnachten  
Grandpa's Naughty List Hopper

113,00 €\* 

NEU  
NEW  
2025



Bildretusche / Retouching  
II / 2025

38971 Schüttgutwagen SF 2er Set / SF Ore Car, 2-Pack

187,00 €\* 

NEU  
NEW  
2025



Bildretusche / Retouching  
II / 2025

38972 Schüttgutwagen PRR 2er Set / PRR Ore Car, 2-Pack

187,00 €\* 





Bildretusche / Retouching

38952 Schüttgutwagen C&S 2er Set / C&S Ore Car, 2-Pack

187,00 €\* 

# SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS

# PIKO

Für alle Schüttgutwagen gilt:    
For all Ore Car applies:

Bildretusche / Retouching



38953 Schüttgutwagen CSX 2er Set / CSX Ore Car, 2-Pack

187,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38931 Schüttgutwagen D&RGW 2er Set / D&RGW Ore Car, 2-Pack



187,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38933 Schüttgutwagen B&O 2er Set / Chessie-B&O Ore Car, 2-Pack

187,00 €\* 

Für alle Kühlwagen gilt:    
For all Boxcar applies:

Bildretusche / Retouching

Bildretusche / Retouching



38966 Weihnachtswagen 2024  
Christmas car 2024

127,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38944 Kühlwagen Weihnachten 2022 123,00 €\*   
Boxcar Christmas Reefer 2022

Bildretusche / Retouching



38961 Kühlwagen Weihnachten 2023 123,00 €\*   
Boxcar Christmas Reefer 2023

Bildretusche / Retouching



38809 Güterwagen D&RGW  
D&RGW Steel Boxcar

104,00 €\* 



38825 Güterwagen PRR, 81374  
PRR Boxcar 81374

104,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38926 Kühlwagen Santa Fe  
SF Steel Boxcar

99,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38831 Güterwagen UP, 112505  
UP Boxcar 112505

104,00 €\* 



38965 Güterwagen SF Chieftain  
SF Chieftain Steel Reefer

113,00 €\* 

# KÜHLWAGEN REFRIGERATOR CARS

Bildretusche / Retouching




38941 Güterwagen Amerikanische Traditionen John Henry  
*American Traditions: John Henry Reefer*

123,00 €\* 

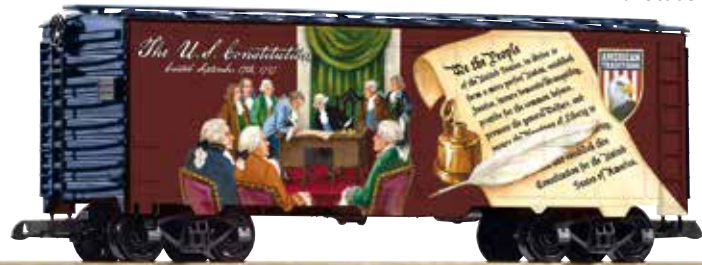
Bildretusche / Retouching



38942 Güterwagen Amerikanische Traditionen Independence  
*American Traditions: Independence Reefer*

123,00 €\* 

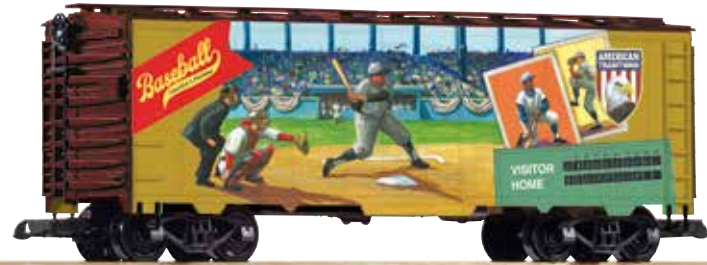
Bildretusche / Retouching



✘ 38943 Güterwagen Amerikanische Traditionen Constitution  
*American Traditions: Independence Reefer*

123,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38923 Güterwagen Amerikanische Traditionen Baseball  
*American Traditions: Baseball Reefer*

123,00 €\* 

## RAILROAD NOSTALGIA

Bildretusche / Retouching



38962 Güterwagen Railroad Nostalgia  
*Railroad Nostalgia "The Commodore"*

123,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



38963 Güterwagen Railroad Nostalgia  
*Railroad Nostalgia "The Real McCoy"*

123,00 €\* 

Für alle Rungenwagen gilt:  
For all Flatcars applies:



NEU  
NEW  
2025



38798 Rungenwagen UP mit Holzladung  
UP Flatcar w/Timber Load

146,00 €\*

Bildretusche / Retouching  
III / 2025

NEU  
NEW  
2025



38799 Rungenwagen PRR mit Holzladung  
PRR Flatcar w/Lumber Load

146,00 €\*

Bildretusche / Retouching  
III / 2025

Bildretusche /  
Retouching



38786 Rungenwagen SF mit Holzladung  
SF Flatcar w/Redwood Log Load

146,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



38791 Rungenwagen UP mit Holzladung  
UP Flatcar w/Pulpwood Log Load

146,00 €\*

Bildretusche /  
Retouching



38795 Rungenwagen D&RGW mit Ladung  
D&RGW Bulkhead Flatcar w/Pipe Load



146,00 €\*

Wagen 38798, 38799, 38786  
und 38791 mit Echtholz-  
Ladung!  
Cars 38798, 38799, 38786 and  
38791 with real wood load!



# RUNGENWAGEN FLAT CARS WITH STAKES

# PIKO

Für alle Rungenwagen gilt:    
For all Flatcars applies:

**NEU**  
**NEW**  
**2025**

Bildretusche / Retouching  
II / 2025



**38797 Rungenwagen D&RGW, 2er Set**  
*D&RGW Flatcar w/Stakes, 2-Pack*

179,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



**38773 Rungenwagen 2er Set SF**  
*SF Flatcar w/Stakes, 2-Pack*



179,00 €\* 

Bildretusche / Retouching

**38774 Rungenwagen 2er Set UP**  
*UP Flatcar w/Stakes, 2-Pack*

179,00 €\* 

Für alle Rungenwagen gilt:    
For all Flatcars applies:

Für alle Autotransportwagen gilt:    
For all Transport cars applies:

Bildretusche / Retouching



**38784 Rungenwagen 2er Set PRR**  
*PRR Flatcar w/Stakes, 2-Pack*

179,00 €\* 

Bildretusche / Retouching



**38785 Rungenwagen 2er Set C&S**  
*C&S Flatcar w/Stakes, 2-Pack*

179,00 €\* 

Bildretusche / Retouching




**38794 Autotransportwagen Weihnachten 2024**  
*Car transport wagon Christmas 2024*

180,00 €\* 

# GÜTERZUGBEGLEITWAGEN CABOOSE

# PIKO

Für alle Güterzugbegleitwagen gilt:    
For all Caboose applies:

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.  
The cars are prepared for retrofitting the interior and rear lighting #36250.

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche /  
Retouching  
IV / 2025



38970 Güterzugbegleitwagen USATC  
USATC Wood Caboose

135,00 €\*  

**NEU  
NEW  
2025**

Bildretusche /  
Retouching  
II / 2025




38982 Güterzugbegleitwagen B&O  
B&O Wood Dover's Caboose

135,00 €\* 

Bildretusche /  
Retouching




38945 Güterzugbegleitwagen SF  
SF Wood Caboose

135,00 €\* 

Bildretusche /  
Retouching



38946 Güterzugbegleitwagen PRR  
PRR Wood Caboose

135,00 €\* 

Bildretusche /  
Retouching



38967 Güterzugbegleitwagen North  
Pole Express  
North Pole Express

135,00 €\* 

Bildretusche /  
Retouching



38969 Güterzugbegleitwagen C&S  
C&S Wood Caboose

135,00 €\* 



PIKO DIGITAL





- > Für drinnen und draußen
  - > Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
  - > Einfache Funktionen
  - > Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten
- 
- > *For indoors and outdoors*
  - > *Individual control and operation of multiple trains on the same track.*
  - > *Simple functions*
  - > *Step-by-step expansion thanks to individual components*

## PIKO DIGITAL & PIKO R/C



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35037) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000 Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35037 Navigator (Handregler)
- #35038 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional

#### **35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A**

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35037) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35038) und dem Navigator (#35037) erfolgen.

#### **Digital Central Station 22 V / 5 A**

*The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers. Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35037) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35038).*

*The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.*

*With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.*

*The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35038) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote. As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:*

- #35000 Transformer
- #35010 Digital Central Station
- #35037 Navigator Remote
- #35038 Wireless Receiver, optional
- #35013 Switch Decoder, optional
- #35015 Booster, optional

**350,00 €\***



**35015 Digitalbooster**

314,00 €\*

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

**Digital Booster**

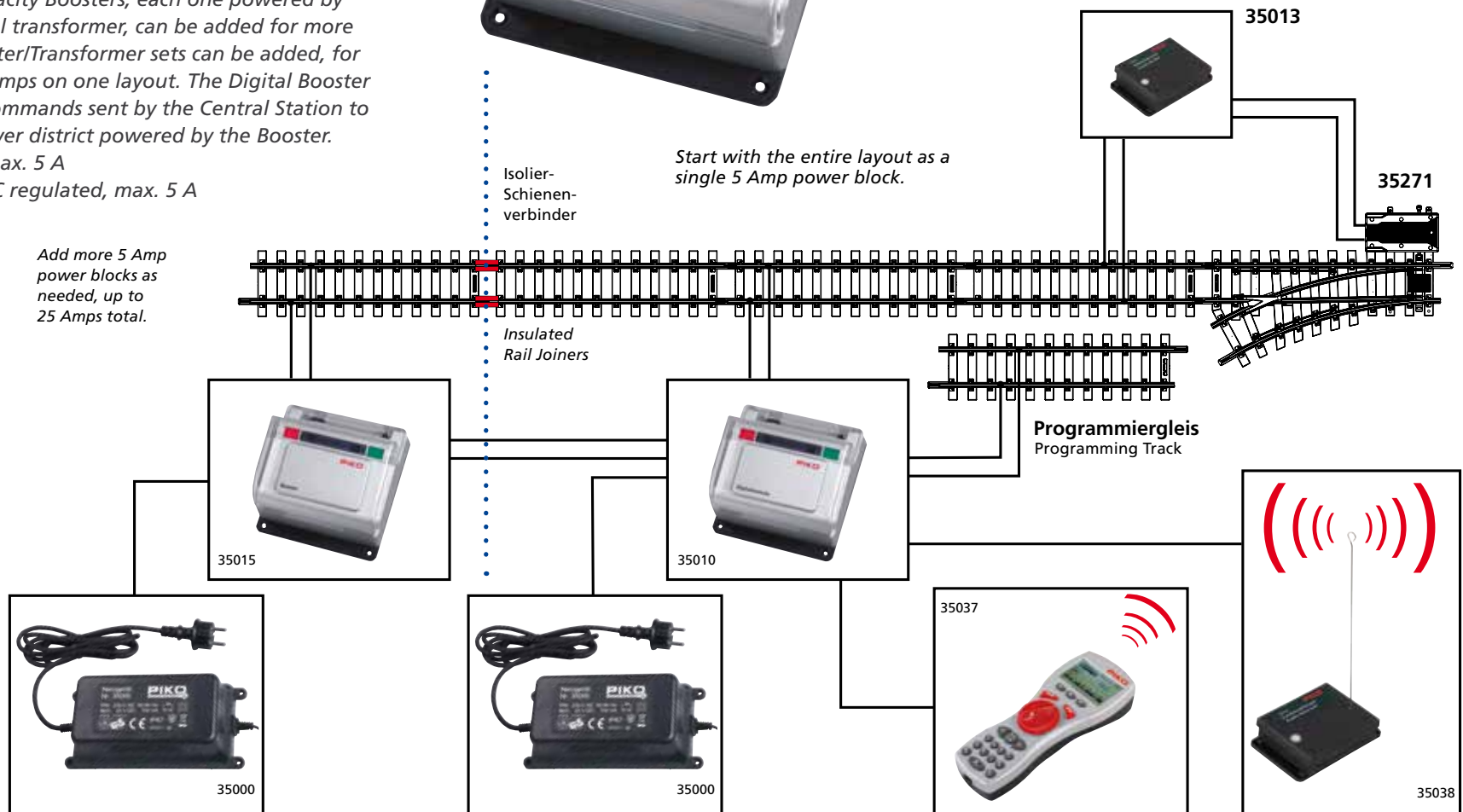
*If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.*

Input: 16-22 V DC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



Add switch decoders if desired, to control switches from the Navigator Remote.



Add more 5 Amp power blocks as needed, up to 25 Amps total.

Start with the entire layout as a single 5 Amp power block.

**35037 Handregler "PIKO Navigator"**
**375,00 €\*** 

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten 2,4 GHz Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem 2,4 GHz Funkempfänger (#35038) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

**Navigator Remote**

*The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35038) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.*

*Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.*

**INFO**
**Leistungsumfang des PIKO Navigators:**

- > Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- > Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- > 10.239 verfügbare Lokadressen
- > 14/28/128 Fahrstufen
- > 2.048 Weichenadressen
- > NMRA Funktionen F1 bis F16
- > Parallele und serielle Datenverarbeitung
- > Bidirektionaler Funkbetrieb mit 2,4 GHz
- > Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- > Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- > Mittels des 2,4 GHz Funkempfängers können 4 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden

**> Navigator Remote Features:**

- > Large backlit display with easy, menu-based control
- > Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms
- > 10,239 locomotive addresses
- > 14, 28 and 128 speed step capability
- > 2048 switch/accessory addresses
- > NMRA functions F1 through F16
- > Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment
- > Bi-directional communication with the Central Station
- > Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory
- > Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX
- > Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35038)







**35038 Funkempfänger 2,4 GHz**

175,00 €\*

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um.

Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

**Wireless Receiver**

*The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35037) into either a digital signal for the*

*Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).*

*The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.*



**35013 Weichendecoder**

114,00 €\*

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

**Switch Decoder**

*The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).*



**35016 Einkanal-Weichendecoder**

60,00 €\*

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

**1-Channel Switch Decoder**

*Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.*

**INFO**

**Technische Daten Weichendecoder 35013:**

- > Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC (kurzzeitig max. 27 V)
- > Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- > Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- > Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- > Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

**Switch Decoder Technical Data 35013:**

- > Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- > Total current capacity: 3 A
- > Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- > Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- > Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")



**Vielfältige Bremsstreckenmodi**  
*Multiple braking distance modes*  
**Erweiteres Function-Mapping**  
*Extended function mapping*

**Vorbildnahes  
Fahrverhalten**  
*Prototypical train  
operating characteristics*

**Besondere  
Klangerlebnisse**  
*True-to-prototype  
sound*

# PSD XP

**Einfache  
Bedienbarkeit**  
*Easy-to-use*

**Autoadaptive  
Motorregelung**  
*Auto-adaptive  
motor control*

**Multiprotokoll-Decoder**  
*Multi protocol decoder*

**Innovatives Powermanagement**  
*Innovative power management*

Mehr Informationen zu den  
PIKO SmartDecodern XP  
finden Sie hier:  
*More information on the  
PIKO XP Smart Decoder can  
be found here:*



# Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP



Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features. Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle, wie es sie bei PIKO zuvor nicht gegeben hat.

Der PSD XP unterstützt alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx®, Motorola.

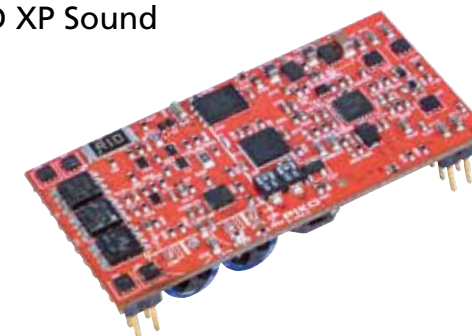
Für eine einfache Bedienbarkeit verfügt auch die neueste Decoder-Generation über **Plug & Play** zur problemlosen Anmeldung an geeigneten Zentralen per RailComPlus® oder mfx®.

Mithilfe der **Autoadaptiven Motorregelung** ist es dem PSD XP möglich, die Motorregelung bei nahezu jedem beliebigen Motortyp automatisch optimal einzustellen.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 118).

Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

PSD XP Sound



Die integrierte **7W Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP aus.

Der PSD XP unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert. Eine **intelligente Wegstreckenmessung** erlaubt ein zentimetergenaues Anhalten.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.

# The PIKO SmartDecoder XP: The ultimate PIKO decoder

## PSD XP



*PIKO's latest digital decoder, the SmartDecoder XP (PSD XP for short), offers serious model railroaders a wealth of digital features. The PSD XP is fully compatible with the latest RCN (European DCC Manufacturers' Association) standards.*

*The PSD XP is compatible with all common DCC data formats like RailComPlus®, mfx®, and Motorola.*

*The easy-to-use XP is designed for Plug & Play operation and automatically registers on DCC systems that recognize RailComPlus® or mfx® formats.*

*The PSD XP features auto-adaptive precision motor control for nearly any kind of model train motor.*

*Extended function mapping in the PXD XP is more comprehensive with up to 68 programmable digital functions. Function mapping is made easy with the PIKO SmartProgrammer (see page 118).*

*Internal bidirectional circuitry enables sound-dependent motor control and sound-dependent function activation.*

## PSD XP Sound

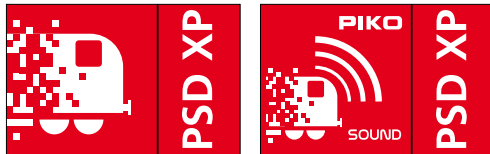


*An integral power amplifier provides powerful sound through 8 channels. The sound memory contains space for up to 8 minutes of recorded sound and offers 32 sound slots; each of which can be programmed with its own sound.*

*Innovative power management keeps the model running through dead spots, dirty tracks, and power interruptions to the layout. Efficient power management and temperature control guarantee the XP a long service life.*

*The PSD XP recognizes all common braking distance modes. Three different acceleration and braking delays can be activated. In addition, the decoder is factory programmed to respond to ABC shuttle train operation and ABC restricted speed operation. An integral distance measurement function brings the train to a centimeter-accurate stop.*

*Select steam locomotive models have a wheel sensor that synchronizes the chuff sound with the rotation of the drivers.*



**36500 G-PSD XP** 118,00 €\*  
*SmartSound Decoder XP*  
 Eigenschaften:  
 • Maße: 54 x 28 x 13 mm  
 Features:  
 • Dimensions: 54 x 28 x 13 mm

**36511 G-Trägerplatine XP** 29,50 €\*  
 m. Kabel für Taurus / BR 218  
*XP Connector PCB with wire leads for G scale Taurus and BR 218*  
 Eigenschaften:  
 • Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine  
 • Maße: 68 x 28,5 x 16 mm  
 Features:  
 • Locomotive-specific wiring via the carrier board  
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

**36512 G-Trägerplatine XP** 29,50 €\*  
 m. Kabel für Taurus / BR 80  
*XP Connector PCB with wire leads for G scale Taurus and BR 80*  
 Eigenschaften:  
 • Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine  
 • Maße: 68 x 28,5 x 13 mm  
 Features:  
 • Locomotive-specific wiring via the carrier board  
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

**36505 G-PSD XP Sound** 247,00 €\*  
 unbespielt  
*SmartSound Decoder XP Programmable*  
 Eigenschaften:  
 • Maße: 54 x 28 x 13 mm  
 Features:  
 • Dimensions: 54 x 28 x 13 mm

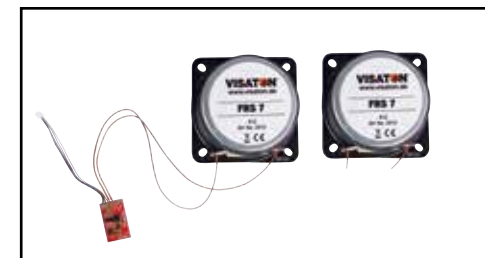
**36510 Trägerplatine für G-PSD XP** 29,50 €\*  
*Connector PCB for G-PSD XP*  
 Eigenschaften:  
 • Maße: 68 x 28,5 x 13 mm  
 Features:  
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

## PSD XP S mit Lautsprecher

Dampfloks – Steam locos	Art.-Nr.	NoHAB	36544
BR 24/ BR 64	36522	NoHAB	259,00 €* 36527
BR 50	36530	BR 118	259,00 €* 36526
BR 80	36537	BR 132	259,00 €* 36540
BR 91.3 / T 9.3	36545	BR 199 / V 100	259,00 €* 36535
BR 94	36521	BR 218	259,00 €* 36546
BR 95	36528	BR 221	259,00 €* 36539
E-Loks – Electric locos	Art.-Nr.	V 60 / BR 260	259,00 €* 36520
BR 103	36529	BR 491	259,00 €* 36523
BR 194	36541	Triebwagen - Railcar	Art.-Nr. 36543
Taurus	36534	TEE VT 11.5 (zwei Lautsprecher / two loud-speaker)	295,00 €* 36523
Dieselloks – Diesel locos	Art.-Nr.	Gasturbinen-Triebwagen 602 (zwei Lautsprecher / two loud-speaker)	286,00 €* 36536
BR 106	36533	Schienenbus / Railtrain	259,00 €* 36536



G-PSD XP Sound mit Lautsprecher  
 G-PSD XP Sound with loud-speaker



G-PSD XP Sound mit zwei Lautsprechern  
 G-PSD XP Sound with two loud-speaker

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO SmartDecoder XP 5.1 vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch die neue Trägerplatine #36510 und den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO SmartDecoder XP 5.1 #365xx ersetzt werden. Bei einigen PIKO Loks ist es nicht erforderlich, für den Einbau das Gehäuse zu zerlegen, sondern es genügt zum Beispiel das Dach abzunehmen, damit die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und die Trägerplatine #56510 angeschraubt werden kann. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen der Trägerplatine angeschraubt werden, PSD XP 5.1 aufstecken - fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette. Lediglich die beiden PIKO SmartDecoder XP 5.1 36511 (Taurus und BR 218) und 36512 (BR 80) sind bereits über die zugehörige Trägerplatine lokspezifisch verkabelt. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

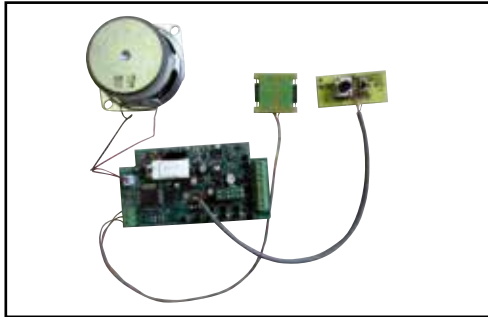
*As you already know, the PIKO G scale DCC system allows you to run several locomotives independently on the same track. The prerequisite for this is that each locomotive must have a DCC decoder installed. All current PIKO G scale locomotives are factory-equipped for easy installation of the XP 5.1 SmartDecoder, however, older PIKO G scale locomotives may need their old circuit board sockets replaced with the new Connector PCB socket so the new XP 5.1 SmartDecoder can be installed. As a general rule, you only need to unscrew the old circuit board socket and replace it with the new Connector PCB socket (#36510). Then install the correct PIKO SmartDecoder XP 5.1 (#365xx) for your locomotive. On some PIKO locomotives you do not need to remove the whole body to install the new Connector PCB and decoder; all you need to do is take off the roof. Then just unscrew the connections from the old PCB board and screw them into the corresponding terminals on the Connector PCB, plug in the PSD XP 5.1, and you're done! It takes about 15 minutes and the only tools you need are two small screwdrivers (one flathead and one Phillips) and maybe a pair of tweezers. Only two PIKO XP 5.1 SmartDecoders #36511 (Taurus and BR 218) and #36512 (BR 80) are specifically configured for those three locomotives' PCB boards. To install either of those decoders into a Taurus / BR 218 / BR 80 you must first remove their body shells and then connect the decoders by simply repositioning the wires.*

### All three PIKO locomotive decoders offer the same features

- > For DC and bell armature motors rated up to 5 A
- > 14, 28, and 128 speed steps depending on the DCC format
- > 9999 digital locomotive addresses
- > RailCom® and RailCom Plus®- compatible
- > mfx®-compatible
- > Corresponds to current RCN (European Digital Manufacturers Association) standards
- > Generously sized energy capacitors
- > Adjustable min., med., and max. speeds
- > Adjustable extended motor speed curve
- > Switching (shunting) gear mode
- > 3 adjustable acceleration and braking delays, each switchable via F0 - F68
- > Directional Rule 17 lighting
- > 12 individual function outputs with 8x logic that are optionally directional-dependent
- > 4 servo connections for model animation
- > Light and function outputs adjustable for analog operation
- > Optional secondary dimming setting for A0 to A12; switchable
- > Simple function mapping for F0 - F12
- > Extended function mapping for F0 - F68 for switching linked function outputs
- > Locomotive lights facing the first car of the train can be switched off
- > All function outputs have blinking options via four flash generators
- > All function outputs can be triggered automatically via a variety of settings
- > Load-dependent smoke generator
- > Firebox light settings with adjustable parameters
- > Automatic coupling/uncoupling and programmable switching scenarios
- > Light and function outputs can be hidden
- > Energy-efficient lamp effect
- > Adjustable fluorescent lighting effect
- > 8 PWM banks for North American train lighting effects like Mars Lights, Gyra Lights, Strobes, etc.
- > SUSI socket for additional PIKO sound modules
- > Braking with DCC brake signal, analog DC brake signal, or ABC brake signal including shuttle train operation
- > Constant braking distance measured in cm
- > Auto-adaptive motor control
- > Motorola data format with 4 addresses for functions F1 - F12
- > Conventional DC and AC analog operation
- > Decoder size: 54 x 28 x 13 mm (2.1" x 1.1" x 0.5")
- > Connector PCB size: 68 x 28.5 x 13 mm (2.7" x 1.1" x 0.5")
- > Combined size: 68 x 28.5 x 16 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")

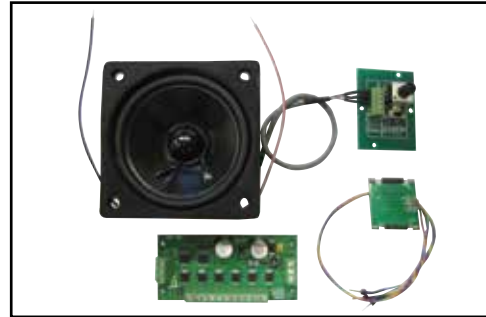
### Funktionsumfang der PIKO SmartDecoder XP 5.1 G mit Trägerplatine

- > Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 5 A
- > 14, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- > 9999 Digital-Lokadressen
- > RailCom® und RailCom Plus®
- > mfx®-fähig
- > Entspricht den aktuellen RCN-Normungen
- > Sehr großer Energiespeicher
- > Min., max. und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- > Erweiterte Fahrstufenkennlinie einstellbar
- > Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- > 3 einstellbare Anfahr-, Bremsverzögerungen, jeweils schaltbar über F0 - F68
- > Fahrtrichtungsabhängige Lichtausgänge, dimmbar
- > 12 Sonderfunktionsausgänge + 8x Logik, Fahrtrichtungsabhängigkeit einstellbar
- > 4 Servoanschlüsse für Modellbauservos
- > Aktivieren der Licht- und Funktionsausgänge für den Analogbetrieb, einstellbar
- > Zweite Dimmung für A0 bis A12 einstellbar, schaltbar
- > Einfaches Function Mapping, F0 - F12
- > Erweitertes Function Mapping, F0 - F68 für das Schalten von mehreren Ausgängen abhängig von verknüpften Bedingungen
- > Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- > Funktionsausgänge: Blinken über vier Blinkgeneratoren
- > Funktionsausgänge: Automatisches Ausschalten durch verschiedenste Bedingungen
- > Lastabhängige Rauchgeneratorsteuerung
- > Feuerbüchse mit Einstellparametern
- > Rangierkupplung und Rangiertango
- > Ein-, Ausblenden der Licht- und Funktionsausgänge
- > Energiesparlampeneffekt
- > Einstellbarer Leuchtstofflampen Einschaltteffekt
- > 8 PWM Bänke für z.B. nordamerikanische Lichteffekte wie Mars Light, Gyra Light, Strobe u.a.
- > Mit SUSI Buchse für entsprechende PIKO Sound-Module
- > Bremsen mit DCC Bremssignal, Bremsstrecken mit Gleichspannung oder ABC-Bremsen inklusive Pendelbetrieb
- > Konstanter Bremsweg in cm
- > Autoadaptive Motorregelung
- > Motorola mit 4 Adressen für die Funktionen F1 - F12
- > Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb
- > Größe Decoder: 54 x 28 x 13 mm (L x W x H)
- > Größe Trägerplatine: 68 x 28,5 x 13 mm
- > Zusammengesteckt: 68 x 28,5 x 16 mm



36194 Analog-Sound Kit BR 80 123,00 €\*

36221 American Steam Sound Kit, Analog 114,00 €\*



36220 American Steam Sound Kit DC / DCC 242,00 €\*



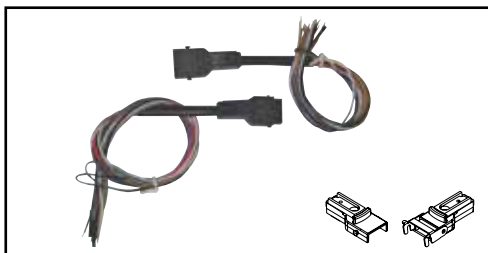
36192 Soundkit Schienenbus 200,00 €\*

☒ 36228 Soundkit für BR 95 200,00 €\*



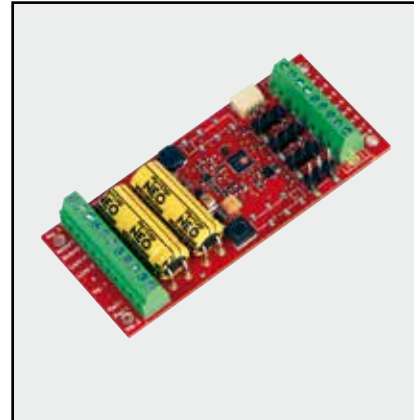
36229 Soundkit für BR 103 200,00 €\*

36032 Elektrische Kupplung 23,00 €\*



36033 Ganzzug-Kupplung 11,00 €\*

Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel  
*Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr*  
*Same as 36032 without electrical contacts and cables*  
*Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.*



**PIKO SmartDecoder 4.1 G**

für G Lokomotiven – *for G scale locos*

36199 Sound-Modul VT 11.5 243,00 €\*

(2x Lautsprecher)

36233 Sound-Modul BR 106 200,00 €\*

(1x Lautsprecher)

• Mit RailComPlus® sowie mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!

*With RailComPlus® as well as partial mfx capability for an automatic identification to digital systems prepared for this purpose!*

• Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und mfx- Fähigkeit! Mit 14, 27, 28, 128 Fahrstufen.

*Data formats DCC, Motorola®, Selectrix® and mfx capability! With 14, 27, 28, 128 regulating steps.*

• Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.

*Advanced, individually configurable Function Mapping up to F44 for most diverse special functions.*

• Mit sehr großem Energiespeicher für ungetrübten Fahrgenuss auch bei schwierigen Kontaktverhältnissen.

*With very large energy storage for unclouded driving fun even with difficult contact conditions.*

• Viele Bremsstreckenfunktionen: ABC-Bremssignal, DCC-Bremsgenerator und DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.

*Many braking track functions: Among other things via DCC brake signal and via DC braking track with two braking distances programmable in centimetres.*

• Mit 4 zusätzlichen Servoausgängen für herkömmliche Modellbauservos zum Betrieb von z.B. Pantographen

*With 4 additional servo outputs for conventional model servos for the operation of e.g. pantographs*

• Mit bis zu 11 Sonderfunktionsausgängen (3x Logik) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.

*With 11 additional special function outputs (independently of the decoder outputs)*

• Mit SUSI-Schnittstelle für geeignete PIKO Soundmodule

*With SUSI interface for usable PIKO sound moduls*

**Der PIKO SmartProgrammer** ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

*The new PIKO SmartProgrammer makes it easy to download your own sound files onto a decoder using a programming track or WLAN. With the Smart Decoder app for Windows PC, Android and iOS devices can have their digital parameters quickly configured without first having to attend a programmer's seminar.*



4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelauslöser)  
4 Connectors for sensors (Reversing unit)

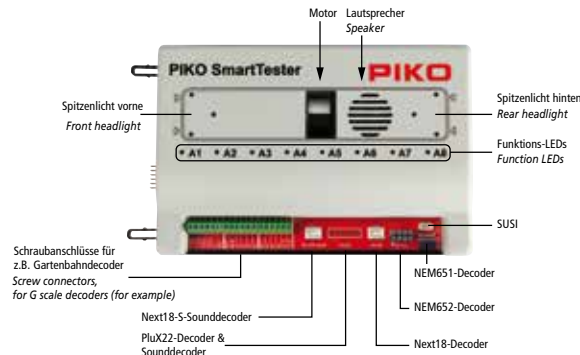
- Set digital parameters for your decoder
- Simple and Extended Function Mapping
- Transfer sound files via an integrated WLAN module or USB cable
- Easily upload decoder data via the programming track to the model
- Upload sound files quickly with the SUSI interface
- Upload your own sound files like station announcements, radio chatter, and more
- Trouble-free operation via free software for Windows PC as well as the app for iOS and Android devices
- Can be used as a "mini DCC system" for automatic train movements

56415 PIKO SmartProgrammer

220,00 €\*

**Der PIKO SmartTester** gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

*The PIKO SmartTester provides instant feedback on decoder settings using integral LEDs, a test motor, a speaker, or the appropriate App. It tests N, TT, and H0 decoders as well as decoders from larger scales.*



- Quick and easy decoder function testing
- Can be used in tandem with the PIKO SmartProgrammer via a plug connection

56416 PIKO SmartTester

180,00 €\*

**PIKO SmartProgrammer App**

Kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11



**PIKO SmartProgrammer App**

Available for free at the Google Play Store and the Apple App Store. For Microsoft Windows 10/11







Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenzugwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders angeschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

*As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.*

*You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.*

*- The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*

*- Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*

*- The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

*Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.*

# NACHRÜSTUNG VON BELEUCHTUNGEN ADDING ADDITIONAL LIGHTING

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36130	Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i>	
75,50 €*		
36131	Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light Umbau Cars</i>	
59,00 €*		
36132	Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin Cars</i>	
54,50 €*		
36133	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 End Car</i>	
54,50 €*		
36134	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 Middle Car</i>	
72,50 €*		
36135	Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light US Passenger Car</i>	
54,50 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36136	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light US Wood Drover's Caboose</i>	
54,50 €*		
36137	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen <i>Interior Light Reko Coach</i>	
48,00 €*		
36138	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen <i>Interior Light Reko Combine</i>	
52,00 €*		
36139	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen <i>Interior Light Silver Coin Control Car</i>	
54,50 €*		
36250	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen <i>Interior and Marker Light Kit, Work Caboose</i>	
54,50 €*		
36012	Lampenset <i>Wired LED BR 218</i>	
13,00 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36013	LED Beleuchtung <i>Wired LED BR 80, US Steam Loco 0-6-0</i>	
13,00 €*		
36014	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>LED Lighting Set, 6 LEDs V 60 / BR 260</i>	
19,00 €*		
36015	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>Replacement Light Set - 6 LEDs V 100, V 199</i>	
19,00 €*		
36016	LED Schlusslicht, 4 LEDs <i>Add-On Rear Light Set - 4 LEDs V 100, V 199, BR 218</i>	
28,00 €*		
36017	Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven <i>Interior Light for drivers cab and Engine bay</i>	
16,00 €*		
36018	Innenbeleuchtung für Pwg88 <i>Interior Light Pwg88</i>	 Symbolbild
65,50 €*		
36019	Innenbeleuchtung für Steuerwagen Railjet <i>Interior Light Control car Railjet</i>	 Symbolbild
21,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36000	<b>Motor mit Schnecken</b> <i>Motor, 4 Wheel Gearbox</i> Taurus, BR 218, V 100	
54,00 €*		
36001	<b>Motor mit Schnecken</b> <i>Motor, 6 Wheel Gearbox</i> BR 80, US Steam Loco,	
54,00 €*		
36004	<b>Motor mit Schnecken</b> <b>(1-Gewindegang)</b> <i>Motor w worm (1 thread)</i> BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnradern	
68,00 €*	<i>BR 194 w white or dark gears</i>	
36005	<b>Motor mit Schnecken</b> <b>(1-Gewindegang)</b> <i>Motor w worm (1 thread)</i> Mogul mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>Mogul w white or dark gears</i> BR 80 mit Analogsound <i>BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul</i>	
68,00 €*		
36006	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnradern <i>Taurus, V100, BR 194 w red gears</i>	
82,00 €*		
36007	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnradern <i>BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears</i>	
82,00 €*		
36008	<b>Kugellagerter Motor mit Zahnradern</b> <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus	
82,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36009	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> V 60	
82,00 €*		
36020	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken BR 64</b> <i>BB Motor w worm</i> BR 64	
89,00 €*		
36050	<b>Drehgestell Arch Bar für Güterwagen, 1 Paar</b> <i>Arch Bar Freight Trucks, 1 pair</i>	
16,00 €*		
36051	<b>Drehgestell Bettendorf für Güterwagen, 1 Paar</b> <i>Bettendorf Freight Trucks, 1 pair</i>	
16,00 €*		
36052	<b>Drehgestell für US Personenwagen, 1 Paar</b> <i>American Passenger Trucks, 1 pair</i>	
16,00 €*		
36070	<b>Radsatz Taurus mit Haftreifen</b> <i>Traction Wheelset Taurus</i>	
17,00 €*		
36071	<b>Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen</b> <i>Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199</i>	
17,00 €*		






ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36072	<b>Radsatz Taurus</b> verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, <i>Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104</i>	
25,00 €*		
36073	<b>Radsatz Taurus</b> verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 <i>Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104</i>	
23,00 €*		
36074	<b>Radsatz BR 218, V100, V 199</b> verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 <i>Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199 only for Gearbox 36105</i>	
25,00 €*		
36075	<b>Radsatz BR 218, V100, V 199</b> verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 <i>Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199 only for Gearbox 36105</i>	
23,00 €*		
36076	<b>Radsatz BR 80, rot</b> verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 <i>BB Geared Wheelset for BR 80, red</i> <i>Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106</i>	
22,00 €*		
36077	<b>Radsatz BR 80, rot</b> verchromt <i>Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red</i>	
19,00 €*		
36078	<b>Radsatz 0-6-0T, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 <i>BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107</i>	
23,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36079	<b>Radsatz 0-6-0T, schwarz</b> verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black	
20,00 €*		
36080	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black	
23,00 €*		
36081	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
25,00 €*		
36082	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black	
25,00 €*		
36083	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
27,00 €*		
36084	<b>Radsatz BR 194, rot</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red	
25,00 €*		
36085	<b>Radsatz BR 194, rot</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red	
27,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36091	<b>Kurbelbolzen - Mogul-Räder</b> Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für große 45 mm (1,77") Durchmesser "Mogul"-Lokomotivräder. <i>Crankpins - Mogul Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits large 45 mm (1.77") diameter "Mogul" loco wheels.</i>	
11,50 €*		
36093	<b>Kurbelbolzen - Starter-Set-Räder</b> Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelbolzen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Starter-Set, 0-6-0T und Räder der "Mini-Mogul"-Lokomotive. <i>Crankpins - Starter Set Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set, 0-6-0T and "Mini-Mogul" loco wheels.</i>	
11,50 €*		
36094	<b>Kurbelbolzen - Lokomotivräder BR80</b> Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Dunkel vernickelte Schrauben. Passend für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Startersatz für Lokomotivräder BR80. <i>Crankpins - BR80 Loco Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Dark nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set BR80 loco wheels.</i>	
11,50 €*		
36160	<b>Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff)</b> <i>Plastic Wheelset, 2 pcs</i>	
14,00 €*		
36162	<b>Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff)</b> <i>Plastic Wheelset, 3 pcs</i>	
18,00 €*		
36164	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm</b> <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
36,50 €*		
36165	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm</b> <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
36,50 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36166	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, rot</b> <i>Metal Wheelset, red, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
36,50 €*		
36167	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, kugelgelagert</b> <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs</i>	
68,00 €*		
36168	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm, kugelgelagert</b> <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs</i>	
68,00 €*		
36170	<b>Radsatz für Taurus mit Zahnrad</b> <i>Geared Wheelset Taurus</i>	
17,00 €*		
36171	<b>Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset</b> BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
17,00 €*		
36172	<b>Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset</b> BR 80	
19,00 €*		
36173	<b>Radsatz Idler Wheelset</b> BR 80	
18,00 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36174	Radsatz mit Zahnrad <i>Geared Wheelset</i> US Steam Loco	
19,00 €* 19,00 €* 18,00 €* 18,00 €* 18,00 €* 23,00 €* 25,00 €* 18,00 €* 18,00 €* 18,00 €* 23,00 €* 25,00 €*		
36175	Radsatz <i>Center Wheelset for 0-6-0T</i> US Steam Loco	
36176	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad <i>Wheel set w gear</i> V 60 / BR 260	
36177	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen <i>Traction Wheelset</i> V 60 / BR 260	
36178	Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager <i>BB Geared Wheelset Hard- chrome plated BR 194</i>	
36179	Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen <i>BB Traction Wheelset Hard- chrome plated BR 194</i>	

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36030	Kupplung, komplett <i>Standard Coupler</i> 1 Pc complete	
36040	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> V 60 / BR 260, Mogul Ø41 mm	
36041	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> BR 218, V 100, V 199 Ø 34 mm	
36042	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> BR 64 Ø 54 mm	
36044	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> GE 25-Ton Ø 30 mm	
36090	Schrauben-Set (20 tlg.) <i>Set of screws (20 pcs.)</i>	
36102	Antriebseinheit für BR 80, komplett <i>Motor Block complete, BR 80</i>	

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36103	Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl. <i>Motor Block complete, US Steam Loco</i>	
36104	Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete, Taurus</i>	
36105	Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete BR 218, V 100</i>	
36106	Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager <i>BB Motor Block complet BR 80, red</i>	
36107	Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager <i>BB Motor Block, 0-6-0T &amp; Mini-Mogul</i>	
36108	Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugel- gelagert <i>BB Retrofit Motor Block BR 194, with BB motor and revised gear ratios</i>	
36109	Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbel- bolzen, Kugellager <i>BB Motor Block, New Style Complete, Mogul</i>	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36110	Schienenschleifer (2 St.) Standard Pickup shoes (Set of 2)	
8,00 €*	Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
12,00 €*	Taurus, BR 218, V 100	
36112	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
12,00 €*	Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113	Radsatzkontakt rechts und links Wheel Wipers right/left	
12,00 €*	Schienenbus, Railbus	
36114	Schienenschleifer mit Füh- rung, Schienenbus (2 St.) Pickup shoes, Railbus (Set of 2)	
8,00 €*		
36115	Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260	
17,00 €*		
36117	Schienenschleifer BR 194 (2 St.) Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)	
8,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36118	Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.) Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)	
27,00 €*		
36142	Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator	
46,50 €*		
36144	Gepulster Verdampfer/ Pulsed Vaporator	
k.A**		
36146	Schlauchset für geplusten Verdampfer / Tubing set for Pulsed Vaporator	
k.A**		
36147	Radsensor für gepulsten Verdampfer / Wheel sensor for Pulsed Vaporator	
k.A**		
36143	Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142 Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142	
28,00 €*		
36145	PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen für je einen Pantographen (steuer- bar über Decoder #36125 (max. 2 Antriebe) Pantograph Servo Motor one for each pantograph (max. 2 servo motors) to control with decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125	
36,00 €*		
36150	Stromabnehmer, komplett, Taurus Single-Arm Pantograph complete, Taurus	
23,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36151	Stromabnehmer, komplett, BR 194 Scissor Pantograph complete, BR 194	
57,00 €*		
36180	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.) Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
6,00 €*		
36181	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.) BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
6,00 €*		
36182	Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set	
6,00 €*		
36183	Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set	
6,00 €*		
36184	Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 Idler Gear for BR 64 2 Pc Set	
6,00 €*		
36200	Lokführer Engineer Figure	
14,00 €*		



**35002 Fahrregler** 227,00 €\*  
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000)  
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder max. 22 V / 5 A DC  
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC  
**Analog Throttle**  
*Electronic controller for analog operation  
For use with a transformer, such as 35000  
Input: max. 18 V / 5 A AC  
or max. 22 V / 5 A DC  
Output: 0-20 V / max. 5 A DC*



**35006 Fahrregler Basic** 88,50 €\*  
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005\*\*)  
Eingang: max. 22 V / 1,6 A  
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC, konstant 16 V DC, 0,4 A  
**Basic Analog Throttle**  
*Electronic controller for analog operation  
For use with a transformer, such as 35005\*\*.  
Input: max. 22 V / 1.6 A DC only  
Output: 0-20 V / 1.5 A DC,  
constant 16 V DC, 0.4 A*



**35260 Stellpult** 105,00 €\*  
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen  
**Switch Control Box**  
*Weather-resistant control for operating 4 switches or signals*



**35000 Netzteil 100 VA** 201,00 €\*  
**Schutzart IP67\*\***  
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest  
Eingang: 230 V AC  
Ausgang: 22 V / 100 VA DC  
**Power Supply 100 VA, IP67\*\***  
*Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002  
Input: 230 V AC  
Output: 22 V / 100 VA DC*



**35261 Schaltpult** 105,00 €\*  
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.  
**On/Off Control Box**  
*Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.*



**35005 Schaltnetzteil 36 VA** 100,00 €\*  
**Schutzart IP67\*\***  
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest  
Eingang: 230 V AC  
Ausgang: 22 V / 36 VA DC  
**Power Supply 36 VA, IP67\*\***  
*Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006  
Input: 230 V AC  
Output: 22 V / 36 VA DC*

**\*\* Hinweis IP67:**  
Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

**\*\* Notice to IP67:**  
The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.





**35040 R/C Sender und Empfänger 86,00 €\*  
35040 R/C Loco Receiver, 3A, w/Pocket Remote**

Das Set enthält alle Komponenten für die Umrüstung einer Lokomotive auf den Funkbetrieb. Das System kann mit Batterie- oder permanenter Gleisspannung versorgt werden. *The set contains all the components for converting a locomotive to simple R/C operation. The system can be supplied with battery or permanent track voltage.*

**R/C Sender (Fernbedienung):**

Anzahl Kanäle: 8  
Frequenzband: 2,4GHz  
Reichweite: bis zu 30 m  
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025  
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm  
Gewicht: ca. 30 g

**R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):**

Anzahl Anzahl Kanäle: 8  
Fahrstufen: 14 (bei 7-16V) 28 (bei 16-24V)  
Frequenzband: 2,4GHz  
Reichweite: bis zu 30 m  
Spannungsversorgung: max. Ausgangsstrom:  
3 A 7 – 24 V DC / 6 – 18 V AC  
Abmessungen: ca. 69x29x15 mm  
Gewicht: ca. 40 g

**R/C Transmitter (remote control):**

Number of channels: 8  
Frequency band: 2.4GHz  
Range: approx. 30 m (131 ft.)  
Power supply: 1x 3V CR2025  
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")  
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

**R/C Receiver (main board):**

Number of channels: 8  
Speed steps: 14 (at 7-16V) 28 (at 16-24V)  
Frequency band: 2.4GHz  
Range: approx. 30 m (131 ft.)  
Power supply:  
7 - 24 V DC / 6 - 18 V AC  
Dimensions: approx.  
69 x 29x 15 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")  
Weight: approx. 40 g (1.4 oz.)

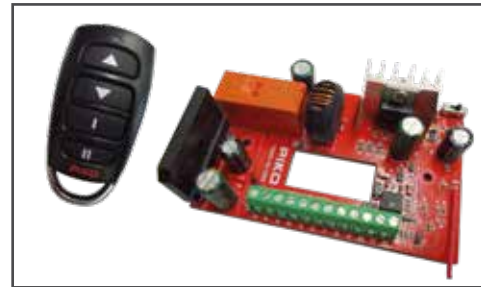
**35041 R/C Sender (Fernbedienung) 37,00 €\*  
35041 R/C Pocket Remote**

Diese Fernbedienung wird benötigt, um z.B. den R/C Fahrregler 35008 zu bedienen. *Additional remote for the 35008 R/C Analog Power Set.*

Number of channels: 8  
Frequency band: 2.4GHz  
Range: approx. 30 m (131 ft.)  
Power supply: 1x 3V CR2025  
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")  
Weight: approx. 30 g (1 oz.)



Anzahl Kanäle: 8  
Frequenzband: 2,4GHz  
Reichweite: bis zu 30 m  
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025  
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm  
Gewicht: ca. 30 g



**35042 R/C Sender und Empfänger 106,00 €\*  
35042 R/C Loco Receiver, 6A, w/Pocket Remote**

#35042 ist speziell für unsere Lokomotiven vom Typ Mogul, Mini-Mogul und Camelback vorgesehen. Natürlich kann das System auch in andere, größere Loks verbaut werden. *35042 is designed specifically for our Mogul and Camelback locomotives. Of course, the system can also be installed in other, larger locomotives.*

**R/C Sender (Fernbedienung):**

Anzahl Kanäle: 8  
Frequenzband: 2,4GHz  
Reichweite: bis zu 30 m  
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025  
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm  
Gewicht: ca. 30 g

**R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):**

Anzahl Anzahl Kanäle: 8  
Fahrstufen: 28  
Frequenzband: 2,4GHz  
Reichweite: ca. 30 m  
Spannungsversorgung: max. Ausgangsstrom:  
12-24V AC/DC/DDC / 6A  
Abmessungen: ca. 86x56x29 mm  
Gewicht: ca. 65 g

**R/C Transmitter (remote control):**

Number of channels: 8  
Frequency band: 2.4GHz  
Range: approx. 30 m (131 ft.)  
Power supply: 1x 3V CR2025  
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")  
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

**R/C Receiver (main board):**

Number of channels: 8  
Speed steps: 28  
Frequency band: 2.4GHz  
Range: approx. 30 m (131 ft.)  
Power supply:  
12-24V AC/DC/DDC / 6A  
Dimensions: approx.  
86 x 56 x 29 mm (3.4" x 2.2" x 1.1")  
Weight: approx. 65 g (2.3 oz.)

**35008 R/C Controller (Fahrregler) 130,00 €\*  
35008 R/C Analog Throttle**

Die nicht im Lieferumfang enthaltene R/C Fernbedienung 35041 ist zur Steuerung unbedingt erforderlich. *R/C pocket remote 35041 (sold separately) is necessary for wireless control.*



Anzahl Kanäle: 8  
Fahrstufen: 28  
Frequenzband: 2,4GHz  
Reichweite: bis zu 30 m  
Spannungsversorgung: 16-24V DC  
max. Ausgangsstrom: 3 A  
Abmessungen: ca. 110x103x60 mm  
Gewicht: ca. 150 g

Number of channels: 8  
Speed steps: 28  
Frequency band: 2.4GHz  
Range: approx. 30 m (131 ft.)  
Power supply: 16-24V DC  
Dimensions: approx. 110 x 103 x 60 mm (4.3" x 4" x 2.3")  
Weight: approx. 150 g (5.2 oz.)



**35420 Set Schraubendreher, 4 Stück**  
Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.  
*Set Screwdriver, 4 Pcs.*  
*High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.*

51,50 €\*



**35421 Metallsäge**  
mit einem verschleißarmen Metall-  
sägeblatt zum Kürzen des PIKO G-  
Gleises  
*Mini-Hacksaw*  
*With low-wear metal-cutting blade.*  
*Ideal for cutting PIKO G track rails.*

43,50 €\*



**36039 Handentkuppelr**  
zum einfachen Entkuppeln von Garten-  
bahn-Fahrzeugen  
*Uncoupling Wand*  
*For easy uncoupling of standard hook-  
and-loop couplers on most G-Scale trains*

8,00 €\*



**35414** 49,00 €\*  
**Schienenreiniger, spezial,**  
250 ml  
*35414 Track Cleaning Fluid,*  
*250 ml*



**36210** 28,00 €\*  
**Dampfdestillat, 250 ml**  
*36210 Smoke & Cleaning*  
*Fluid, 250 ml*



**36215** 16,00 €\*  
**Pol-Fett, 50 ml**  
*36215 Conductive Paste,*  
*50 ml*



**36216** 16,00 €\*  
**Schmierfett, 50 ml**  
*36216 Gear Grease, 50 ml*



**36320 Ballastgewicht, 2 Stück** 75,50 €\*  
Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft  
*36320 Extra weight, 2 pieces*



**35412 Schienenreinigungsfilz,**  
10 Stück, 140 mm x 100 mm  
*Track Cleaning Pads*  
10 Pcs., 140 mm x 100 mm



**35413 Schienenpoliervlies,**  
2 Stück, 140 mm x 100 mm  
*Track Polishing Pads,*  
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



**35411 Schienenreinigungsset**  
Inhalt: 1 Schienenreinigungsblock, 5 Schienenreinigungsfilze,  
100 ml Schienenreiniger, speziell  
*Track Cleaning Set*  
Contents: 1 Track Cleaning Block, 5 Track Cleaning Pads,  
100 ml Track Cleaning Fluid

114,00 €\*



**37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen  
und 100 ml Schienenreiniger speziell**  
*Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included*

270,00 €\*

GEBÄUDE  
MODEL BUILDINGS



- > Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Hohe Passgenauigkeit
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung
- > Einfacher Zusammenbau
- > Interessante Aufkleber
- > Exakte, verständliche Bauanleitung

- > *Realistic detailing*
- > *Accurate fit*
- > *Realistic coloring*
- > *Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed*
- > *Easy assembly*
- > *Weathered parts on many buildings*
- > *Comprehensive, easy to understand instructions*

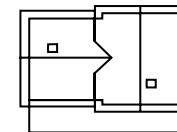
## GEBÄUDEMDELLE *MODEL BUILDINGS*



62040 Bahnhof „Rosenbach“ 219,00 €\*

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

*“Rosenbach” Station*  
*With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

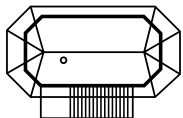


### 62041 Stellwerk „Rosenbach“

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

#### „Rosenbach“ Switch Tower

*The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



260 x 200 x 410 mm  
10.2 x 7.9 x 16.1 "

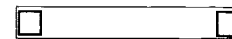


### 197,00 €\* 62033 Signalbrücke „Rosenbach“

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflügelige Formsignale trägt.

#### „Rosenbach“ Signal Bridge

*In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.*



55 x 485 x 300 mm  
2.2 x 19.1 x 11.8 "

174,00 €\*



**62029 Bahnhof Mühl Dorf**

**225,00 €\***

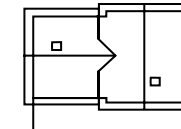
Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert.

Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

**Mühl Dorf Station**

*The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "



**62074 Haltepunkt Streitberg 145,00 €\***

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen. Die Türen sind beweglich. Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x). *Streitberg Passenger Shelter*

*Located in the Wiesent Valley in Franconian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



250 x 340 x 150 mm  
9.8 x 13.4 x 5.9



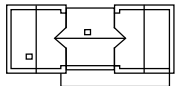


**62043 Bahnhof „Tiefenbach“**

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnrestaurationsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

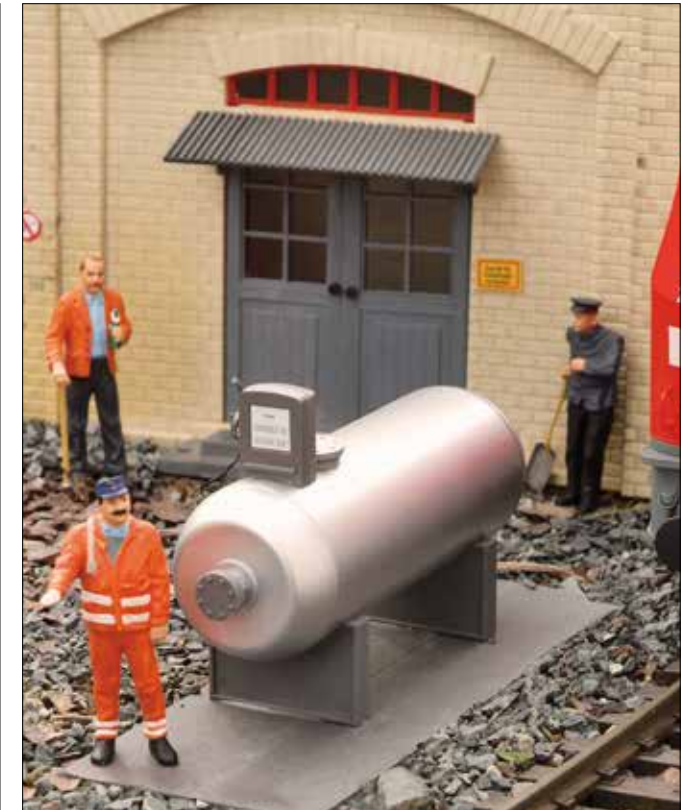
**„Tiefenbach“ Station**

*Somewhat off the beaten path but still close by is the station „Tiefenbach“. With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).*



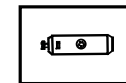
610 x 240 x 240 mm  
24.0 x 9.4 x 9.4 "

280,00 €\*



**62075 Dieseltankstelle**

*Diesel Locomotive Filling Station*



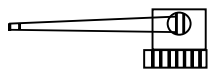
270 x 175 x 110 mm  
10.6 x 6.9 x 4.3 "

122,00 €\*

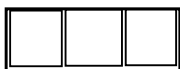


**62076 Bekohlungsanlage**  
*Coaling Station*

195,00 €\*



Kran / Crane:  
360 x 390 x 410 mm  
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:  
310 x 115 x 90 mm  
12.2 x 4.5 x 3.5 "



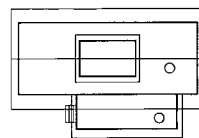
**62042 Lokschuppen „Rosenbach“**

279,00 €\*

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

**„Rosenbach“ Engine Shed**

*The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.*



290 x 500 x 350 mm  
11.4 x 19.7 x 13.8 "



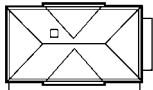
**62030 Bahnhof „Neustadt“**

**299,00 €\***

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbereich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeiserner Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**„Neustadt“ Station**

*The station has many distinctive features: decorative brickwork at the corners, large decorated pillars in the entrance area, a hipped roof and an awning with wrought iron detailing. The doors can be opened and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



550 x 355 x 400 mm  
21.6 x 14.0 x 15.7 "

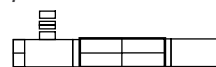
**62004 Überdachter Bahnsteig**

**159,00 €\***

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

**Covered Platform**

*The platform is weather-resistant and can be placed alongside the track or between adjacent tracks. That way a station can have two or more parallel tracks with platforms.*



550 x 355 x 400 mm  
21.6 x 14.0 x 15.7 "



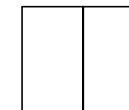
**62005 Grundplatten-Set**

**99,00 €\***

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

**Baseplates with Cobbled surface**

*The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.*



Eine Platte / one plate:  
460 x 267 x 10 mm  
18.1 x 10.5 x 0.4 "



**62006 Bahnsteigplatten-Set**

**108,00 €\***

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

**Platform Sections with Cobbled surface**

*The crossing section kit is an ideal weather-resistant addition to the Covered Platform #62004 and „Neustadt“ station #62030. (tracks not included)*



1138 x 174 x 10 mm  
44.5 x 6.9 x 0.4 "



**62021 „Fred’s“ Imbissbude**

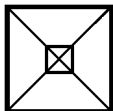
Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert.

Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**„Fred’s“ Snack Bar**

*The kiosk is realistically weathered and weather proof.*

*Various accessoires such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

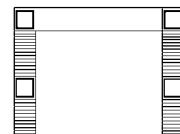


150 x 150 x 170 mm  
4.9 x 4.9 x 5.9 "

99,00 €\*



**62032 Bahnüberführung „Neustadt“**  
**„Neustadt“ Railway Footbridge**



485 x 360 x 300 mm  
19.7 x 14.8 x 11.8 "

195,00 €\*



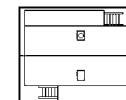
**62008 Güterschuppen „Sonneberg“**

280,00 €\*

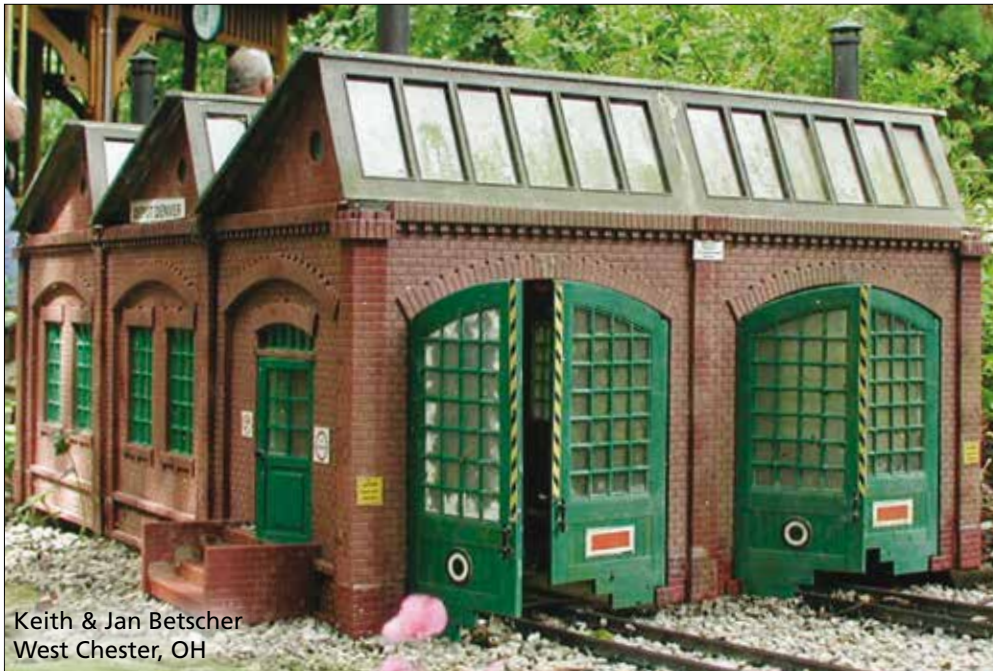
Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**„Sonneberg“ Goods Depot**

*Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



390 x 526 x 370 mm  
18.9 x 20.7 x 14.6 "



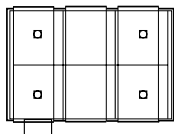
Keith & Jan Betscher  
West Chester, OH

### 62001 Lokschuppen „Sonneberg“

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

#### “Sonneberg” Loco Shed

*With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. The shed accommodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.*



526 x 705 x 370 mm  
20.7 x 27.8 x 14.6 "  
Gleismittenabstand: 230 mm  
Track Centers 230 mm

360,00 €\*



### 62007 Lokschuppen Erweiterung

127,00 €\*

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

#### Loco Shed Extension Set

*With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.*

230 x 526 x 370 mm  
9.1 x 20.7 x 14.6 "

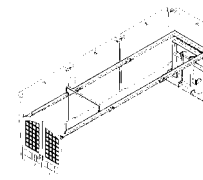
### 62002 Torschließ-Automatik

96,00 €\*

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktions-tüchtig zu montieren.

#### Automatic Door Closer

*Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.*



1138 x 174 x 10 mm  
44.5 x 6.9 x 0.4 "

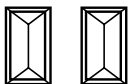


## 62113 Gleisbau Hütten

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

**Utility Buildings**

*The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.*



90 x 160 x 130 mm  
3.5 x 6.3 x 5.1 "

91,00 €\*



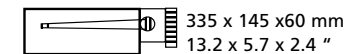
## 62077 Umladekran

140,00 €\*

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

**Loading Crane**

*Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.*



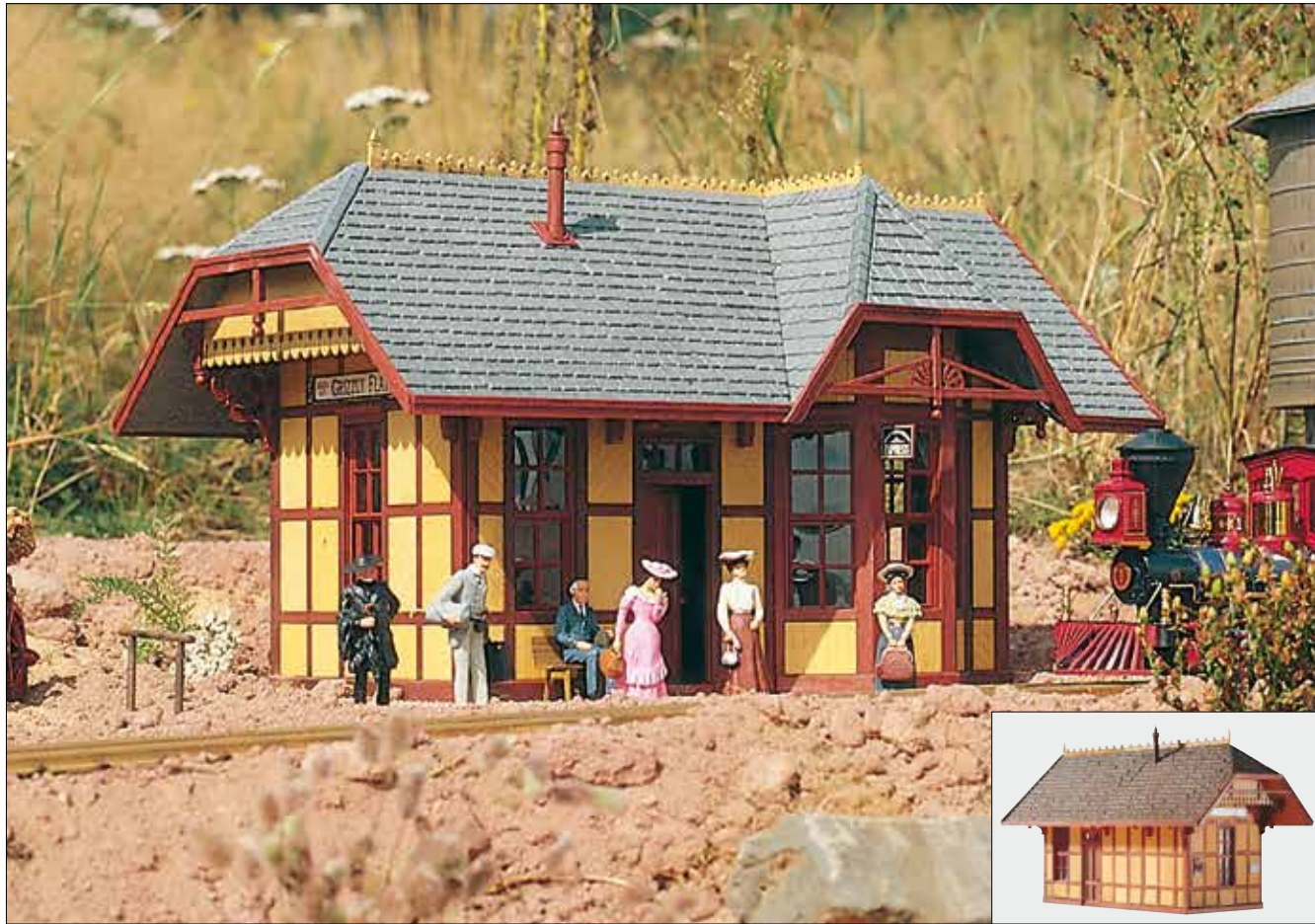
## 62296 Ladegut Paletten und Kisten

46,00 €\*

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

**Load - Crates & Pallets**

*The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.*



62209 Bahnhof „Grizzly Flats“

379,00 €\*

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**“Grizzly Flats” Station**

*The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



485 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "



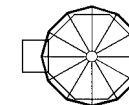
62210 Wasserturm „Rio Grande“

245,00 €\*

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

**“Rio Grande” Water Tower**

*The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.*



252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "





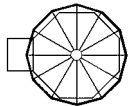
### 62231 Wasserturm „Durango“

219,00 €\*

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

#### “Durango“ Water Tower

*The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.*



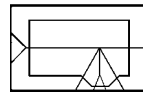
252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "



### 62230 Bahnhof „Clear Water“

279,00 €\*

#### “Clear Water“ Station



485 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "



### 62232 Draisinenschuppen

176,00 €\*

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflüglige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

#### *Track Inspection Shed*

*In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.*

*Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.*



276 x 230 x 220 mm  
10.9 x 9.1 x 8.7 "



### 62228 Bahnhof „Red River“

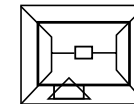
146,00 €\*

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

#### *„Red River“ Station*

*This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).*



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1 "



### 62261 Gartenhaus

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

*Log Cabins*

*Two small log cabins with opening doors.*



90 x 130 x 120 mm  
3.6 x 5.1 x 4.7 "

46,00 €\*

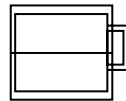


### 62044 Lokschuppen „Red River“

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

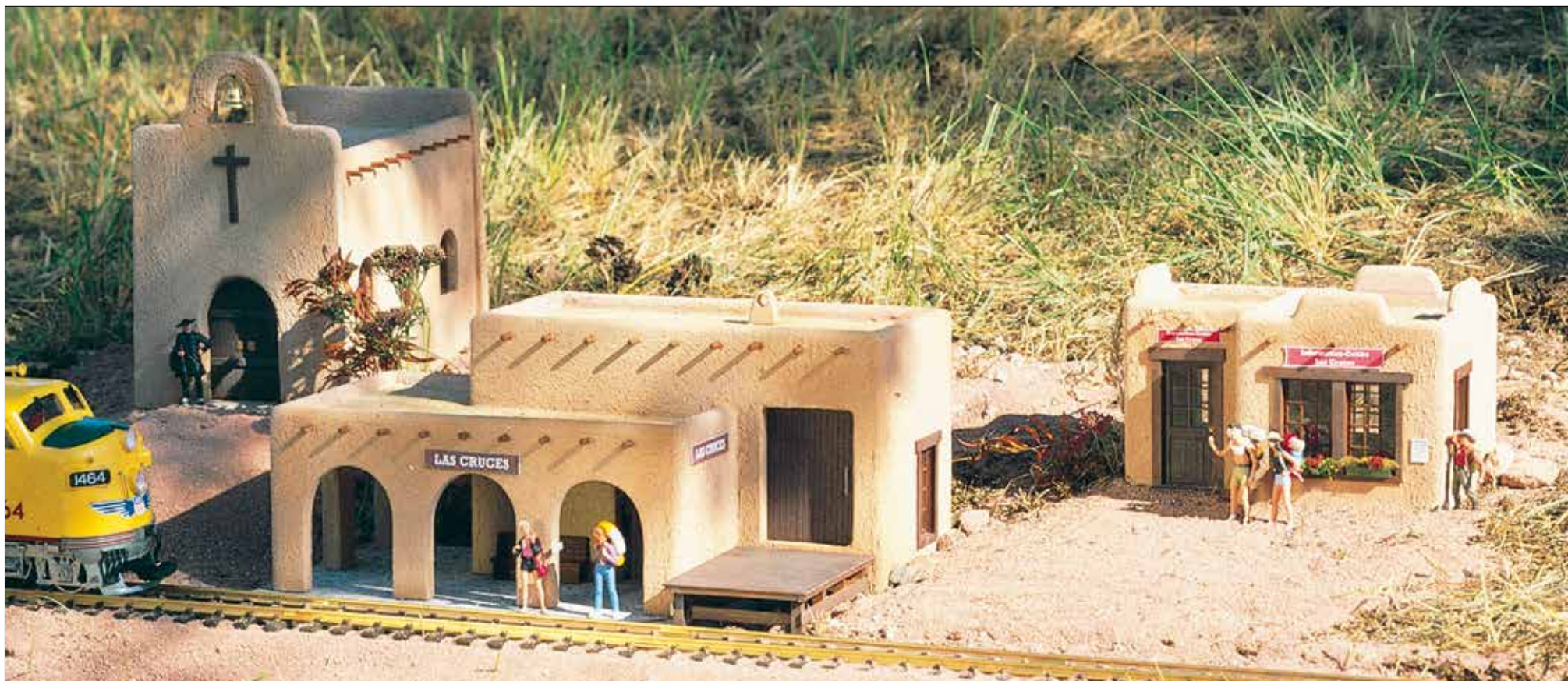
*“Red River“ Loco-shed*

*Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.*

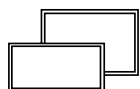


316 x 230 x 220 mm  
12.4 x 9.1 x 8.7 "

191,00 €\*

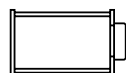


**62252 Bahnhof Las Cruces**  
*Las Cruces Train Station*



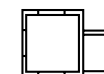
490 x 310 x 240 mm  
19.3 x 12.2 x 9.4 "

**299,00 €\* 62253 Las Cruces Kirche**  
*Las Cruces Church*



390 x 220 x 330 mm  
15.3 x 8.7 x 13.0 "

**252,00 €\* 62254 Informations-Zentrum**      **175,00 €\* 62254 Informations-Zentrum**  
*Las Cruces*  
*Las Cruces Town Building*



290 x 200 x 180 mm  
11.4 x 7.9 x 7.1 "

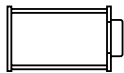
Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

*The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.*



**62108 Kirche „San Antonio“**  
*„San Antonio Mission“*

**259,00 €\***

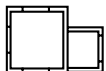


390 x 220 x 330 mm  
 15.3 x 8.7 x 13.0 "



**62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“**  
*„Santa Fe Medical Center“*

**175,00 €\***

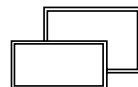


290 x 200 x 180 mm  
 11.4 x 7.9 x 7.1 "



**62105 Bahnhof „Santa Fe“**  
*„Santa Fe“ Station*

**299,00 €\***

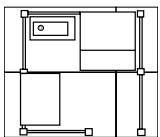


490 x 310 x 240 mm  
 19.3 x 12.2 x 9.4 "



62056 Kohlenhandlung M. Schwarz  
*Schwarz's Coal Supply*

304,00 €\*



634 x 534 x 220 mm  
24.9 x 21.0 x 9.1 "

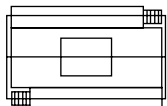


**62034 „BayWa“ Lagerhaus**

**275,00 €\***

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).  
*“BayWa“ Warehouse*

*The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



526 x 280 x 330 mm  
20.7 x 11.1 x 13.0 "

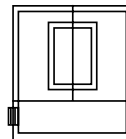
**62035 „BayWa“ Speicherturm**

**317,00 €\***

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).  
*“BayWa“ Storage tower*

*Besides the “BayWa” decals the kit includes decals to create a “Raiffeisen” building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



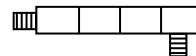
360 x 310 x 800 mm  
14.2 x 12.2 x 31.5 "



**62287 Rampen für Lagerschuppen**

**35,00 €\***

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen  
*Loading Dock for Goods Shed*  
2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x 60 mm  
20.3 x 5.7 x 2.4 "



**62036 “BayWa“ Silo**

**256,00 €\***

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.  
*Co-Op Silo*

*The kit contains one silo and the necessary piping.*



ø 180 x 703 mm  
ø 7.1 x 29.1 "



**62289 Fabriktor** 67,00 €\*

② Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

**Factory Gate**

*Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.*



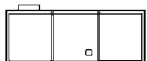
240 x 42 x 220 mm  
10.9 x 9.1 x 8.7 "

**62014 Brauerei Hauptgebäude**

① Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

**Brewery Main Section**

*You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.*



704 x 280 x 500 mm  
27.7 x 11.0 x 19.7 "

**355,00 €\***

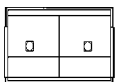


### 62015 Brauerei Nebengebäude

③ Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

#### **Brewery Sidebuilding**

*The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.*



480 x 250 x 297 mm  
18.9 x 9.9 x 11.7 "

212,00 €\*

### 62016 Schornstein

⑤ Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

#### **Chimney**

*The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.*



160 x 160 x 730 mm  
6.3 x 6.3 x 28.7 "

154,00 €\*

### 62017 Kesselhaus

④ Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

#### **Boilerhouse**

*The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.*



250 x 280 x 297 mm  
9.8 x 11.0 x 11.7 "

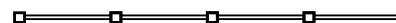
107,00 €\*

### 62288 Fabrik-Mauern

⑥ Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

#### **Brick Factory Walls**

*Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO®'s Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.*



105 x 3,3 x 8,7 cm  
41.1 x 1.3 x 3.4 "

67,00 €\*



### 62013 Brauerei Zurüstteile

88,00 €\*

⑦ Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

#### **Brewery Equipment**

*This accessory kit consists of an air conditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.*



62037 Verkaufsbüro  
Depot Office

102,00 €\*

③



240 x 230 x 200 mm  
9.5 x 9.0 x 7.9 "

62290 Industriezaun

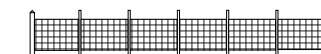
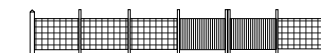
88,00 €\*

④

Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

**Industrial Fence**

*Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.*



Ein Zaun-Set besteht aus:  
1 Tor, Zaunpfählen,  
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,  
app. 4.6 ft. fence

62038 Dieseltank (hoch)

254,00 €\*

① Tank (high)



Tank, hoch / high:  
ø 315 mm  
370 mm hoch / high  
ø 12.4" x 14.6"

62039 Dieseltank (niedrig)

259,00 €\*

② Tank (low)



Tank, niedrig / low:  
ø 315 mm  
270 mm hoch / high  
ø 12.4" x 10.6"

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“ und „Exxon“ Tanklagers liegen dem Bausatz bei. Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

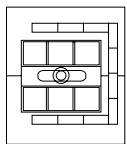
*The two diesel tanks are fitted with a railing on top, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit. If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.*



**62046 Raffinerie Fackel-Anlage**

298,00 €\*

⑤ *Refinery Burn-Off Plant*

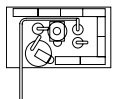


460 x 534 x 1060 mm  
18.1 x 21.0 x 41.7 "

**62047 Raffinerie Cracker-Anlage**

335,00 €\*

⑥ *Refinery Cracking Plant*



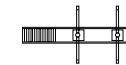
460 x 267 x 1010 mm  
18.1 x 10.5 x 39.8 "



**62049 Raffinerie Abfüllanlage**

200,00 €\*

⑦ *Refinery Loading Dock*



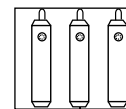
801 x 171 x 320 mm  
31.5 x 6.7 x 12.6"



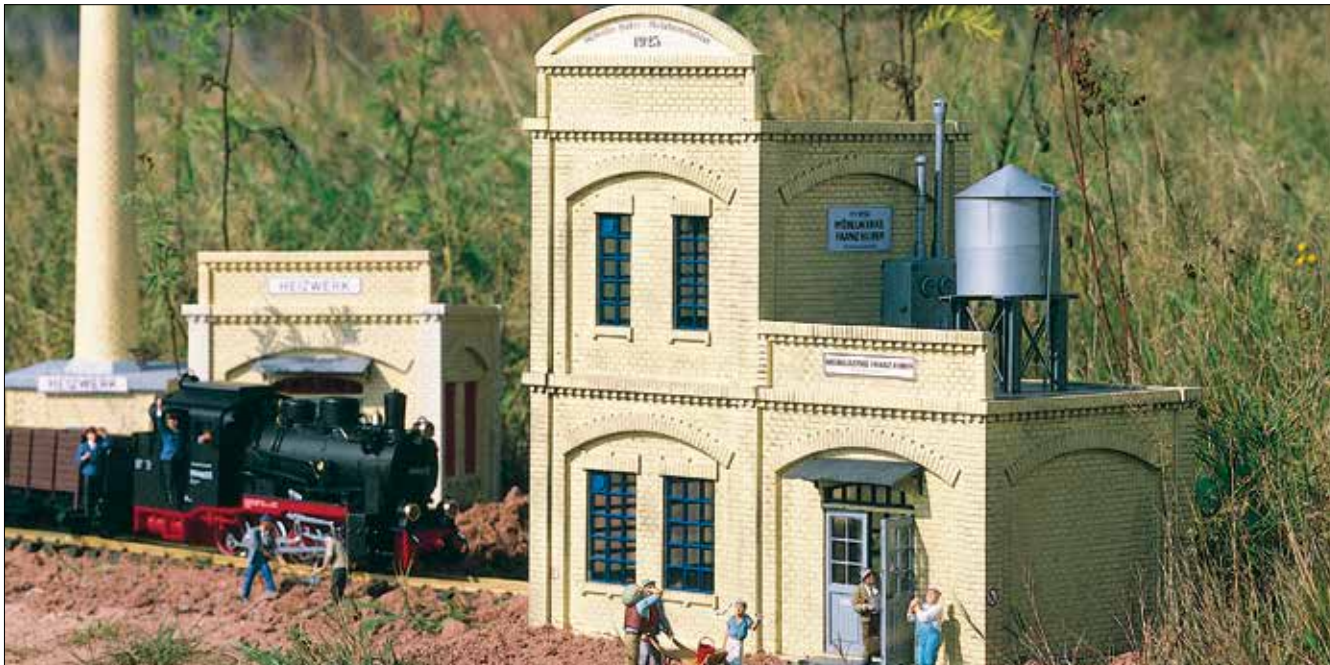
**62048 Raffinerie Lagertanks**

157,00 €\*

⑧ *Refinery Storage Tanks*



Der Bausatz enthält 3 Tanks.  
3 tanks included.  
267 x 348 x 90 mm  
10.5 x 13.7 x 3.6"  
1 Tank / 1 tank:  
250 x 52 x 80 mm  
9.8 x 2.0 x 3.2 "



**62019 Möbelwerke „Franz Huber“**

325,00 €\*

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.

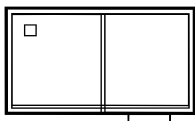
Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

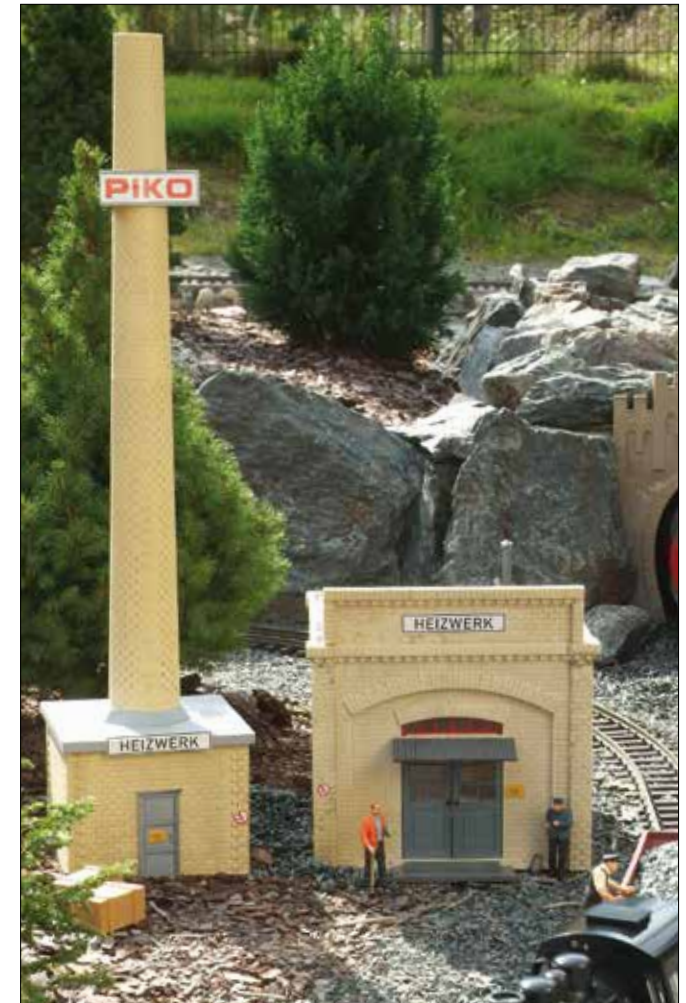
**Mr. Mann's Can Factory**

*The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



470 x 280 x 500 mm  
18.6 x 11.0 x 19.7 "

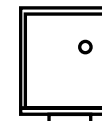


**62018 Heizwerk  
Boiler House**

199,00 €\*



Kamin: 160 x 160 x 730 mm  
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm  
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "



**62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk** 113,00 €\*  
 ①

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks #62009 einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen. (auf diesem Foto nicht sichtbar)

**Automatic Loader for Gravel Works**

Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. (not visible in this photo)

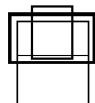


**62010 Schotterwerk Nebengebäude** 177,00 €\*  
 ②

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

**Gravel Works Side Building**

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



225 x 270 x 370 mm  
 8.8 x 10.6 x 14.6 "

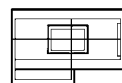
**62009 Schotterwerk Schüttwerk** 412,00 €\*  
 ③

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.

**Gravel Works Main Building**

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex.

The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.



500 x 200 x 515 mm  
 19.7 x 7.9 x 20.3 "

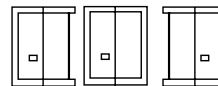


**Gartenstadt Serie**

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

**Garden Town Series**

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:  
#62064, #62065, #62066:

160 x 210 x 285 mm  
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:  
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm  
6.3 x 8.3 x 12.6 "

**62064 Bäckerei „Gramss“**

① **„Gramss“ Baker's Shop**

**112,00 €\***

**62065 Blumenladen Bauer**

② **Bauer's Florist's Shop**

**112,00 €\***

**62066 Arztpraxis Dr. Lang**

③ **Dr. Lang's Practice**

**112,00 €\***



62068 Friseursalon Gunilla  
 ① Gunilla's Hair Salon

112,00 €\* 62285 Gartenbänke, 5 St.  
 ③ Set of 5 Garden seats

22,00 €\* ③

62067 Sonnen-Apotheke  
 ② Sunny Pharmacy

112,00 €\* ③





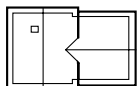
**62078 Putzgeschäft Habermann**

**204,00 €\***

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**Mel's Fix-it Shop**

*Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "



**62057 Beates Töpferei**

**207,00 €\***

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**Beate's Pottery**

*This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



240 x 290 x 250 mm  
9.4 x 11.4 x 9.8 "





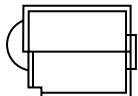
## 62109 Kapelle St. Bonifaz

259,00 €\*

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

### *Saint Bonifaz Chapel*

*This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).*



300 x 200 x 350 mm  
11.8 x 7.9 x 13.8 "



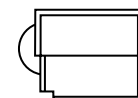
## 62059 Kapelle St. Ursula

255,00 €\*

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.

### *St. Ursula Church*

*The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.*

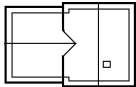


300 x 200 x 350 mm  
11.8 x 7.9 x 13.8 "

62022 Hotel „Goldener Hirsch“

279,00 €\*

- ① Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen. Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).  
**Beer Garden Café**  
*With its bright attractive colors, pretty flower boxes, maypole, tables and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.*  
*The doors of the weather-resistant and partially aged model open.*  
*Benches and picnic tables are included in this kit.*  
*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62282 Biergarten-Tische und -Bänke

34,00€\*

- ② Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.  
**Beer Garden Tables and Benches**  
*This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired.*  
*The kit includes three tables, six benches and three garden seats.*





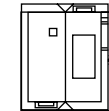
## 62051 Wassermühle Rosenbach

269,00 €\*

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus. Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052.

### **Rosenbach Watermill**

*Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.*



326 x 345 x 370 mm  
12.8 x 13.6 x 14.6 "

## 62052 Antrieb für Wassermühle

112,00 €\*

Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationssteile sind in diesem Bausatz enthalten.

### **Water Wheel Motor**

*In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel. The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.*



**62072 Wohnhaus mit Gerüst**

259,00 €\*

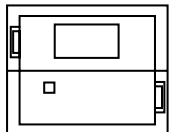
Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

*House under construction*

*Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

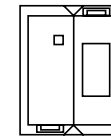


360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62073 Forstamt Heide-Süd  
Renda's Brick House**

238,00 €\*



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

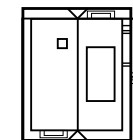


**62058 Wassermühle Tiefenbach**

279,00 €\*

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 161  
*Old Mill*

Water mill motor #62052 on page 161



326 x 345 x 370 mm  
12.8 x 13.6 x 14.6 "



**62050 Wohnhaus Dr. König**

**238,00 €\***

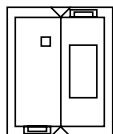
In dem kleinen Fachwerkhäus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

*Dr. König's House*

*Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

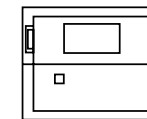


360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“**  
*Frank's Timbered House*

**238,00 €\***



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

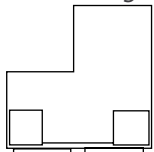


**62242 Feuerwehr Station Nr. 6**

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

**Fire-Department No. 6**

*The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine.*

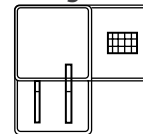


420 x 390 x 310 mm  
16.5 x 15.4 x 12.2 "

259,00 €\*



**62251 Tankstelle „Texaco“  
Filling Station**



420 x 390 x 310 mm  
16.5 x 15.4 x 12.2 "

269,00 €\*



**62293 Werkstatt-Einrichtung**  
*Work Shop Accessory Set*

40,00 €\*



**62294 Set Getränkekästen**  
*Softdrink Crates*

39,00 €\*



**62284 Antike Zapfsäule**  
Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.  
*Old-fashioned Petrol Pump, Yellow*  
The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

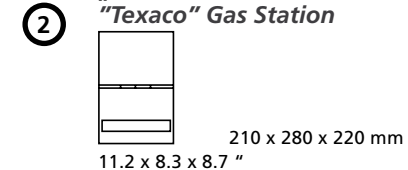
56,00 €\*



**62286 Antike Zapfsäule „Texaco“**  
Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.  
*Antique Gasoline Pump "Texaco"*  
Addition to #62264. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

56,00 €\* **62264 „Texaco“ Tankstelle**  
*"Texaco" Gas Station*

238,00 €\*



**Wochenmarkt**

Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann.  
(Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!)  
Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

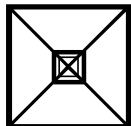
**weekly farmers market**

The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries.  
(Figures and accessories not included.)  
The doors of the weathered booths can be opened and closed.



62117 Gemüsestand  
Fresh Produce Stand

①

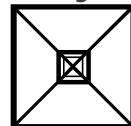


150 x 150 x 182 mm  
4.9 x 4.9 x 7.4"

83,00 €\* 62118

Wurstbude  
Sausage Shop

②

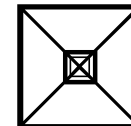


150 x 150 x 182 mm  
4.9 x 4.9 x 7.4"

83,00 €\* 62119

Käsebude  
Cheese Shop

③



150 x 150 x 182 mm  
4.9 x 4.9 x 7.4"

83,00 €\* 83,00 €\*





### 62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

34,00 €\*

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

#### *Rocking Chairs (Set of 2)*

*There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)*



### 62112 Saat- & Futtermittel Knauer

206,00 €\*

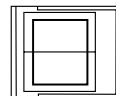
An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden. (Schaukelstuhl-Set #62295 nicht enthalten)

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

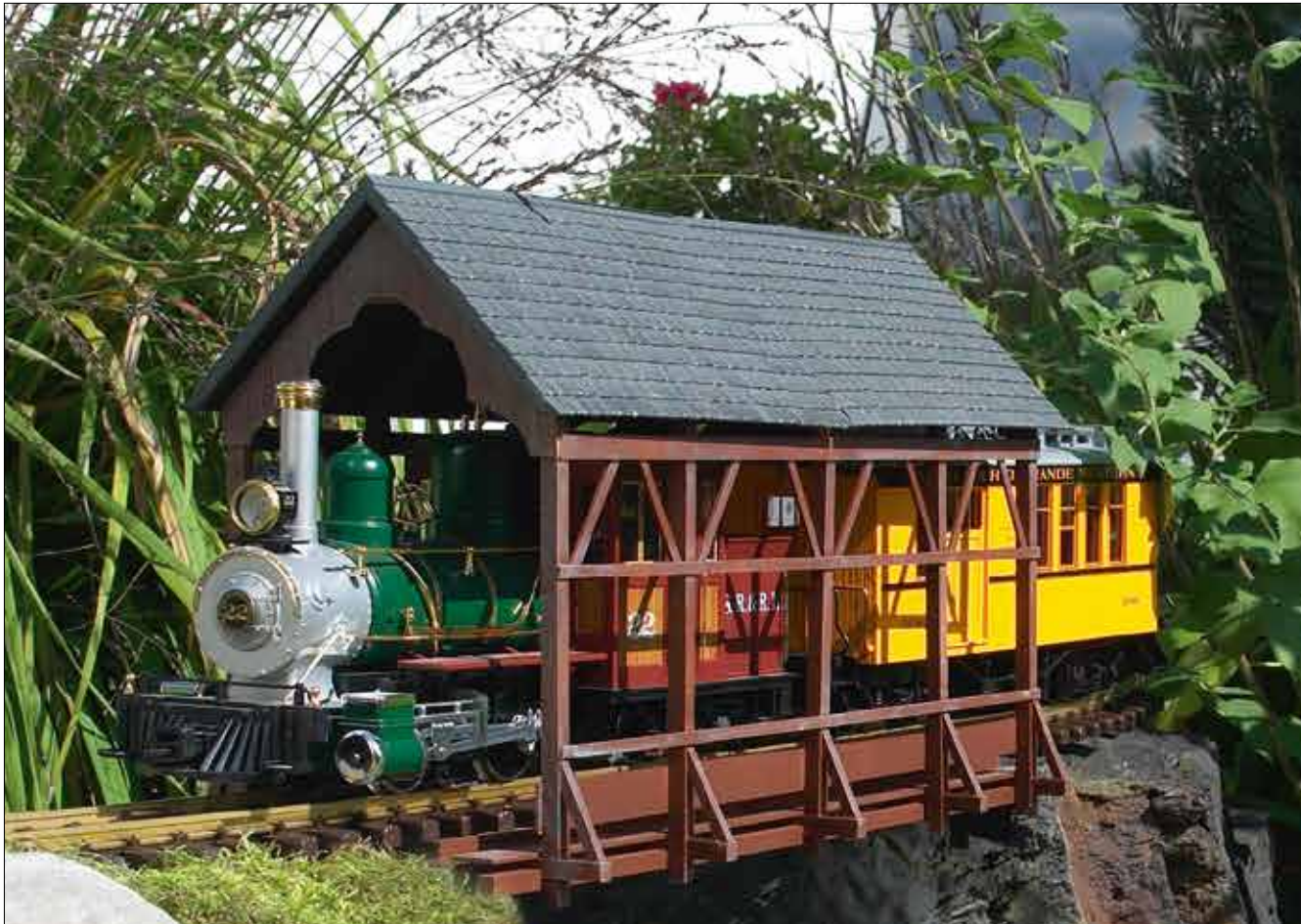
#### *Old Fallsington Feed and Seed Company*

*Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)*

*The door of this aged model can be opened and closed.*



Plattform:  
340 x 285 x 225/170/125 mm  
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "  
Gebäude:  
240 x 230 x 175 mm  
9.8 x 9.4 x 7.1 "

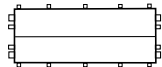


**62116 Überdachte Brücke**

**154,00 €\***

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.  
**Covered Bridge**

*The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.*



520 x 210 x 290 mm  
21.2 x 8.6 x 11.8"

© Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der „Karl May“ Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

© Old Shatterhand® – is a registered trademark of the „Karl May“ Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.



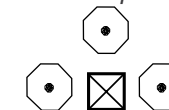
**62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“**

**204,00 €\***

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

**Trading Post**

*The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.*



Kiosk  
150 x 150 x 170 mm  
5.9 x 5.9 x 6.7 "  
Tipi /Teepee  
190 x 190 x 300 mm  
7.7 x 7.7 x 12.2 "



## 62120 Weiße Scheune

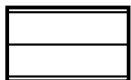
Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande.

Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen. Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

### White Barn

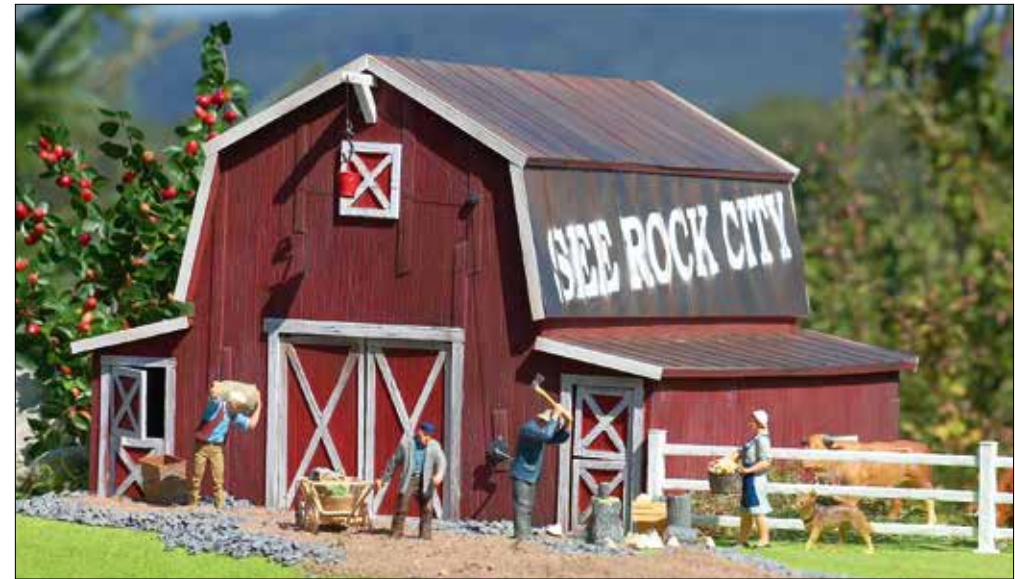
*Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open.*

*The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.*



260 x 400 x 280 mm  
10.2 x 15.7 x 11.0 "

125,00 €\*



## 62110 Rote Scheune

### Red Barn



400 x 400 x 280 mm  
15.7 x 15.7 x 11.0 "

254,00 €\*



## 62291 Holzzaun weiß

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca. 160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

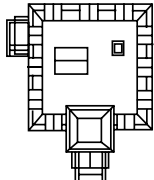
### White Wooden Fence

*The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.*

34,00 €\*



62023 Villa  
*The Mansion*



450 x 370 x 505 mm  
17.7 x 14.6 x 19.9 "

393,00 €\*



Original Layout: Ron Gibson

62222 Feuer-Beobachtungsturm

177,00 €\*

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.  
*Fire Post*

*Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.*

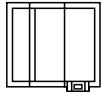


220 x 220 x 720 mm  
8.7 x 8.7 x 28.3 "



**62104 Dr. Reynolds Woche** **199,00 €\***

**① Dr. Reynolds Country Home**



280 x 260 x 230 mm  
11.0 x 10.2 x 9.1 "9"



**62012 Pavillon** **140,00 €\***

**②** Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloren zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

**Gazebo**

*The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.*

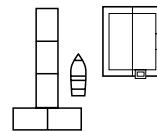


270 x 270 x 250 mm  
10.6 x 10.6 x 9.8 "



**62103 Bootshaus „Am Waldsee“**  
**Bait & Tackle Shop**

**③**



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm  
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "  
Steg: 400 x 220 x 45 mm  
Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

**220,00 €\***

**62283 Ruderboot**

**④**

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

**Rowing Boat**

*The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103*

**34,00 €\***



**62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“**

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

**Union Station**

*The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.*

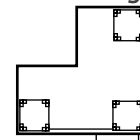


935 x 260 x 385 mm  
36.8 x 10.2 x 15.2"

294,00 €\*



**62114 Schnellimbiss  
„White Knight Hamburger“  
White Knight Hamburgers**



480 x 480 x 355 mm  
18.9 x 18.9 x 14.0 "

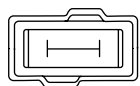
255,00 €\*



**62259 Peter's Motorradladen**  
*Peter's Motorcycle Maintenance Shop*

249,00 €\*

①



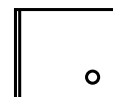
374 x 190 x 225 mm  
 14.7 x 7.5 x 8.9 "



**62258 Bäckerei Johanna Süß**  
*Dora's Bakery Shop*

252,00 €\*

②



220 x 240 x 305 mm  
 8.7 x 9.4 x 12.0 "

**62257 Farmer's State Bank**  
*Farmer's State Bank*

252,00 €\*

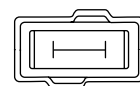
③



**62250 Frank's Diner**  
*Downtown Diner*

256,00 €\*

④



374 x 190 x 225 mm  
 14.7 x 7.5 x 8.9 "

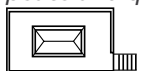


**62262 Fischerhütte**

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angelausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.

**Brad's fishing cabin**

Brad built his cabin over the lake to be closer to the water. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.



410 x 210 x 180 mm  
16.2 x 8.3 x 7.1 "

144,00 €\*

**62054 Botschaft**

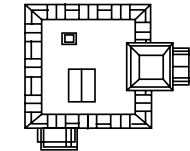
393,00 €\*

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandsteinfenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erkerfenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**German Embassy**

The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone window sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



450 x 370 x 505 mm  
17.7 x 14.6 x 19.9 "







In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA  
From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA

## 62260 Hotel California

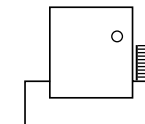
312,00 €\*  
 \*incl. MwSt.

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

### California Hotel

*The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts.*

*The kit includes base plates.*



370 x 320 x 450 mm  
14.6 x 12.6 x 17.7 "



62227 „Dan's“ Burger 172,00 €\*  
① „Dan's“ Burger



270 x 270 x 253 mm  
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus 279,00 €\*  
② Michael's Emporium



220 x 240 x 460 mm  
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltwaren 279,00 €\*  
③ Hudson's Home Goods

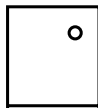


220 x 240 x 430 mm  
8.7 x 9.4 x 16,9 "



62219 „David's“ Friseurgeschäft  
„David's“ Barber Shop

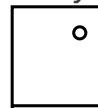
④



220 x 240 x 305 mm  
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62204 „Jenny's“ Mode Boutique  
„Jenny's“ Clothing

⑥



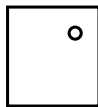
220 x 240 x 345 mm  
8.7 x 9.4 x 13.6 "

240,00 €\* Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.

*We recommend the set of wooden sidewalks #62281.*

62220 „Paul's“ Gemischtwarenladen  
„Paul's“ Dry Goods

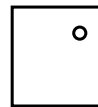
⑤



220 x 240 x 305 mm  
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62207 „Dr. Goldstein's“ Apotheke  
„Dr. Goldstein's“ Pharmacy

⑦

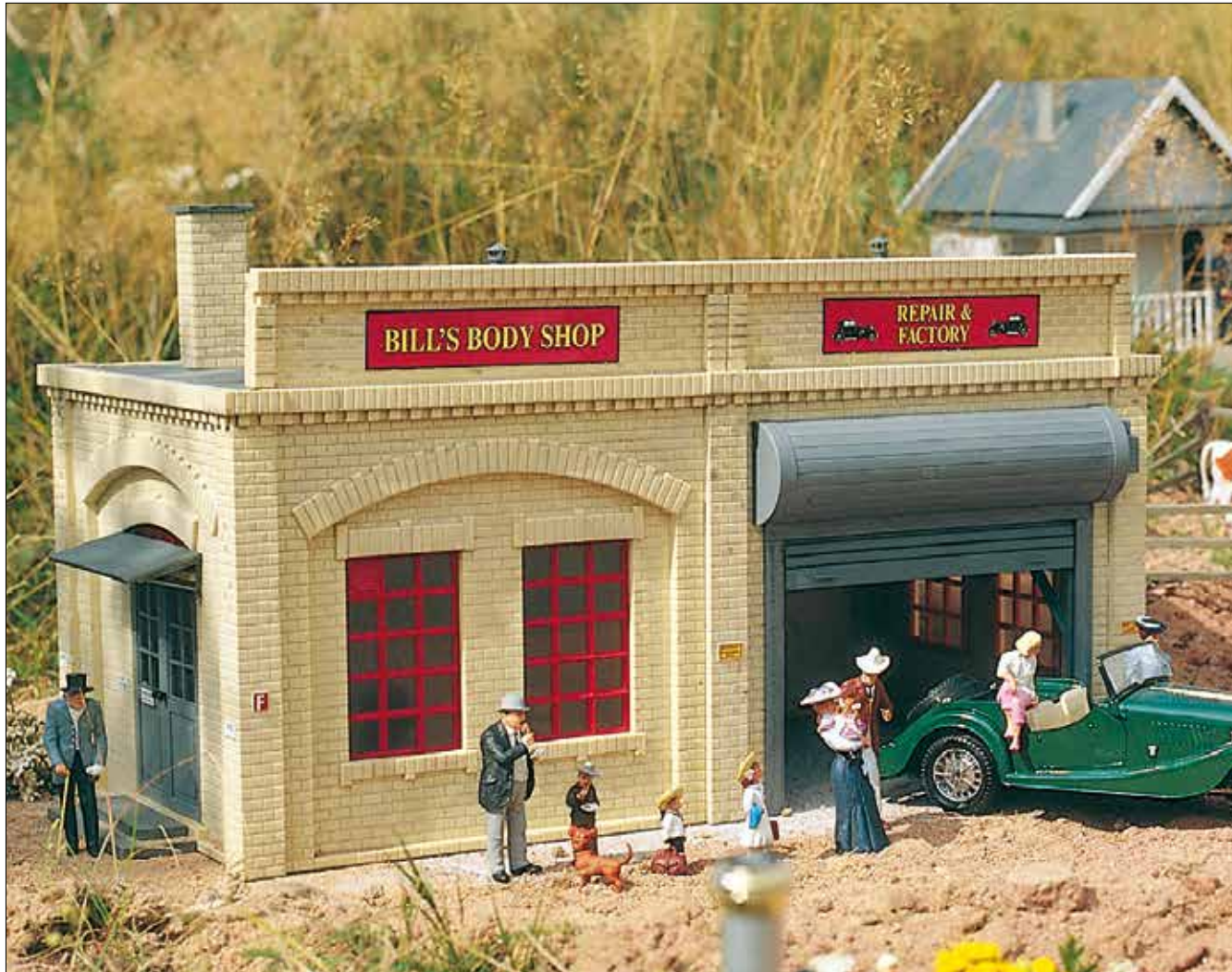


220 x 243 x 330 mm  
8.7 x 9.6 x 13.0 "

240,00 €\*

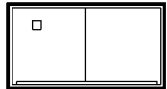
Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

*Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America. The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged.*

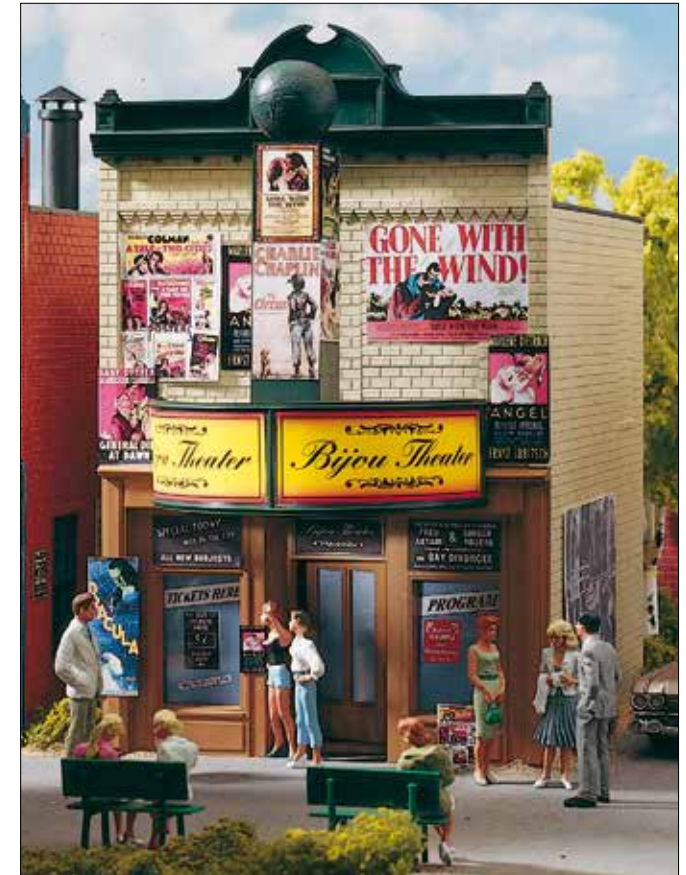


62208 „Bill's“ Autowerkstatt  
"Bill's" Body Shop

218,00 €\*  
5



510 x 250 x 260 mm  
22.4 x 9.8 x 10.2 "



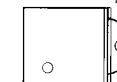
62233 Film-Palast

234,00 €\*  
5

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

**Bijou Theater**

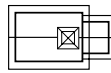
Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

**62243 Little Red School House 128,00 €\***

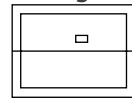
**①** Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.  
**Little Red School House**  
*The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.*

 150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "



**62238 Wohnhaus R. King (mintgrün)**

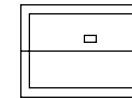
**②** *R. King's House (mint green)*

 245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

97,00 €\*

**62240 Wohnhaus M. Lewis (lila)**

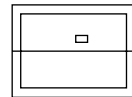
**④** *M. Lewis' House (lavender)*

 245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

97,00 €\*

**62239 Wohnhaus B. Adams (gelb)**

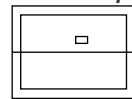
**③** *B. Adams' House (yellow)*

 245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

97,00 €\*

**62256 Handarbeitsladen**

**⑤** *Craft Shop*

 245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

97,00 €\*



**62229 Kirche „St. George“**

**128,00 €\***

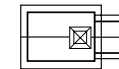
Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**Country Church**

*This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

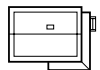


150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "



62226 „Sam’s“ Landhaus 152,00 €\*  
 “Sam’s” House

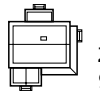
①



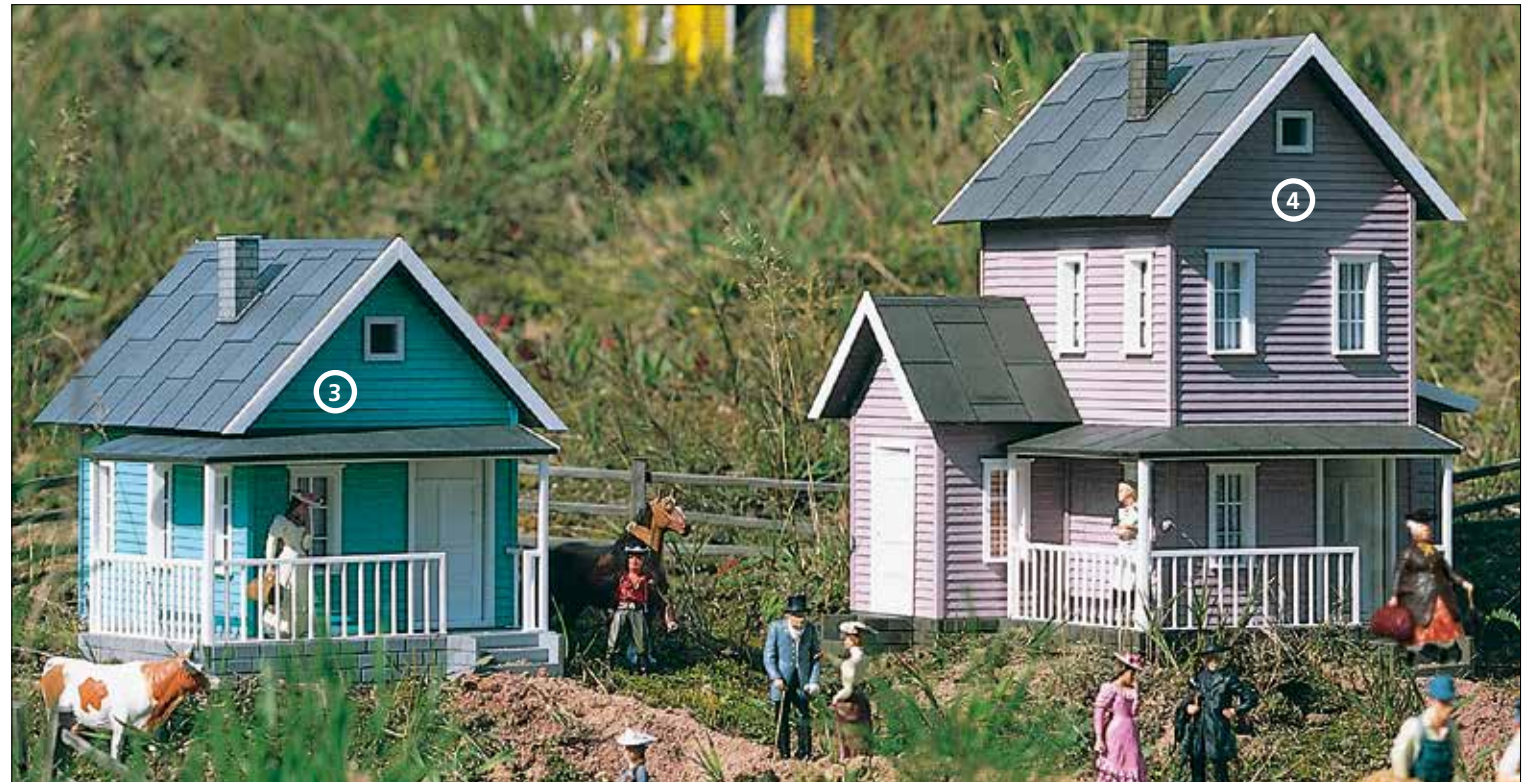
300 x 210 x 235 mm  
 11.8 x 8.2 x 9.3 "

62221 „Tante Bea’s“ Landhaus 269,00 €\*  
 “Aunt Bea’s” Farmhouse

②



250 x 350 x 315 mm  
 9.9 x 13.8 x 12.4 "



62249 Cousine Jane’s Landhaus

③

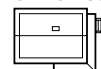
Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

*Cousin Jane’s Farmhouse*

*Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



300 x 210 x 235 mm  
 11.8 x 8.2 x 9.3 "

152,00 €\* 62248 Grandpa’s Landhaus

258,00 €\* ④

④

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbaueise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

*Grandpa’s Farmhouse*

*This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



250 x 350 x 315 mm  
 9.9 x 13.8 x 12.4 "

62223 „Black Hill“ Saloon

272,00 €\*

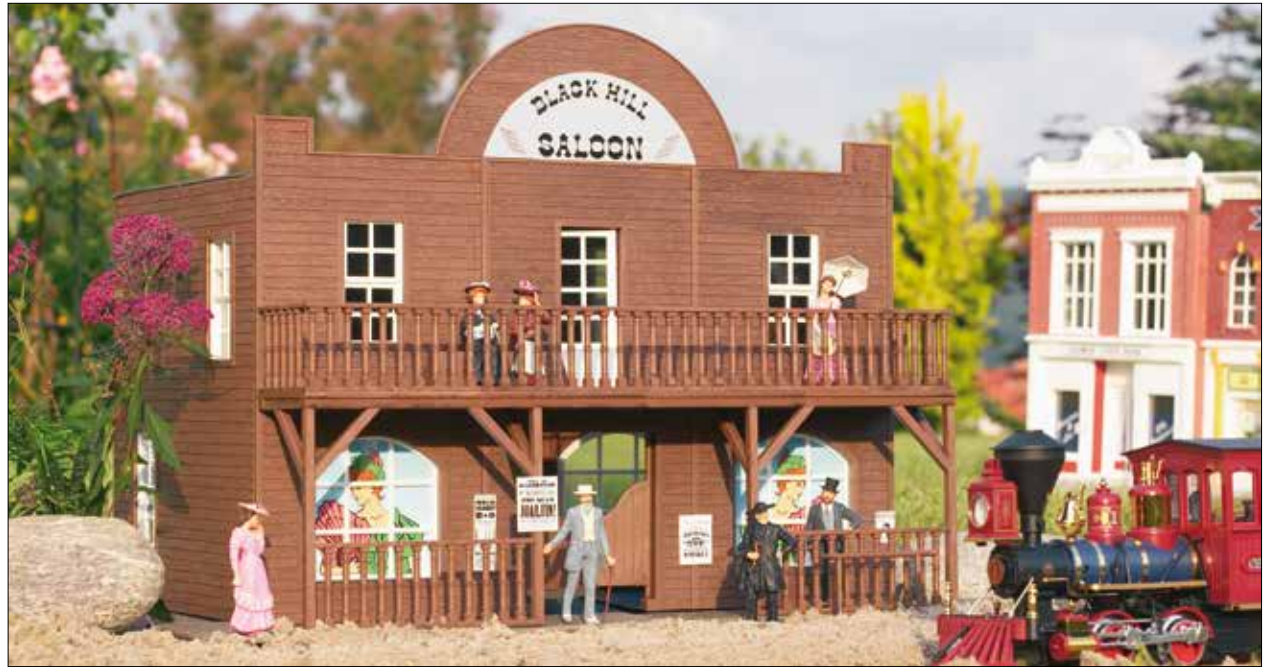
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

*“Black Hill“ Saloon*

*With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.*



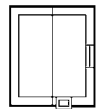
400 x 300 x 360 mm  
15.7 x 11.8 x 14.2 "



62224 Blockhaus

194,00 €\*

*Bunkhouse / Cabin*



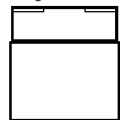
254 x 230 x 230 mm  
10.0 x 9.1 x 9.1 "



62225 Stadtpolizei

209,00 €\*

*City Sheriff*



220 x 224 x 210 mm  
8.7 x 8.8 x 8.3 "

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)  
*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



## 62246 Toilettenhaus

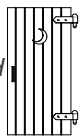
43,00 €\*

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

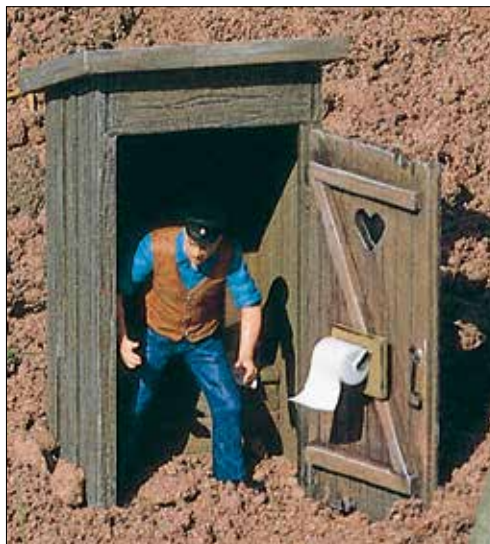
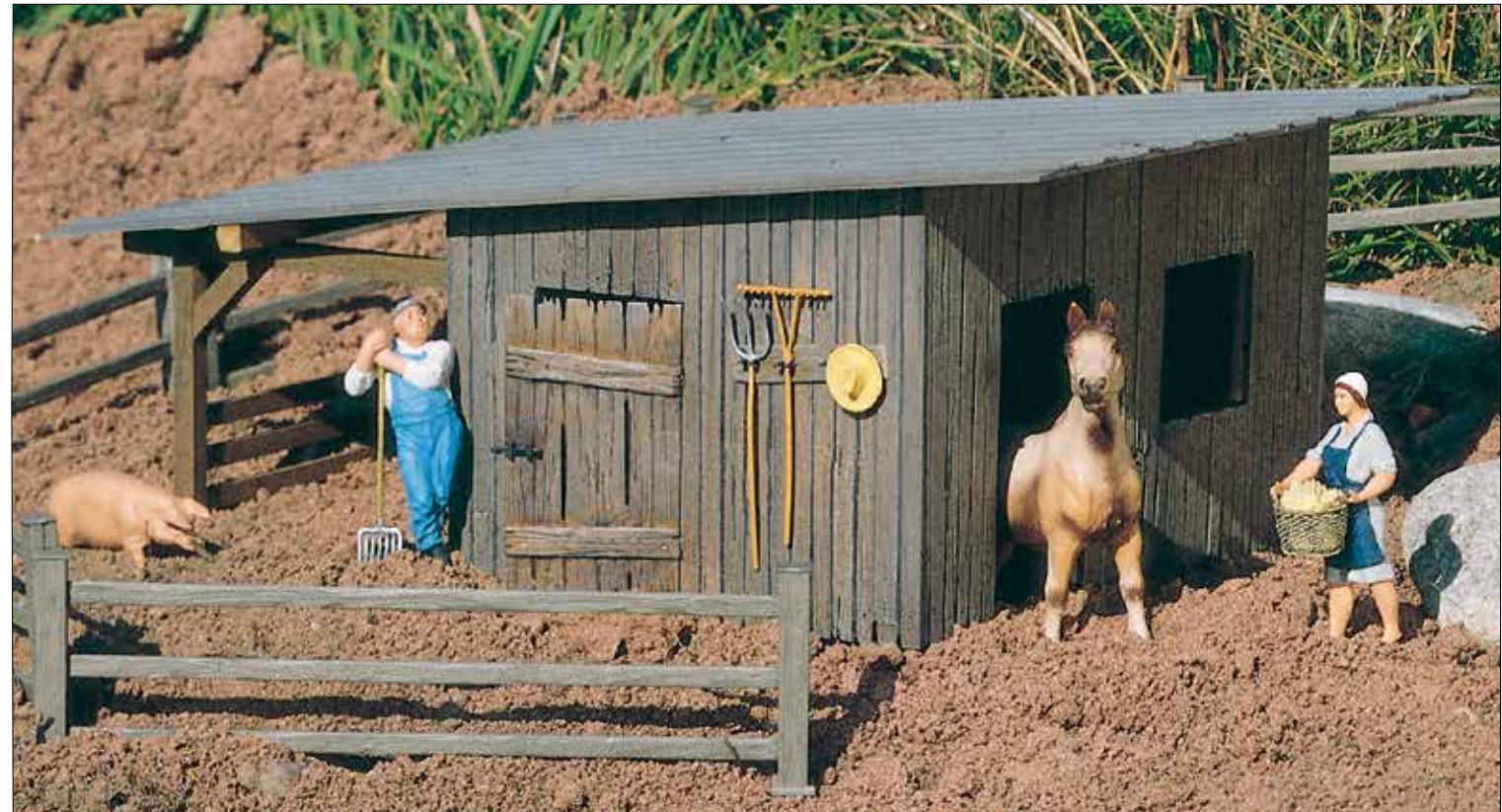
### Outhouse

*The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens.*

*The kit includes a second half door with a moon window for the US.*



60 x 70 x 110 mm  
2.4 x 2.8 x 4.3 "



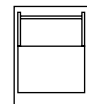
## 62247 Stall mit Remise

209,00 €\*

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

### Stable

*The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



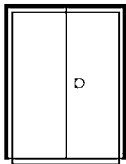
340 x 250 x 135 mm  
13.4 x 9.8 x 5.3 "

## PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

*The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.*

- |  |  |
|--|--|
| 62236 Haushaltswarenhandlung<br>① A.C.M.E. Hardware Store  | 97,00 €*<br>97,00 €*<br>97,00 €*<br>97,00 €*<br>100,00 €*<br>100,00 €*<br>100,00 €*<br>100,00 €* |
| 62237 Lederwarenhandel<br>② Leather Goods & Boots          |  |
| 62235 A.C.M.E. Getränkehandlung<br>③ A.C.M.E. Liquor Store |  |
| 62234 Gemischtwarenladen<br>④ General Store                |  |
| 62218 Saloon<br>⑤ Saloon                                   |  |
| 62217 Zahnarzt<br>⑥ Dentist                                |  |
| 62215 Schulhaus<br>⑦ White Schoolhouse                     |  |
| 62216 Sheriff's Büro<br>⑧ Sheriff's Office                 |  |



Grundmaße aller Gebäude:  
Measurements of all buildings:  
141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "





## PLEASANTOWN COLLECTION

62214 Feuerwache Nr. 9 Fire Station N° 9	107,00 €* ⑨
62213 Postamt Post Office	107,00 €* ⑩
62212 „Sandy's“ Süßwarenladen Sandy's Candies	107,00 €* ⑪

**Qwik Kits!**



## PLEASANTOWN QWIK-KITS

Einfacher geht es nicht!  
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken,  
Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.  
Windows, doors, signs and details are already installed.*

Keine Bodenplatte enthalten.  
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281  
*Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.*

62721 Musikladen Music Shop	124,00 €* ⑫
62722 Möbelgeschäft Village Furniture	124,00 €* ⑬
62723 Kaffee-Rösterei Daily Grind Coffee House	124,00 €* ⑭
62724 Buchladen Book Worm Book Shop	124,00 €* ⑮

62726 River City Friseur,  
aufgebaut  
River City, Buffalo Bill's  
Barber Shop,  
Built-Up

154,00 €\*  
154,00 €\*



141 x 202 x 240 mm  
5.6 x 8.0 x 9.5 "

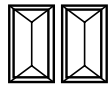


Accessoires und Figuren nicht enthalten.  
Figures and accessories not included.

# AUFGEBAUTE MODELLE BUILT-UP MODELS

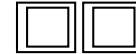


**62718 Gleisbauhütten, aufgebaut, 2 Stück**  
*Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up*



90 x 160 x 130 mm  
3.5 x 6.3 x 5.1 "

**62719 Toilettenhäuschen, aufgebaut, 2 Stück**  
*Outhouse 2-Pack, Built-Up*



60 x 70 x 110 mm  
2.4 x 2.8 x 4.3 "

98,00 €\*



**62725 Schuster, aufgebaut**  
*Joe's Shoe Repair, Built-Up*



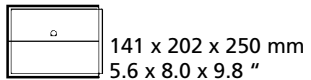
240 x 230 x 200 mm  
9.5 x 9.0 x 7.9 "

154,00 €\*

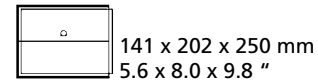
Accessoires und Figuren nicht enthalten.  
*Figures and accessories not included.*



62714 River City Pferde-Verleih 154,00 €\*  
River City Squires' Livery

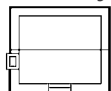


62715 River City Shinn's Billard Salon 154,00 €\*  
River City Shinn's Billiard Parlor



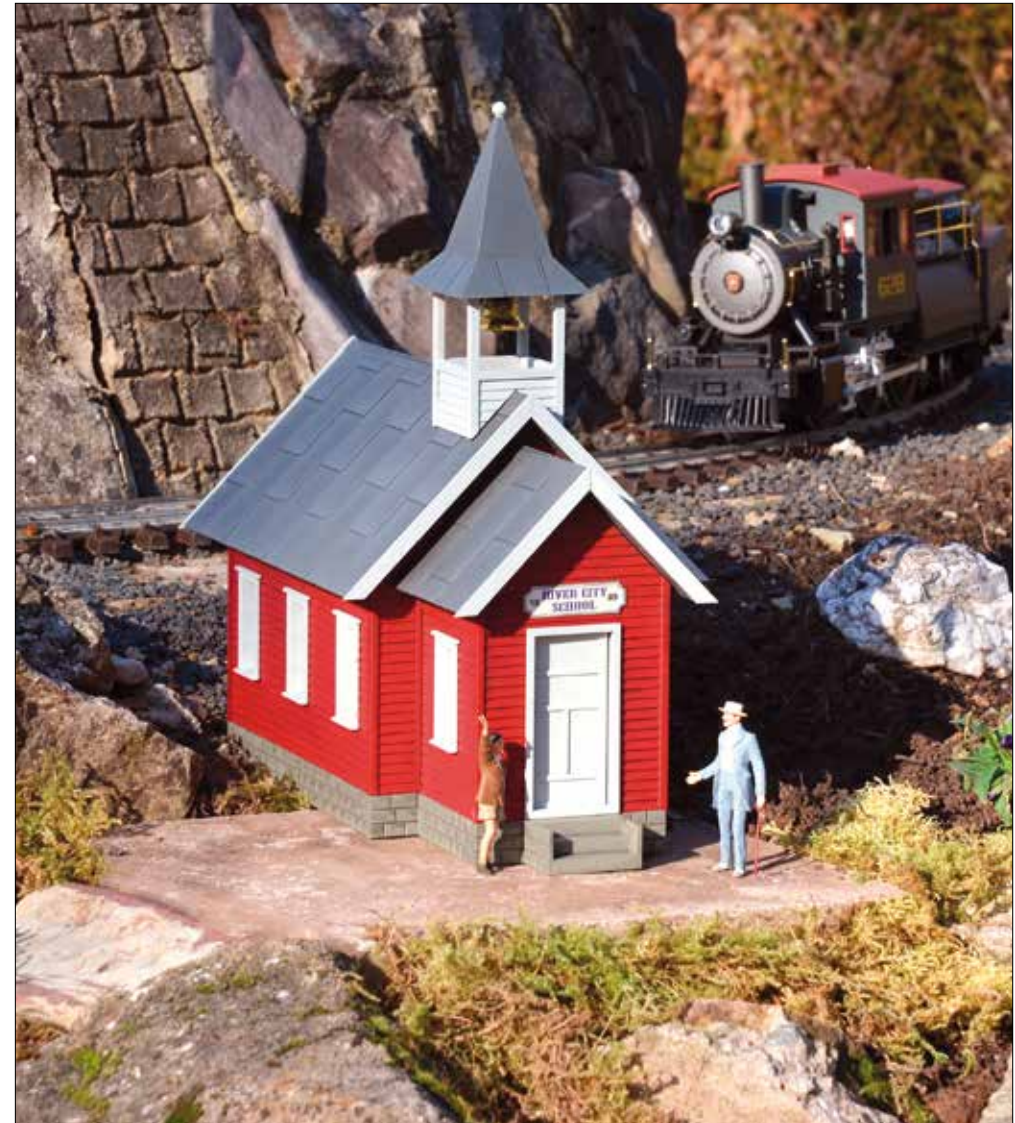


62716 River City Tommys Blockhaus  
*River City Tommy's Cabin*

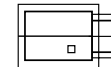


254 x 230 x 230 mm  
10.0 x 9.1 x 9.1 "

154,00 €\*



62717 River City Schule  
*River City School House*



150 x 315 x 250 mm  
5.9 x 12.4 x 9.8 "

197,00 €\*

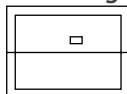


62707 Hills Wohnhaus  
*Hill's Gingerbread House*

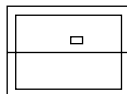
141,00 €\*

62708 Washburns Wohnhaus  
*Washburn's Gingerbread House*

141,00 €\*



245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "



245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "



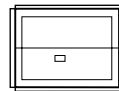




**62297 US-Briefkasten**  
Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen.  
*US Mail Box*  
Parts for 4 mailboxes included in Kit.



**62705 PIKO Train Shop** 13,00 €\* **141,00 €\*  
*PIKO Train Shop***



141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "

**62706 Kirche** 202,00 €\* **202,00 €\*  
*Wildwood Church***

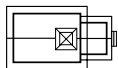
Die hübsche Kirche mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

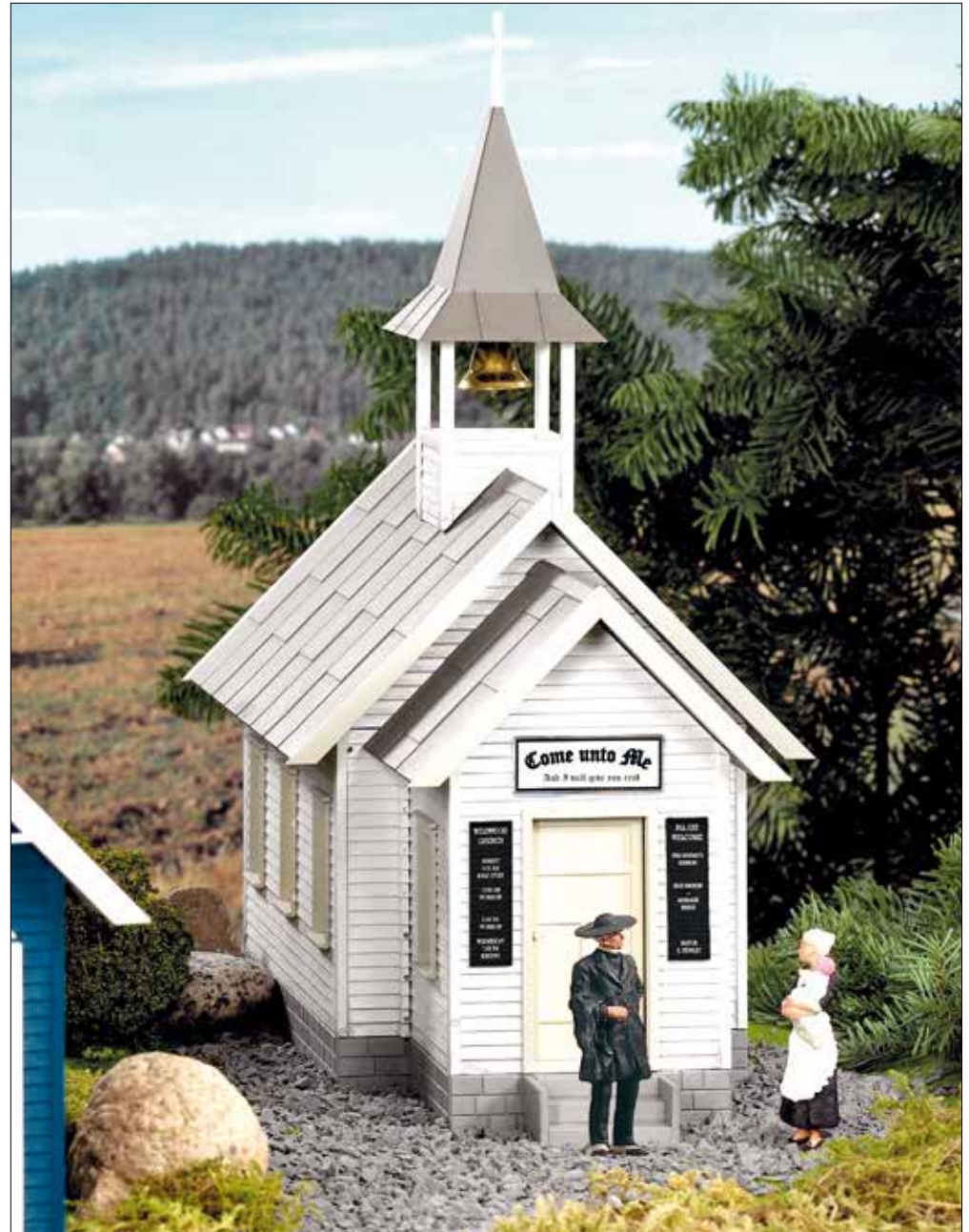
*Wildwood Church*

*This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to any layout. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "





62265 Weihnachts-Bahnhof 146,00 €\*  
*North Pole Station*

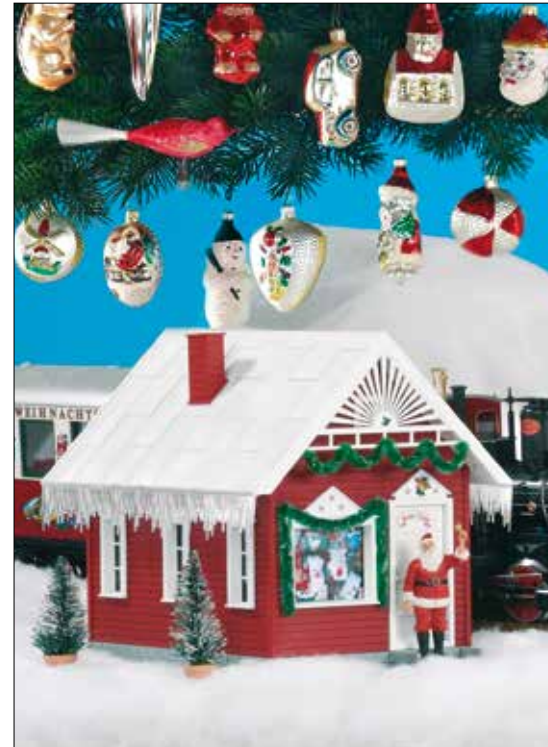


215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1 "

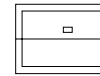
62702 Weihnachts-Wasserturm 118,00 €\*  
*North Pole Water Tank*



170 x 170 x 270 mm  
6.7 x 6.7 x 10.6 "



62703 Weihnachtsmann-Werkstatt 210,00 €\*  
*Santa's House Built-Up*



183 x 245 x 235 mm  
7.2 x 9.7 x 9.3 "



62273 Weihnachtsstadt  
Wasserturm  
*Christmas town  
water tower*



252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "



62814 Eiszapfen-Set 45,00 €\*  
*Set of Icicles*

2 St. 282 x 39 mm  
2 St. 207 x 30 mm  
8 St. 62 x 36 mm

2 pcs. 282 x 39 mm  
2 pcs. 207 x 30 mm  
8 pcs. 62 x 36 mm



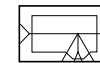
**62268 Weihnachtsstadt Bahnhof**

**379,00 €\***

Weit oben am Nordpol, in dem Dorf, in dem der alte Nikolaus wohnt und in dem eine Schar von Elfen das ganze Jahr über arbeitet, um Spielzeug für all die braven Kinder herzustellen, steht ein hübscher Bahnhof im viktorianischen Stil. Die aufwändige Lebkuchenverzierung und die festlichen Weihnachtsfarben tragen zur einladenden Atmosphäre der zu öffnenden Fenster und Türen bei und nehmen etwas von der Kälte der imposanten Eiszapfen, die von der Dachtraufe hängen.

**ChristmasTown Station**

*Way up at the North Pole, in the village where Old Saint Nicholas lives and where armies of elves work year-round to make toys for all the good little children, stands a handsome Victorian-style train station. The elaborate "gingerbread" trim and festive Christmas colors add to the welcoming atmosphere of the openable windows and doors, taking away some of the chill of the imposing icicles hanging from the roof eaves.*



458 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "



**62269 Weihnachtsstadt Kerzengeschäft**

**240,00 €\***

①



220 x 240 x 305 mm  
8.7 x 9.4 x 12.0 "

**62270 Weihnachtsstadt Kerzengeschäft**

**240,00 €\***

②



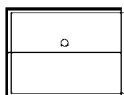
220 x 243 x 330 mm  
8.7 x 9.6 x 13.0 "

Weihnachten wäre nicht dasselbe ohne den Anblick wunderschön leuchtender Kerzen und einen Weihnachtsbaum mit vielen bunten Glaskugeln und Weihnachtsschmuck. Neben Spielzeug und Süßigkeiten stellen die fleißigen die Elfen das ganze Jahr über auch Kerzen und wunderschönen Schmuck aus Glas, Holz, Metall und anderen Materialien her. Die Schaufenster es kleinen Kerzenladens und der Weihnachtsschmuck-Fabrik können nur einen Bruchteil der Sortimente zeigen und laden zum Stöbern und Verweilen ein.

*Christmas wouldn't be the same without the sight of beautiful glowing candles and a proper Christmas tree with plenty of ornaments. In addition to toys and sweets, the hard-working elves also make candles and beautiful ornaments from glass, wood, metal and other materials all year round. The windows of the small candle shop and the Christmas ornament factory can only display a small part of the assortment and invite you to look around and spend some time.*



## Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:  
 Measurements of all buildings:  
 141 x 202 x 250 mm  
 approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

*The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.*

**62200** Weihnachtladen  
 ① *Santa's Work Shop*

112,00 €\*

**62201** „Robins“ Spielzeugladen  
 ② *Robin's Toy Shop*

112,00 €\*

**62202** Dorfgasthof  
 ③ *The Village Inn*

112,00 €\*

**62203** „St. Thomas“ Kirche  
 ④ *St. Thomas Church*

112,00 €\*

*A brass bell is included.*

62800	Türen und Tore <i>Doors</i>	2 x A	218 x 206 mm	8.6 x 8.1 "
45,00 €* 2 x B 2 x C		45 x 110 mm 76 x 101 mm	1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 "	
62801	Blech-Dächer <i>Metal Roof</i>	4 x	224 x 240 mm	8.8 x 9.5 "
55,00 €* 62802		Holzschindel-Dach <i>Shingle Roof</i>	2 x	475 x 198 mm
71,00 €* 62803	Ziegel-Dächer <i>Tiled Roofs</i>		2 x A	287 x 137 mm
71,00 €* 62804		2 x B	455 x 172 mm	17.9 x 6.8 "
		2 x C	235 x 172 mm	9.3 x 6.8 "
		2 x D		
45,00 €* 62805	Brauerei-Fenster <i>Windows of Brewery</i>	3 x A	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
		3 x B	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x C	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
		3 x D	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x E	95 x 25 mm	3.8 x 1.0 "
		6 x F	Ø 26 mm	Ø 1.0 "
45,00 €* 62806	Fenster und Fensterläden <i>Windows and Shutters</i>	6 x A	19 x 49 mm	0.8 x 1.9 "
		4 x B	22 x 76 mm	0.9 x 3.0 "
		4 x C	48 x 82 mm	1.9 x 3.2 "
		6 x D	35 x 48 mm	35 x 48 "
		2 x E	Ø 21 mm	Ø 0.8 "
		8 x F	36 x 7 x 7 mm	1.4 x 0.3 x 0.3 "
45,00 €* 62806	US-Fenster (Schiebefenster) und Tür <i>Sliding Windows and Door</i>	2 x A	42 x 98 mm	1.7 x 3.9 "
		4 x B	38 x 50 mm	1.5 x 2.0 "
		8 x C	38 x 38 mm	1.5 x 1.5 "

**62800 - 62813 G-Bauteile**

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasiereiches Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

**62800 - 62813 G Construction elements**

*In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.*

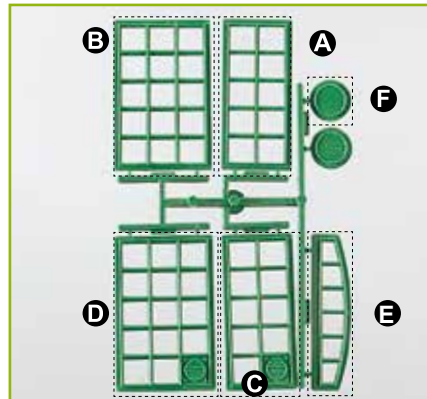
62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



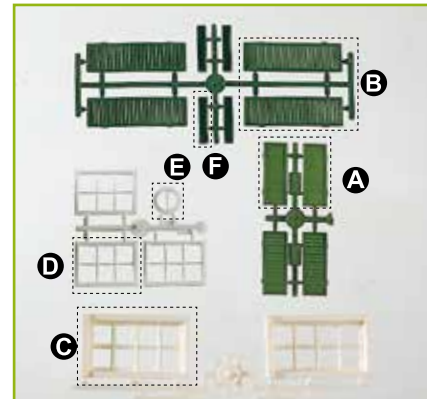
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



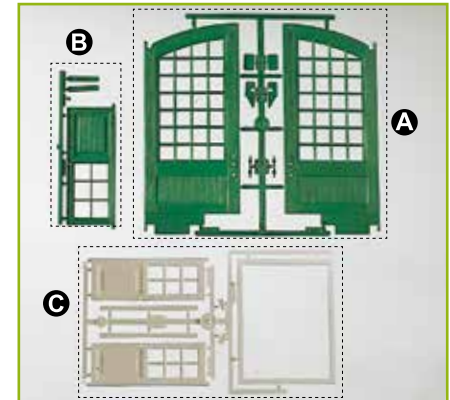
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



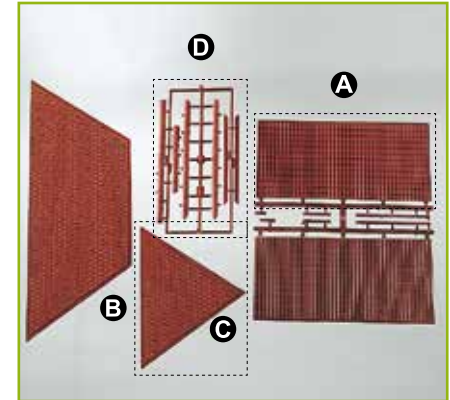
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



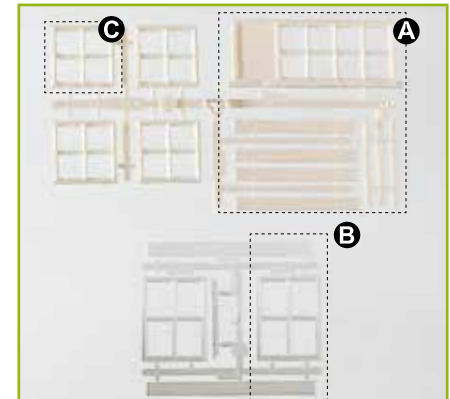
62800 Türen und Tore / Doors



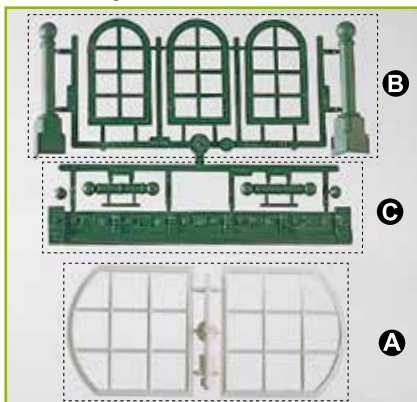
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



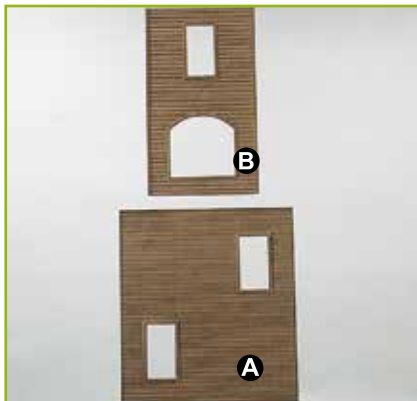
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



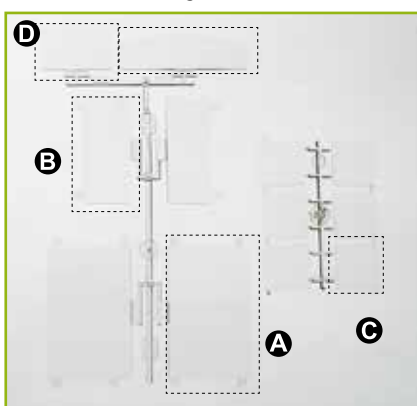
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



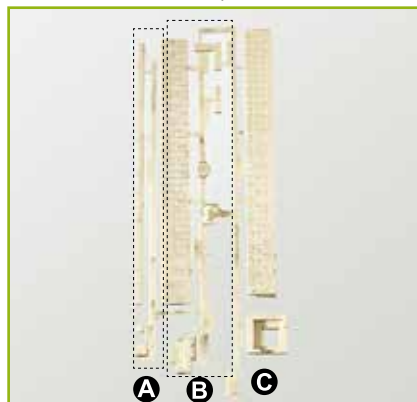
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



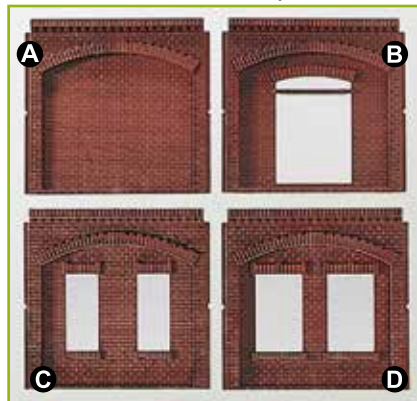
62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



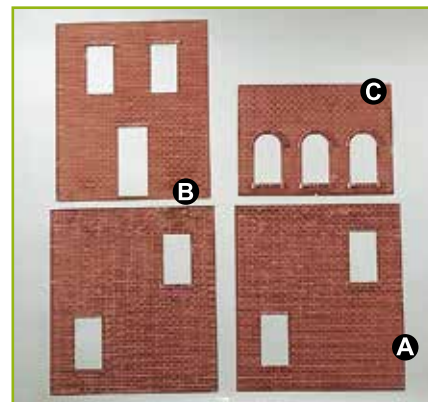
62808 Brauerei Innen/Außenpfeiler / Corners of Brewery



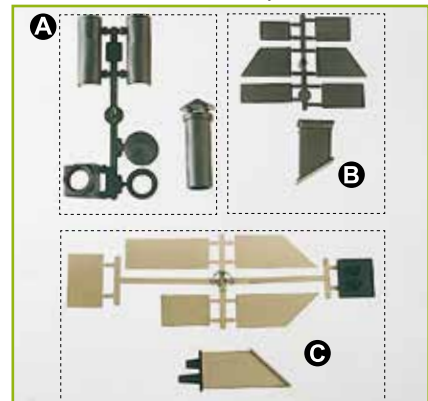
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62809 US Brick Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62807	Rundbogenfenster Round Arch Windows	2 x A	94,5 x 90 mm	3.7 x 3.5 "
		1 x B	46 x 80 mm	1.8 x 3.2 "
45,00 €*		1 x C	218 x 28 mm	8.6 x 1.1 "
62808	Brauerei, Innen- und Außenpfeiler Corners of Brewery	4 x A	5 x 193 mm	0.2 x 7.6 "
		4 x B	20 x 193 mm	0.8 x 7.6 "
51,00 €*		4 x C	20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts
	62809	US Brick Walls	2 x A	233 x 258 mm
1 x B			218 x 258 mm	8.6 x 10.2 "
1 x C			218 x 160 mm	8.6 x 6.3 "
71,00 €*				
62810	US-Holzhauswände Wooden Walls	2 x A	233 x 258 mm	9.2 x 10.2 "
		2 x B	149 x 258 mm	5.6 x 10.2 "
45,00 €*				
62811	Brauerei-Hauswände Brewery Walls	1 x A	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
		1 x B	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
71,00 €*		1 x C	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
		1 x D	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
62812	Sortiment Kamine Chimneys Ass.	2 x A		
		2 x B		
45,00 €*		2 x C		
	62813	Sortiment Fenstergläser Window Glass	4 x A	61 x 95 mm
4 x B			35 x 80 mm	1.4 x 3.1 "
45,00 €*		12 x C	33 x 33 mm	1.3 x 1.3 "
		2 x D	52 x 32 mm	2.0 x 1.3 "
		2 x E	96 x 28 mm	3.8 x 1.1 "

**62280 Holzzaun**

31,00 €\*

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

**Split Rail Fence**

*Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".*



**62281 Holz-Gehsteige**

37,00 €\*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

**Wooden Sidewalks**

*Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.*



**62090 Straßenlaterne**

51,00 €\*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

**Street Lamp**

*Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "*



**62091 Hauslaterne**

18,50 €\*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen.

Höhe: 40 mm

**House Light**

*The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "*



**55757 Innenbeleuchtung**

9,49 €\*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

**Lights**

*4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.*



**55758 Ersatzglühlampen**

15,99 €\*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

**Light Bulbs**

*10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.*





Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
35000	128	35224	27	35400	29	36042	126	36110	127	36170	125	36510	117	37105	17	37438	48	37600	77				
35002	128	35225	27	35401	29	36044	126	36111	127	36171	125	36511	117	37120	16	37439	48	37601	77				
35005	128	35226	27	35402	29	36050	124	36112	127	36172	125	36512	117	37121	13	37440	47	37602	77				
35006	128	35227	27	35411	131	36051	124	36113	127	36173	125	36520	117	37125	16	37441	46	37611	77				
35008	129	35228	26	35412	131	36052	124	36114	127	36174	126	36521	117	37126	13	37442	47	37630	76				
35010	110	35229	26	35413	132	36070	124	36115	127	36175	126	36522	117	37130	13	37443	46	37631	76				
35013	113	35230	28	35414	130	36071	124	36117	127	36176	126	36526	117	37145	14	37450	53	37632	75				
35015	111	35231	28	35416	61	36072	124	36118	127	36177	126	36527	117	37151	15	37451	53	37633	75				
35016	113	35240	26	35420	130	36073	124	36130	123	36178	126	36528	117	37155	14	37452	53	37636	75				
35030	30	35250	28	35421	130	36074	124	36131	123	36179	126	36529	117	37202	41	37460	36	37637	75				
35037	112	35251	28	36000	124	36075	124	36132	123	36180	127	36530	117	37210	40	37461	36	37649	69				
35038	113	35260	128	36001	124	36076	124	36133	123	36181	127	36533	117	37212	40	37511	58	37650	70				
35040	129	35261	128	36004	124	36077	124	36134	123	36182	127	36534	117	37214	40	37513	58	37651	70				
35041	129	35265	30	36005	124	36078	124	36135	123	36183	127	36535	117	37222	37	37514	58	37652	70				
35042	129	35266	30	36006	124	36079	125	36136	123	36184	127	36536	117	37223	37	37515	58	37656	70				
35200	24	35267	30	36007	124	36080	125	36137	123	36192	119	36537	117	37232	43	37527	54	37657	70				
35201	24	35268	29	36008	124	36081	125	36138	123	36194	119	36539	117	37242	38	37528	54	37658	69				
35202	24	35269	29	36009	124	36082	125	36139	123	36200	127	36540	117	37246	39	37532	59	37659	69				
35203	24	35270	29	36012	123	36083	125	36142	127	36210	130	36541	117	37250	42	37543	56	37663	72				
35204	24	35271	30	36013	123	36084	125	36143	127	36215	130	36543	117	37251	42	37558	56	37665	74				
35208	24	35272	29	36014	123	36085	125	36144	127	36216	130	36544	117	37252	42	37559	56	37666	74				
35209	24	35280	29	36015	123	36090	126	36145	127	36220	119	36545	117	37260	44	37560	56	37668	72				
35211	25	35281	31	36016	123	36091	125	36146	127	36221	119	36546	117	37261	44	37568	56	37669	74				
35213	25	35282	31	36017	123	36093	125	36147	127	36228	119	37010	94	37308	52	37583	57	37670	72				
35214	25	35285	28	36018	123	36094	125	36150	127	36229	119	37011	95	37320	50	37584	57	37671	72				
35215	25	35290	28	36019	123	36102	126	36151	127	36233	119	37012	94	37321	51	37585	57	37672	72				
35216	25	35291	28	36020	124	36103	126	36160	125	36250	123	37013	94	37331	49	37586	57	37673	73				
35217	25	35292	28	36030	126	36104	126	36162	125	36302	96	37015	75	37400	45	37587	57	37674	71				
35218	25	35293	28	36032	119	36105	126	36164	125	36311	96	37016	75	37401	45	37590	55	37675	74				
35220	26	35294	28	36033	119	36106	126	36165	125	36312	96	37017	90	37402	45	37591	55	37676	72				
35221	26	35300	32	36039	130	36107	126	36166	125	36320	130	37018	94	37403	45	37592	54	37677	71				
35222	26	35301	32	36040	126	36108	126	36167	125	36500	117	37019	90	37432	48	37593	55	37680	68				
35223	26	35302	32	36041	126	36109	126	36168	125	36505	117	37100	16	37437	48	37594	55	37681	68				

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
37682	68	37969	92	38601	79	38798	104	38970	107	62035	151	62077	143	62216	186	62252	148	62296	143
37683	68	37970	87	38602	79	38799	104	38971	100	62036	151	62078	160	62217	186	62253	148	62297	194
37690	52	37971	91	38603	79	38809	102	38972	100	62037	154	62090	200	62218	186	62254	148	62700	193
37707	95	37972	93	38610	79	38825	102	38973	97	62038	154	62091	200	62219	179	62256	181	62701	193
37720	131	37973	93	38650	80	38831	102	38977	96	62039	154	62103	173	62220	179	62257	175	62702	195
37754	95	37974	71	38652	80	38923	103	38982	107	62040	134	62104	173	62221	183	62258	175	62703	195
37755	94	37975	91	38660	79	38926	102	62001	142	62041	135	62105	149	62222	172	62259	175	62705	194
37765	94	38114	17	38661	80	38928	99	62002	142	62042	139	62106	149	62223	184	62260	177	62706	194
37773	92	38230	64	38662	80	38930	99	62004	140	62043	138	62108	149	62224	184	62261	147	62707	192
37796	91	38235	64	38663	81	38931	101	62005	140	62044	147	62109	161	62225	184	62262	176	62708	192
37797	91	38236	64	38664	81	38933	101	62006	140	62046	155	62110	171	62226	183	62264	167	62709	193
37798	91	38237	65	38665	81	38938	99	62007	142	62047	155	62111	170	62227	178	62265	195	62710	193
37800	93	38238	63	38666	81	38941	103	62008	141	62048	155	62112	169	62228	146	62266	178	62714	190
37821	41	38239	63	38667	80	38942	103	62009	157	62049	155	62113	143	62229	182	62267	178	62715	190
37832	92	38253	62	38668	80	38943	103	62010	157	62050	150	62114	174	62230	145	62268	196	62716	191
37840	89	38254	62	38669	81	38944	102	62011	157	62051	163	62116	170	62231	145	62269	196	62717	191
37841	85	38255	62	38670	81	38945	107	62012	173	62052	163	62117	168	62232	146	62270	196	62718	189
37842	89	38256	62	38671	81	38946	107	62013	153	62053	165	62118	168	62233	180	62273	195	62719	189
37843	89	38260	65	38672	78	38950	98	62014	152	62054	176	62119	168	62234	186	62280	200	62721	187
37851	88	38261	63	38673	78	38952	100	62015	153	62056	150	62120	171	62235	186	62281	200	62722	187
37852	88	38262	65	38674	78	38953	101	62016	153	62057	160	62200	197	62236	186	62282	162	62723	187
37853	88	38263	63	38675	78	38955	97	62017	153	62058	164	62201	197	62237	186	62283	173	62724	187
37860	86	38501	61	38773	105	38959	97	62018	156	62059	161	62202	197	62238	181	62284	167	62725	189
37920	76	38502	61	38774	105	38960	97	62019	156	62064	158	62203	197	62239	181	62285	159	62726	188
37926	76	38506	61	38784	106	38961	102	62021	141	62065	158	62204	179	62240	181	62286	167	62800	198
37928	76	38508	61	38785	106	38962	103	62022	162	62066	158	62207	179	62242	166	62287	151	62801	198
37955	93	38511	61	38786	104	38963	103	62023	172	62067	159	62208	180	62243	181	62288	153	62802	198
37956	91	38513	60	38791	104	38964	97	62028	174	62068	159	62209	144	62246	185	62289	152	62803	198
37960	92	38514	60	38792	96	38965	102	62029	136	62072	164	62210	144	62247	185	62290	154	62804	198
37963	93	38515	60	38794	106	38966	102	62030	30	62073	164	62212	187	62248	183	62291	171	62805	198
37965	93	38516	60	38795	104	38967	107	62032	141	62074	137	62213	187	62249	183	62293	167	62806	198
37966	92	38517	60	38796	96	38968	99	62033	135	62075	138	62214	187	62250	175	62294	167	62807	199
37968	92	38600	79	38797	105	38969	107	62034	151	62076	139	62215	186	62251	166	62295	169	62808	199



**Belgien**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
**Robert Deneef**  
 Latemstraat 20  
 B9840 De Pinte  
 Tel.: 0032 475 211790  
 e-mail: robert-deneef@skynet.be  
 www.piko.de



**Hong Kong**  
**PIKO Asia Ltd.**  
 Flat 5, 5/F, Lemmi Centre  
 50 Hoi Yuen Road  
 HK-Kwun Tong, Kowloon  
 Tel.: 00852-24408622  
 Fax: 00852-24400410  
 e-mail: info@pikoasia.com  
 www.piko.de



**Polen**  
**PIKO Polska Sp. z o.o.**  
 ul. Poziomkowa 19B2  
 81-589 Gdynia  
 Mobil: +48 500 366 553  
 e-mail: info@piko-polska.pl  
 www.piko-polska.pl



**Tschechien**  
**NEXES INTERNATIONAL**  
 Osadní 12a  
 CZ - 170 00 Praha 7  
 Tel.: 00420 233 372 482  
 e-mail: info@nexes-int.cz  
 www.pikomodely.cz



**China**  
**DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.**  
 Xintang Road, ChaoLang  
 Industrial Estate, ChaShan Town  
 523392 DongGuan City/ P.R. China  
 Tel.: 0769-81866863  
 Fax: 0769-81866861  
 e-mail: info@piko.cn  
 www.piko.cn



**Italien**  
**EMMEMODELS SRL / PIKO Spielwaren GmbH**  
 Via Brianza 10  
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB  
 Tel.: 0039 0362 90 65 40  
 e-mail: info@emmemodels.it  
 www.emmemodels.it



**Rumänien**  
**Minimodel Teh SRL**  
 Calea Grivitei Nr 204A  
 RO - 010755 Bucuresti  
 Tel.: 021 - 2241273  
 Fax: 021 - 318167258  
 e-mail: contact@trennet.ro



**Türkei**  
**UGUR AKMAN - HOBBYTIME**  
 Turan Günes Bulvari  
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A  
 TR - Cankaya - Ankara  
 Tel.: 0312 - 438 4031  
 Fax: 0312 - 438 0381  
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr  
 www.hobbytime.com.tr



**Dänemark**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de



**Mexiko**  
**CORPORATIVO VIVE**  
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.  
 Leibnitz. Col. Anzures  
 Mexico D.F. 11590  
 Tel.: 055-52509215  
 Fax: 055-43340173  
 e-mail: contacto@corporativovive.com  
 www.vivemodelismo.com



**Russland**  
**OOO "PIKO RUS"**  
 Dmitrovskoe shossee 100, B 2  
 127247 Moscow/ Russia  
 Tel.: 007-977 994 24 10  
 e-mail: info@piko-rus.com  
 www.piko-rus.com



**Ungarn**  
**Modell & Hobby Kft.**  
 Klapka u. 4-6 fszt2  
 H - 1134 Budapest  
 Tel.: 01 - 2370743  
 Fax: 01 - 2370744  
 e-mail: vasutmodell@modell.hu  
 www.modell.hu



**Frankreich / Luxemburg**  
**T2M SAS**  
 Techniques Modernes du Modelisme  
 BP 30006 - Zone Industrielle  
 F- 57381 Faulquemont Cedex  
 Tel.: 0033-387292520  
 Fax: 0033387943722  
 e-mail: info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-train.fr



**Niederlande**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de



**Schweiz**  
**ARWICO AG**  
 Brühlstrasse 10  
 CH - 4107 Ettingen  
 Tel.: 061 - 722 12 22  
 e-mail: verkauf@arwico.ch  
 www.arwico.ch



**USA & Kanada**  
**PIKO America LLC**  
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5  
 San Diego CA 92120  
 Tel.: 619 - 280-2800  
 Toll-Free 1-877-678-4449  
 Fax: 619 - 280-2843  
 e-mail: support@piko-america.com  
 www.piko-america.com



**Großbritannien**  
**Gaugemaster Controls Ltd.**  
 Gaugemaster House, Ford Road  
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN  
 Tel.: 01903 - 884321  
 Fax: 01903 - 884377  
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk  
 www.gaugemaster.com/piko



**Österreich**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de



**Spanien**  
**Trenes Aguilo**  
 Vía Augusta 7  
 E - 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29  
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com  
 www.trenes-aguilo.com

# PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE


## PIKO – FROM THE WORLD'S RAILS TO YOUR HOME

# PIKO

Auch im Jahr 2025 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur G an. Unser Ziel ist es, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen. Getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause.**

*In 2025, we at PIKO will again be offering you a wide international assortment of G scale model trains. Our goal is to bring more of these highly detailed trains to model railroaders worldwide. We are true to our motto: **From the world's rails to your home.***




 **Dampflokomotive Sattel Tank 2-6-0T UP**  
*UP 2-6-0T Steam Locomotive*  
> Siehe Seite 63




 **Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok**  
*Steam locomotive BR 94 DR IV-VI*  
> Siehe Seite 42



 **Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender D&RGW**  
*D&RGW Mogul with Sound and Smoke*  
> Siehe Seite 65




 **Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III**  
*Steam locomotive Class 24 DB III*  
> Siehe Seite 37



 **Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender C&S**  
*C&S Mogul Steam Loco and Coal Tender, with Sound and Smoke*  
> Siehe Seite 64



 **Dampflokomotive BR 50 DR Ep. III**  
*Steam locomotive Class 50 DR III*  
> Siehe Seite 39



Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
Tel. +49 (3675) 8972 0 | Fax +49 (3675) 8972 50 | hotline@piko.de



[www.piko.de](http://www.piko.de)